

“SON LAS MÁS ALTAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA EN LA HISTORIA DE CHILE”

El monto que se invertirá asciende a US\$ 1.583 millones.

Entre las obras que más se destacan se encuentra la modificación del Sistema Vial Urbano Norte-Sur en la Región Metropolitana.

Esta mañana Su Excelencia el Presidente de la República, junto con el Biministro de Obras Públicas y Transporte, Carlos Cruz, el Subsecretario de esa cartera, Juan Carlos Latorre, y el Coordinador de Concesiones, Ricardo Badilla, dieron a conocer el Programa de Concesiones para el Período 2000-2001.

Dicho programa considera el llamado a licitación y adjudicación de un total de 12 proyectos, los que involucran una inversión de US\$ 1.583 millones en obras de infraestructura que van desde la IV a la VIII regiones, incluyendo la Metropolitana.

"Con este Programa queremos invitar al sector privado a invertir en infraestructura pública. A la fecha, se han invertido US\$ 3.900 millones, de los cuales se han invertido efectivamente del orden de 1 mil 800. Con esto llegaríamos a US\$ 5.500 millones, cifra extraordinariamente importante para el desarrollo del país", destacó Carlos Cruz.

Entre los principales proyectos de este plan de concesiones se cuentan el Sistema Vial Urbano Norte-Sur; el Complejo Ecológico, Recreativo y Cultural Metropolitano; el Acceso Nor-Oriente a Santiago; el Embalse "El Bato"; Defensas Fluviales y Carretera Ribera Norte Río Bío-Bío; el Sistema Américo Vespucio y la Concesión Camino Internacional – Ruta 60 CH. Seis de estas futuras obras, cuyo monto es de US\$ 1.012 millones, ya fueron llamadas a licitación y serán adjudicadas durante este año. Los seis restantes, en los que se invertirán US\$ 571 millones, corresponden a la cartera que será llamada este año a licitación, para adjudicarlos el 2001 a inversionistas privados.

Lo novedoso en este Programa de Concesiones es que se han incorporado cuatro obras distintas de lo que habitualmente se ha realizado, "entre ellas, el Coliseo del Parque O'Higgins, cuya finalidad es transformarlo en una arena de alto nivel para el desarrollo de espectáculos deportivos o culturales en Santiago", puntualizó el Biministro. En cuanto a los proyectos regionales, se contempla la dotación de infraestructura para transporte público y privado.

"Este es un salto cualitativo importante porque nos permite responder a los déficits clásicos de infraestructura en Chile", afirmó el Presidente Lagos, quien recalcó que las cifras que se manejan respecto de este plan de licitaciones "son las más altas inversiones en la historia de Chile". Además adelantó que se construirá un tren a Chillán que viajará a un promedio de 100 Kms/Hora. "En mi período presidencial, estamos trabajando para tener algo similar hacia Temuco, además de la construcción de los trenes suburbanos planeados para este año", agregó.