

“AL TÉRMINO DE MI GOBIERNO VAN A HABER CINCO MIL KILÓMETROS DE PAVIMENTOS ECONÓMICOS”

Así lo aseguró el Presidente Ricardo Lagos, tras asistir a la ceremonia de inauguración del kilómetro 1.000 del programa “Caminos Básicos 5.000”, iniciativa que busca mejorar caminos básicos rurales mediante la construcción de pavimentos de bajo costo gracias a la aplicación de nuevas tecnologías. El año pasado a través de esta iniciativa se mejoraron 925 kilómetros a lo largo del país y en lo que va del año 2004, se han efectuado 75 kilómetros de pavimentación entre la tercera y la sexta región.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, visitó hoy la sexta región donde inauguró la pavimentación de 50 kilómetros de camino en la localidad de Coltauco, obra que marca el hito del kilómetro 1.000 del programa "Caminos Básicos 5000", impulsado por la dirección de Vialidad del ministerio de Obras Públicas.

En la oportunidad, el Jefe de Estado explicó que esta iniciativa, cuya inversión total bordearía los 87 mil millones de pesos, busca recuperar la servicialidad de 5 mil kilómetros de caminos básicos rurales mediante la construcción de pavimentos de bajo costo gracias a la aplicación de nuevas tecnologías. "Chile tiene más o menos 16 mil kilómetros de pavimentos, pero Chile tiene 80 mil kilómetros de caminos", dijo el Mandatario añadiendo que "mi compromiso es que al término de mi gobierno van a haber cinco mil kilómetros de pavimentos económicos que se van a hacer en Chile, en una forma inédita que antes no existía".

Al respecto, destacó que mientras un pavimento en asfalto tradicional tiene un costo aproximado de 200 millones de pesos por kilómetro, el de un pavimento básico oscila entre los 10 y los 30 millones de pesos por kilómetro.

Agregó que este tipo de inversiones, cuyas ganancias son más sociales que económicas, son posibles gracias al sistema de concesiones que permite el desarrollo de grandes proyectos de infraestructura vial. "Cuando se dice que la ruta 5 la vamos a concesionar, lo que usted no se gasta en la ruta 5, porque ahora con el peaje que se paga se financia, entonces usted lo puede gastar en los otros caminos", aseguró. Añadió en este sentido que "lo que estamos haciendo es entender que una cosa es tener una gran autopista, como la ruta 5, tener un by-pass, como el que tenemos en Rancagua, otra cosa son los caminos transversales, y otra cosa son aquellos caminos que tienen poca circulación pero que, digámoslo, en invierno es puro barro, en verano es puro polvo y tenemos la sensación de que no progresamos".

El año pasado, a través del programa "Caminos Básicos 5000", se mejoraron 925 kilómetros de caminos a lo largo del país y en lo que va del año 2004, se han efectuado 75 kilómetros de pavimentación entre la tercera y la sexta región.

Durante su visita a la región del Libertador Bernardo O'Higgins, el Primer Mandatario se trasladó hasta la localidad de Las Cabras para inaugurar el Liceo Francisco Encina, cuya inversión superó los 700 millones de pesos.

En la ocasión, el Jefe de Estado destacó que durante el 2004 doscientos mil alumnos se incorporarán a la Jornada Escolar Completa, lo que significa una inversión de 22 mil millones de pesos y valoró los buenos resultados obtenidos por mil 800

establecimientos educacionales que fueron premiados por su excelencia académica. No obstante, advirtió que de acuerdo a los datos del Simce que se darán a conocer mañana, "sabemos que vamos a tener que mejorar mucho en matemáticas", por lo que instó a los docentes, apoderados y estudiantes a hacer los esfuerzos necesarios para mejorar tales resultados.