

Intervención del Presidente de la República en Recorrido por el Canal Beagle a Bordo del Buque Aquiles

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, EN REUNIÓN CON AUTORIDADES NAVALES Y DE SERNATUR, PARA EXPONERLE SOBRE NUEVAS RUTAS DE NAVEGACIÓN PARA EL TURISMO

PUERTO WILLIAMS, 23 de febrero de 2001

...cómo somos capaces de generar condiciones en el ámbito de infraestructura para ello. Si estamos hablando de decir "queremos llegar por vía terrestre al Beagle" y el esfuerzo que se haga por parte del Cuerpo Militar del Trabajo de llegar de Vicuña Endegaya, estamos hablando de palabras mayores. Es cierto, lo que queda en kilómetros, pero lo que queda en esfuerzo es muy grande. Y, por lo tanto, cuánto estamos en condiciones de poder invertir y acelerar aquello. Y llegar, en consecuencia, al Beagle por vía terrestre, indudablemente que es una forma absolutamente distinta de entender cómo nos aproximamos a este sector del territorio.

En definitiva, la base de cualquier actividad es cuáles son las facilidades de infraestructura, y ese sí que es un rol respecto al cual si no lo hace el ámbito público, nadie lo va a hacer, cuando estamos hablando de rutas que se abren. Cuando hay rutas consolidadas, usted puede pensar en concesionarios, en otra cosa. Porque hacemos ruta 5 podemos pensar en ruta costera, pero la ruta costera se va a hacer con recursos públicos, y la ruta costera será en otro sector del territorio un elemento muy determinante del punto de vista del turismo.

Y, por lo tanto, creo que acá lo que hemos visto esta mañana es una presentación muy completa que apunta en dos direcciones: la primera es cómo se hace, por así decir, la transferencia a partir del éxito de la Armada en el asentamiento desde la década del 50 hasta ahora en Puerto Williams y todo lo que es la zona del Beagle, y cómo hace esa transferencia de ese punto al mundo civil. Ahí tenemos un gobernador, tenemos alcaldía, tenemos un municipio y, por supuesto, la transferencia que se refiere en el tema de los servicios básicos.

Precisamente, yo diría, porque hubo éxito en la primera etapa, que fue el asentamiento, del punto de vista de las FF.AA., usted puede pensar ahora hacer una transferencia al ámbito civil. Y lo que era determinado tipo de formas de gobierno en esta zona del punto de vista territorial, hoy día tenemos gobernadores y tenemos municipios.

Ahora, eso tiene los problemas y las complejidades que hemos escuchado, no me cabe la menor duda. O sea, cómo hace usted cuando hoy día en la mañana tuve una reunión temprano con gobernador y municipio y me plantearon, entonces, los temas de las cuentas de agua potable que les empiezan a llegar, porque ahora el agua se va a cobrar, qué es lo que ocurre cuando se plantea el tema del gas y que en el último año ha habido un aumento, más del 50%, producto de lo que pasa en los precios internacionales y qué es lo que ocurre, para qué referirnos a eso, lo que son los costos de transporte de la población civil aquí, los setenta y tantos mil pesos que cuesta ir de Williams a Punta Arenas, o los treinta y tantos mil, casi cuarenta mil que cuesta hacerlo por vía marítima.

Es desde ese punto de vista que me parece que a través de una presentación como ésta quedan claras dos cosas: primero, el éxito de lo que se ha hecho, las dificultades de la

transferencia y lo esencial que la transferencia es para los próximos pasos. Porque los próximos pasos significan, en consecuencia, resolver el tema de los servicios básicos y resolver los otros elementos en el ámbito de infraestructura, aquí los dueños de casa han sido muy cuidadosos de no hacer otro tipo de planteamientos. Recuerdo haber estado como ministro de Obras Públicas en el tema de mejoras del aeropuerto, pero también en aquel momento haber hecho planteamientos respecto de la necesidad de un puerto como corresponde, que son palabras mayores, y que tiene que ver también con los esfuerzos de un país en el ámbito infraestructura. Obviamente que hablar de un puerto aquí, como corresponde, no estamos pensando en hacer una concesión de privados. Eso es: o es recurso público, o no es, no más.

Y, por lo tanto, creo que, lo que sí me parece significativo es la decisión de la Armada, cuando estuvimos en agosto lo vimos, que es la apertura de los canales interiores. Porque allí creo que esa decisión, que es resultado de muchos elementos, de las nuevas condiciones que tenemos de nuestra relación con la República Argentina, la necesidad de entender también que cualquier proceso de desarrollo turístico tiene que ser un desarrollo, como muy bien dijo el director de Sernatur, integrado. Lo que se vende al mundo es la Patagonia, y la Patagonia el mundo entiende que hay una parte argentina y una parte chilena. Y, por lo tanto, la posibilidad de hacer paquetes turísticos integrados, como puede ser aquí, como puede ser en el sector Torres del Paine, o en el sector que está al otro lado en la Argentina, es esencial.

Si queremos enfrentar esa parte del desafío, y en donde efectivamente en el turismo hay interés especial, que es más o menos un 20%, en Chile es muy pequeño todavía el turismo de interés especial, pero que es lo que tenemos que apuntar si queremos tener un desarrollo turístico importante.

Ultima reflexión, yo creo que lo que ha ocurrido del punto de vista de la apertura de estos canales, nos permite mirar con mucho optimismo una tarea conjunta y de integración, y me gustaría pensar que en las próximas reuniones que tengamos, lo conversamos ayer con el embajador argentino, con el Presidente De la Rúa, con autoridades de la Cancillería y el Ministerio de Defensa, poder también apuntar en alguna tarea conjunta en esta dirección.

Y, en consecuencia, creo que la apertura que se hace, de una manera tentativa, como son todas las cosas, usted lo explicó muy bien, se está explorando por 12 meses, después veremos qué es lo que hacemos, incorporamos nuevas áreas o no incorporamos, fortalecemos o no fortalecemos, qué ocurre con los fondeaderos, etc. Qué es lo que ocurre con un sector turístico muy peculiar, que es a partir de las embarcaciones y los yates que hay acá en Williams, el contingente de europeos, en particular, que vienen a hacer un conjunto de navegación con los yates, y que es un elemento absolutamente nuevo.

Si mejoramos la infraestructura, mejoramos las facilidades, no me cabe ninguna duda que eso lo vamos a poder avanzar rápidamente.

Y ese, en último término, era el sentido de esta rápida visita que estamos haciendo aquí y que esperamos ahora pronto culminar cuando llegemos a Puerto Toro.

Pero quiero agradecer la presentación que ha hecho la Armada, la presentación que ha

hecho el director de Sernatur y esperar que a través de este tipo de iniciativas podamos consolidar un área de desarrollo e integración en este lugar, el lugar más al sur del mundo. Gracias.

Declaraciones de S.E.

S.E.: Bueno, yo quisiera indicar mi satisfacción de encontrarme acá hoy día, el hecho tan importante que hemos sido capaces de abrir determinados canales interiores a las rutas de navegación. Y eso significa, en consecuencia, abrir posibilidades turísticas de enormes proyecciones. La Patagonia hoy es algo muy importante en el mundo, un lugar de destino muy fundamental.

Y como resultado del proceso de mejoramiento de nuestras relaciones con Argentina, estamos en condiciones de pensar en proyectos de integración que apuntan también al desarrollo turístico en esta zona.

Esto creo que puede significar también, y nos obliga a tener que hacer obras de inversión en el ámbito de infraestructura, obras de inversión que significan, por ejemplo, el poder avanzar más rápidamente de Vicuña Endegaya, y eso implica llegar por vía terrestre hasta el Canal Beagle, y desde ahí poder iniciar nuevos derroteros turísticos. Estamos avanzando de Vicuña Endegaya con el Cuerpo Militar del Trabajo, y creo que vamos a poder acelerar un poco esa tarea.

Y de igual manera el avance en el ámbito de infraestructura, la transferencia de servicios básicos, tanto de electricidad, agua potable y comunicaciones, creo que nos permiten también avizorar un buen desarrollo.

Estamos llegando a lugares muy aislados pero que creo que tienen, precisamente por esa característica, un tremendo valor turístico, como el que se ha dicho aquí.

Por lo tanto, yo espero que con esta apertura de los canales podamos tener un desarrollo más importante.

Pregunta: En la apertura de estos tres canales se da vuelta la hoja a una historia beligerante y se da una posibilidad de unir más los países. ¿Qué opinión le merece, esto es importante, en cuanto a dar vuelta la hoja?

S.E.. Bueno, yo creo que es un reflejo de las relaciones que tenemos con Argentina, y entender que vamos a lograr mucho más por la vía de la cooperación que por la de la competencia. Y éste es un caso en cuestión. Los grandes paquetes turísticos internacionales van a operar con mucho mayor fuerza si esos grandes paquetes turísticos se hacen conjuntamente. Y podemos tener, en consecuencia, turistas que llegan a uno u otro país, y siguen al otro país, para poder hacer una tarea conjunta. En ese contexto, creo que la apertura de estos canales es un acto que apunta en esa dirección.

Pregunta: Se lo pregunto porque durante las últimas semanas ha habido críticas por el hecho de comprar aviones que podrían desarrollar una carrera armamentista, y al parecer la visión de Chile es otra.

S.E.: Bueno, yo creo que sobre ese tema va a haber tiempo de conversar más

extensamente. Sólo quisiera decir que lo que estamos haciendo es simplemente la mantención de los elementos de defensa que hoy día existen, reemplazando elementos que muchos de ellos tienen más de 25 años.

Pregunta: Respecto a los planteamientos que se hicieron por los consumos que tiene Puerto Williams, toda la presentación que hizo el Contralmirante, ¿cuál va a ser la posición del Gobierno al respecto, para dar algún tipo de resolución?

S.E.: Bueno, son temas que los hemos conversado con las autoridades argentinas, creo que a partir de lo que es el Tratado de Paz y Amistad establece las bases fundamentales en materia de navegación, y lo que se está buscando acá es poder perfeccionar determinados instrumentos para hacer más expedito el flujo turístico a ambas orillas del Canal Beagle. Y yo espero poder, a partir de estas conversaciones que hemos tenido, hemos iniciado algunas charlas con el embajador argentino, el Presidente De la Rúa probablemente va a estar en Chile alrededor del 19 de marzo, con motivo de la inauguración de las reuniones del Banco Interamericano de Desarrollo, y probablemente vamos a tocar alguno de estos temas.

Pregunta: ¿Dada la buena relación que usted tiene con el Presidente De la Rúa, usted ve posibilidades concretas de hacer turismo integrado?

S.E.: Yo pienso que sí, yo pienso que va a ser uno de los elementos que vamos a tocar ahora, cuando conversemos con el Presidente De la Rúa en su próxima visita a Chile. El va a estar el 19 de marzo en Chile, una visita por el día, con motivo de la Asamblea de Gobernadores del Banco Interamericano.

Pregunta: ¿Qué posibilidades se abren en ese sentido?

S.E.: Yo creo que lo más importante es la decisión de poder hacer tareas de complementación y paquetes internacionales conjuntos. Como dijo el director de Turismo, por llegar a la Patagonia, simultáneamente usted está vendiendo dos países.

Pregunta: Recién usted hablaba del Paso Vicuña Endegaya. Hoy en día está en tela de juicio el avance del Cuerpo Militar del Trabajo. ¿Está la posibilidad de incrementar los fondos y a su vez introducir a los privados en este trabajo?

S.E.: Bueno, a eso me refería. O sea, me refería en términos de, tenemos un ritmo de avance de los trabajos que nos tomaría un largo tiempo. Si queremos acelerar el tranco tenemos que poner más recursos. Ahora, ese es un tema que en este instante no estoy en condiciones de hacer un anuncio al respecto.

Pregunta: Usted iba a conversar también con el embajador argentino respecto de la situación producida en el Paso Almaza Williams.

S.E.: Bueno, eso tiene que ver con la globalidad de los temas que tenemos pendientes en ese contexto. Hoy día usted escucharon la exposición que hizo el Almirante Manzano al respecto y es un tema que tenemos que conversar.

Pregunta: Pero, ¿no pasó más allá de una controversia o malentendido?

S.E.: No, yo creo que allí hay una decisión de poder avanzar en lo que son los pasos fronterizos, lo que son los pasos prioritarios, y sobre esa base estamos trabajando. Ahora, lo importante es entender que estos pasos, en último término, son los que nos permiten tener un elemento más fluido.

Ahora, hay países que tienden a priorizar un paso respecto de otro, dependiendo de las particulares características, pero creo que a la larga vamos a tener un buen desarrollo.

Pregunta: Ayer una comisión bilateral comenzó a hacer los límites de los Campos de Hielo que se ubican aquí en la zona Patagonia. ¿Qué importancia le da a este hecho?

S.E.: Bueno, creo que es una concreción y una culminación de haber sido capaces de superar prácticamente todos los temas limítrofes pendientes con la República Argentina.

Pregunta: En el plano contingente, ayer se hizo una reunión de oficiales de la FACH para ver la estrategia de defensa del general Gabrielli. ¿Cómo se debe interpretar esta reunión de los generales?

S.E.: Bueno, a mí se me informó previamente que iba a tener lugar esa reunión, y me pareció que era algo normal.

Pregunta: ¿Cómo se debe interpretar?

S.E.: No, yo no tengo por qué interpretar una reunión de esa naturaleza.

Pregunta: ¿El clima es absolutamente normal entre las FF.AA. y el Gobierno?

S.E.: Tan normal como el clima que nos tocó aquí, que está hermoso en Williams.