

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
D. RICARDO LAGOS ESCOBAR, LUEGO DE VISITAR
OBRAS DE LINEA 5 DEL METRO

SANTIAGO, 26 de abril de 2002

Bueno, yo recuerdo, no sé si alguno de ustedes estaba siguiéndome en ese tiempo, estuve en esta estación cuando estaba casi terminada y era candidato. Y ahora estamos acá en una estación terminada. Pero, lo más importante que quisiera señalar es que hace poco más de un año estuvimos en un sitio en Quinta Normal, dando inicio a todos los trabajos de extensión. Y hoy día acá constatamos el grado de avance, y a dos años de tomar una decisión muy importante, que fue decidir que íbamos a construir tantos kilómetros en 6 años, como kilómetros de Metro construimos en 30 años. Esa es la magnitud del desafío que ustedes conocen. +

Y hoy yo quisiera resaltar tres elementos. Primero, los plazos se están cumpliendo religiosamente. Y, en consecuencia, vamos a terminar, si todo sigue como hasta ahora, en las fechas establecidas; lo segundo tal vez, que es más importante, hay una tecnología de construcción que es no invasiva. Ustedes vieron cómo la calle Catedral, el flujo vehicular continúa desplazándose normalmente y da la impresión de que nada transcurre y nada se está haciendo. Y por abajo está el topo haciendo su tarea.

Entramos por el pique, salimos por la estación Santa Ana, y en la otra dirección faltan 10 metros para llegar a la estación Cummings.

Quisiera decir que la estación Cummings, que es esa que está allí, es la primera estación que se está haciendo íntegramente bajo superficie. Vale decir, la estación toda se va a hacer bajo superficie, y cuando esté terminado, se va a abrir arriba para entre el público. Es una modalidad de construcción muy importante.

Y, tercero, esto se está haciendo con cuidado y respecto para el medioambiente, hay sensores, hay sensores en el sentido de sensibilidad para asegurarse de no producir ningún daño a la superficie que está construida arriba, no obstante que en el caso concreto que nosotros vimos, el túnel va exactamente bajo lo que es la calle Catedral.

En otras palabras, creo que tenemos razón para estar orgullosos de lo que acá se está haciendo, orgullosos de los ejecutivos del Metro, orgullosos de las empresas que participan en hacer esta tremenda obra de infraestructura, orgullosos de sus trabajadores, varios de los cuales ya son veteranos en estas tareas, vienen de otras estaciones y de otras faenas.

Y creo, en consecuencia, que al 2006 vamos a tener otra estructura de Metro. Y aquí está con nosotros Germán Correa, que es el encargado del Plan de Transporte en Santiago, y ese Plan de Transporte está diseñado sobre la base de lo que podemos hacer, y estructurar en torno al transporte público, en torno al Metro y los Metros ligeros, las estaciones intermodales que van a jugar un rol fundamental, y que nos van a permitir tener un otro Santiago. +

Ayer vimos una parte del tema del transporte, cuando se echó a perder los semáforos computarizados. Y creo también muy importante que los santiaguinos comprendieron de una manera muy dura y muy inadecuada lo que implica tener una buena gestión de transporte. Falló el sistema computacional y tuvimos un caos vial complejo. Lo resolvimos rápidamente, pero creo que eso nos permite también entender qué es lo que se está haciendo aquí, cómo privilegiamos el transporte público, un transporte público no contaminante, y creo que esta visita que hemos hecho acá me lleva a felicitar a las autoridades y a todos los que están participando en esto.

Nuestro ministro de Obras Públicas y los ejecutivos del Metro tienen razón para estar orgullosos de lo que se está haciendo.

Y el viaje que ustedes hicieron, sí, claro, no se puede volver a hacer, porque si no sería la quiebra del Metro, porque ninguno de nosotros pagó el pasaje. En consecuencia, no es un buen sistema el que hemos utilizado hoy día. Pero quiero decirles que estamos muy contentos de este avance. Y como dijo el presidente del Metro, pronto estaremos dando el inicio de obras desde Puente Alto, que es la otra iniciación de faenas. Gracias.

* * * * *

Santiago, 26 de abril de 2002.
Mls/ems.