

- Ministro Huelmo Talbot C. y Felipe,

Diego Jofre

ACTIVIDADES DE PRENSA DEL PRESIDENTE
INAUGURACIÓN DE COSTANERA NORTE

(NC)

12 - 4 - 05

Abund 2007
a. d. f. d. r. d.

Maximiliano
V. L.

Estamos aquí para celebrar un hecho de gran importancia para nuestra ciudad de Santiago, la puesta en marcha oficial de la primera autopista concesionada del país.

Costanera norte conectará la Ruta 68, en Pudahuel, con el Puente Tabancura, en Vitacura, en una longitud de 32 kilómetros y se espera que en el último trimestre de este año esté terminado el tramo de Avenida Kennedy, entre el nuevo Nudo Estoril y Lo Saldes, con 7 kilómetros más de extensión.

Parecen ya muy lejanos los tiempos en que, siendo ministro de Obras Públicas, comenzamos a idear esta nueva forma de modernizar el transporte particular de la ciudad, tiempos en que nos vimos enfrentados a duras polémicas entre quienes estaban a favor de esta obra y sus detractores.

Hoy podemos ver los resultados y despejar los temores de quienes creían que, tanto los sectores aledaños a la autopista como el propio cauce del río Mapocho se verían afectados por la obra.

Hemos visto cómo se ha combinado aquí un diseño de ingeniería de vanguardia, con el aspecto medioambiental y con el hidrológico del mayor cauce que cruza la ciudad, que ahora está preparado para resistir crecidas de tal magnitud, que en promedio sólo serán superadas cada 100 años.

El proyecto consideró, también, 313 mil 500 metros cuadrados de áreas verdes, lo que equivale a contar con un nuevo Parque O'Higgins en la ciudad. Para quienes estaban preocupados por el daño ambiental que podía significar esta autopista, creo que estas son respuestas contundentes.

Esta autopista ha sido concebida para aliviar el tránsito vehicular por las ya sobre exigidas vías existentes para desplazarse entre el oriente y el poniente de la capital.

No sólo mejora las vías existentes, sino que agrega más de 40 kilómetros de vías nuevas, que no existían antes.

Sin embargo, todavía hay un tema que me preocupa y es que he escuchado voces un poco confundidas que dicen que esto se hace con el dinero de todos los chilenos.

Una vez más, quiero aclararles que ni siquiera se financia con el dinero de todos los santiaguinos, sino con el de aquellos que decidan usar esta autopista moderna y segura, que llegará a reducir entre un 40 y un 60 por ciento los tiempos de viaje entre los puntos de partida y destino, porque sus calzadas están diseñadas para viajar con seguridad y sin interrupciones entre los 80 y los 100 kilómetros por hora.

Sí beneficiará a todos los habitantes de esta ciudad, porque ayudará a descongestionar las únicas alternativas actuales y permitirá una locomoción colectiva más expedita.

Aunque su uso signifique costo monetario, también hay que tener en cuenta el ahorro de bencina y de desgaste general de los vehículos gracias a las mejores condiciones de traslado.

Estamos empezando a descubrir lo que significa en términos prácticos este tremendo salto que hemos decidido dar en materia de infraestructura vial en la capital, que le cambiará la cara para los visitantes que lleguen al aeropuerto y se dirijan al sector oriente rápido, cómodos y seguros.

Además, mejorará el entorno directo de los vecinos del sector poniente, con los nuevos parques y la conectividad que permitirá la instalación de nuevas fuentes productivas, como industrias y negocios.

Y para quienes aún prefieran el transporte público, habrá un servicio concesionado de buses express, habilitados para hacer uso de esta gran obra que inauguramos hoy.