

HC

**NOTAS PARA LA INTERVENCION DEL PRESIDENTE DE LA
REPÚBLICA, DON RICARDO LAGOS ESCOBAR,
EN INAUGURACIÓN DEL BIOVÍAS**

Concepción, 24 de noviembre de 2005

2998 04

Transporte de calidad: un derecho ciudadano para todos los chilenos

Así como hace un mes dimos comienzo en la Región Metropolitana al Transantiago, y ayer inauguramos en la V Región el Metro de Valparaíso, hoy estamos aquí para inaugurar la puesta en marcha del Sistema Integrado de Transporte Urbano del Gran Concepción, más conocido por la ciudadanía como Biovías.

A nivel urbano, el transporte es uno de los elementos que afecta en forma importante la calidad de vida de sus habitantes, no sólo en términos materiales –traslado físico- sino también psicológicos, ambientales y de salud.

Biovías: Objetivos

El Biovías, tiene como principal objetivo mejorar las condiciones de traslado de las personas que habitan en las nueve comunas que componen el Gran Concepción.

Para esto el proyecto contempla la integración física y operacional de los medios de transporte público, especialmente de buses y trenes.

Se ha implementado un sistema de peaje basado en la tarjeta Multivía desarrollada por el Metro de Santiago, pasando a ser el único medio de pago del tren. Más tarde este medio se extenderá a los buses integrados y a los buses licitados.

Además, se incentiva el uso de la bicicleta gracias a la construcción de ciclovías.

Con el Biovías, los habitantes del Gran Concepción podrán disponer de buses y trenes que circularán coordinadamente en horarios, recorridos y paradas, donde además, se incluyen vías exclusivas para micros y bicicletas, lo que contribuirá a agilizar la movilización de los usuarios.

En las nueve comunas del Gran Concepción que se verán beneficiadas con este programa de transporte (Concepción, Talcahuano, Chiguayante, San Pedro de la Paz, Lota, Coronel, Tomé, Hualqui y Penco), habitan alrededor de 870 mil personas y el 70% de los hogares no posee vehículo particular, siendo el transporte público el medio principal de desplazamiento de un punto a otro.

Porque el 70% de los hogares usan el sistema público es que Biovías tiene como objetivo central hacer de éste un sistema de transporte urbano más expedito y de mayor calidad.

Queremos establecer condiciones dignas para los ciudadanos que hacen uso de este sistema.

Así como en Santiago, el Transantiago se estructura en torno al Metro; en la V región, el recién entregado Metro será el eje estructurante del sistema de transporte en el Gran Valparaíso; la próxima licitación de buses en esta región debe ordenar los servicios reconociendo la nueva realidad generada por Biovías.

Estamos mirando hacia el futuro, en la medida que contemos con medios de transporte público más amigables y eficientes lo que hacemos desincentivar el uso del automóvil.

No hemos querido en las regiones llegar a los niveles de congestión y de contaminación de Santiago para reaccionar.

Estamos actuando con una mirada de futuro, coherente con el nuevo nivel de desarrollo que ha ido alcanzando el país.

Final

La modernización del transporte público en la que estamos empeñados supone un papel activo de los usuarios.

Es responsabilidad de ustedes asumir este proyecto como propio, y cuidar esta nueva obra para la región.

Biovías mejorará sin duda la calidad de vida de todos los habitantes del Gran Concepción.

Los usuarios del transporte público de buses y trenes de cercanía, automovilistas, ciclistas y peatones, podrán disponer de un sistema de traslado más rápido, moderno, eficiente, seguro y amigable con el medio ambiente.

ANEXO. Biovías: Un conjunto de proyectos que dan cuenta de una intervención integral del transporte

Biovías constituye un conjunto de proyectos que dan cuenta de la intervención integral que estamos haciendo en el área de transporte público de la región.

Biovías comprende proyectos de infraestructura vial, proyectos ferroviarios, una licitación de buses y una serie de proyectos de integración.

Proyectos de infraestructura vial:

Como complemento a la modernización del sistema de transporte público y respondiendo a una fuerte demanda ciudadana, se construyeron cuatro corredores para uso del transporte público:

1. Eje Paicaví-Concepción. (\$US15 millones)
2. Avenidas Prat y Padre Alberto Hurtado-Concepción.(\$US 7 millones)
3. Eje Manuel Rodríguez–Chiguayante. (\$US 25 Millones)
4. Eje Pedro Aguirre Cerda–San Pedro de la Paz (\$10 millones)

Todos representan proyectos históricos largamente anhelados en la zona.

Además, estamos haciendo entrega de 10 kms de ciclovías las que sumadas a las existentes conforman una red de 21 kilómetros.

Proyectos Ferroviarios:

Estamos trabajando en la remodelación total de la vía férrea (incluyendo una inversión importante en seguridad -confinamiento de la vía-), hoy estamos entregando un servicio de trenes modernizado que funciona en forma segura en la totalidad de la red a 60 kms/hora.

En febrero del 2006 tendremos 2/3 de la red funcionando a 100 kms/hora, el tercio restante (a 100 kms/hr) estará listo en octubre del 2006.

Se han construido 16 nuevas estaciones que cubren las zonas de San Pedro de La Paz, Hualqui, Chiguayante, Concepción, Hualpén, Talcahuano y San Pedro de la Paz.

Se adquirieron 7 modernos trenes, la mitad de éstos están ya en funcionamiento, y en enero del 2006 estarán operando en su totalidad.

Proyectos de Integración:

Para lograr que Biovías se constituyera en un Sistema de Transporte Integrado fue necesario invertir en una serie de proyectos de integración.

Se construyeron tres estaciones de integración trenes-buses (Concepción, Chiguayante y Talcahuano) que permitirán hacer un uso sincronizado de ambos medios de transporte.

Fue necesario concentrar en un mismo lugar los Centros de Gestión de Buses, de Tránsito y de Control Ferroviario, para controlar de forma integrada el tráfico de buses, trenes y de semáforos.

Biovías, fue un compromiso que asumí en forma personal con la comunidad del Gran Concepción.

Hoy estoy aquí honrando mi palabra.

Estoy orgulloso de estar junto a ustedes inaugurando un proyecto de esta envergadura, dando una señal concreta de la importancia de las regiones para el desarrollo e integración del país.

Estamos haciendo entrega del Biovías cumpliendo estrictamente con lo que yo mismo les anuncié en términos de plazos y presupuestos.

En los tres casos, Santiago, Valparaíso-Viña y Concepción, hemos organizado el transporte vinculando los buses con el Metro y el sistema ferroviario.

No se trata sólo de infraestructura. Estamos recorriendo los primeros pasos para tener sistemas de transporte público que integren los diferentes medios de transporte. Son sistemas que resuelven de una forma inteligente y eficiente el tema del transporte para los ciudadanos.

En esta misma línea, deberemos extendernos más adelante hacia ciudades con fuerte crecimiento como Temuco y Antofagasta.

Así como he nombrado al Metro Valparaíso quiero resaltar que estas obras no son hechos aislados, el Biovías es también parte de los planes de modernización llevados a cabo por EFE en la zona central y sur del país, entre Valparaíso y Puerto Montt.

Es por ello que quiero destacar la labor efectuada por EFE durante los últimos años.

- SECTRA
- ~~Proyecto~~ Bio-Vías
- Sub Troncal - Talca
- Transforma la EFE
- Jefe Negocios
- Gremio del Transport
- Asoc. Taxistas
- Miguel
Mendoza

Sin duda, que entre los derechos ciudadanos a una calidad de vida mejor está el derecho a tener un transporte público seguro, eficiente y menos contaminante.

Cumplimos. Hace menos de dos años, anuncié a la ciudadanía este proyecto.

Y hoy estamos dando comienzo a una de las mayores transformaciones en el transporte público que haya vivido esta región.

Biovías representa la intervención en el ámbito de infraestructura relacionada con transporte público más grande que se haya realizado en la Región del Bío-Bío y la mayor inversión pública de la capital regional. Este proyecto comprende una inversión pública de aproximadamente ~~US\$155 millones.~~ 81.000 millones (155 mill. dolares.)