

Inauguración camino El Tambo-El Cardenal

Con la ceremonia de inauguración del Camino El Tambo-El Cardenal, en la comuna de San Vicente de Tagua Tagua, Sexta Región, se completa el mejoramiento de 3.000 de los 5.000 kilómetros de Caminos Básicos que el MOP se comprometió a mejorar a lo largo del país entre los años 2003 y 2006.

El diseño de pavimento correspondió a un tratamiento superficial simple, con una calzada de 6 metros de ancho. Además, se consideraron los proyectos de empalmes con caminos, calles o pasajes que intersectan la ruta y el reemplazo de las obras necesarias para el saneamiento del camino, además de los elementos de control y seguridad vial. Para pavimentar este camino de 61 kilómetros de extensión se contempló una inversión de 225 millones de pesos, de los cuales 5 millones fueron aportados por la comunidad, a través del Comité de Pavimentación.

Caminos básicos en la Sexta Región

El Programa Caminos Básicos 5000 contempla la utilización de nuevas técnicas de construcción económicas para caminos de bajo tránsito.

Con esas técnicas aplicadas al camino de Paredones, por ejemplo, se pudo reducir el costo desde \$ 140 millones, equivalente a una solución tradicional, a sólo \$ 22 millones.

A fin de año el MOP completará una inversión de más de \$ 44.800 millones en este programa.

En la Sexta Región, sólo durante este año se habrán mejorado 186 kilómetros con soluciones básicas, con una inversión cercana a los \$5.400 millones de pesos, de los cuales \$ 1.700 millones corresponden a fondos regionales.

Esto significa que, en promedio, los caminos básicos tienen un costo unitario de 29 millones de pesos por kilómetro, es decir, aproximadamente una séptima parte del costo de una pavimentación tradicional en la Sexta Región.

La región de O'Higgins posee, para el año 2004, la inversión regional más alta del país en caminos básicos, contemplando más de \$ 5.200 millones de pesos, de los cuales el 66% corresponde a fondos sectoriales, 26% a fondos regionales y un 8% a fondos municipales y privados.

La red vial en Chile supera los 80 mil kilómetros, de los cuales 62 mil no están pavimentados. Si se considera que históricamente se avanza en la pavimentación de 300 kilómetros al año, entonces la meta de mejorar más de 5.000 kilómetros en tres años implica un avance tremendo en el mejoramiento de la infraestructura del país.