

Intervención de Presidente de la República Acerca de Renuncia de Fujimori  
DECLARACIONES DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO  
LAGOS, AL VISITAR TRABAJOS EN ANILLO AMÉRICO VESPUCIO

SANTIAGO, 20 de Noviembre de 2000

S.E.: Bueno, yo quisiera comentar brevemente con ustedes lo que estamos viendo acá. Aquí estamos en la etapa final del cierre de la doble vía de Vespucio. Vespucio se concibió en la década del 60, y está terminando entre el 2000 y el 2001. Acá tenemos una inversión de aproximadamente poco más de 7 millones de dólares, y como dijo el ministro, la inversión global que se está haciendo, con recursos públicos y privados, supera los mil millones de dólares para Santiago, sólo en las grandes obras viales que están descritas: Costanera Norte, Norte-Sur, el cierre de Vespucio, fundamentalmente.

Esta magnitud de inversión no tiene parangón en la historia de Santiago, y no tiene parangón con lo que hicimos en la década del 90, no obstante todo lo que invertimos en la década del 90.

Aquí, con recursos se está comenzando los pasos desnivelados en El Salto, en Recoleta y en Independencia. Y éste va a quedar como un eje de conectividad de Santiago, de primera magnitud, y con un estándar que no tiene parangón con lo que hoy conocemos de Américo Vespucio. Y esa es la razón por la cual se va a comenzar después, a comienzos del año próximo, el tramo que va desde Pajaritos hasta avenida Grecia.

Esta magnitud de inversión hemos querido resaltarla porque va a significar empleo, pero más que nada, mejoramiento de la calidad de vida de los santiaguinos. En estos modestos 5 kilómetros que se están haciendo, en la hora peak normalmente se demoraba la persona en transitar más de 25 minutos, y ahora se va a bajar a 5. Esa es la magnitud del esfuerzo.

Y lo señalamos porque algunos han señalado últimamente que había poca inversión urbana en Santiago, y si mil millones en un período de tres a cuatro años es poca inversión urbana, yo no sé lo que es inversión urbana en la ciudad de Santiago. Y, lo más importante es que acá tenemos recursos públicos y recursos privados de esta magnitud.

Acá estamos consultando la primera gran concesión urbana, que es Costanera Norte, y que va a ser seguida por la Norte-Sur, que son dos concesiones de una importancia muy, muy grande.

La última reflexión que quiero hacer, este tipo de inversiones se inscribe dentro de lo que es el Plan Maestro del Transporte para la ciudad de Santiago. Aquí efectivamente estamos dando facilidad al transporte público y privado. Hoy día en Santiago un 21% del transporte es transporte privado. Si queremos tener una ciudad descongestionada, tenemos que estar en condiciones de poder seguir avanzando con este tipo de inversiones, sin perjuicio de lo que vamos a hacer en materia de transporte público.

En otras palabras, acá estamos combinando, así como la semana anterior el Metro indicó cuál era la magnitud de las inversiones que estaban adelantando, hoy acá estamos, tanto para el transporte público como el transporte privado de los

automovilistas en Vespucio.

Creo que cuando vemos la magnitud de esto, yo diría que podemos garantizar que hacia el 2006 vamos a tener una calidad de vida en la ciudad de Santiago, del punto de vista del transporte, en donde vamos a hacer, no obstante el aumento de los vehículos, de mantener, y en lo posible disminuir los tiempos de transporte.

En Santiago estábamos con tiempos de transporte en las horas peak de una velocidad media de 35 kilómetros por hora, y se ha bajado a 17 kilómetros por hora, en las principales vías en las horas peak. De lo que se trata es cómo somos capaces de mejorar y llegar en promedio a 25 kilómetros por hora en las horas peak. Ese es el sentido que tiene este tipo de inversiones que estamos haciendo y que habla de un país que está caminando con trancos largos, no obstante lo que algunos sostiene de vez en cuando.

Pregunta: .....

S.E.: Bueno, la única observación que quisiera es coincidir con lo que dijo ayer la Cancillería chilena, en el sentido de, esperemos que esto implique un mejoramiento de la situación en Perú, institucional, que puedan resolver rápidamente el tema del punto de vista institucional y que se mantengan las fechas de elecciones para el mes de abril, como estaba presupuestado anteriormente. Y creo que de ese punto de vista esto va a poder tener una solución pronto.

Pregunta: Usted se reunió con los principales Presidentes de Latinoamérica, recién en la Cumbre Iberoamericana. ¿Cuál era la percepción de los Mandatarios?

S.E.: Que íbamos a tener una solución rápida del punto de vista institucional, en la elección hacia el mes de abril, que había convocado antes el Presidente Fujimori. Y, en ese sentido, creo que es importante.

Lo segundo, en la mañana conversé telefónicamente con Fernando de la Rúa, y creo que también que se va a llegar a una buena solución en lo que dice relación con los gobiernos estatales en Argentina y, por lo tanto, estaríamos en condiciones, yo creo, me indicó el Presidente de la Rúa, de salir bien en el tema argentino, lo cual también es importante para el país, del punto de vista económico.

Pregunta: ¿Habría tranquilidad en la región, a pesar de todo...?

S.E.: Bueno, nos gustaría que estuviera más tranquila que lo que se ve, ¿verdad?

Pregunta: Lo que está ocurriendo en los Tribunales argentinos a esta hora.

S.E.: No, no tengo comentarios sobre los Tribunales argentinos.

-----

S.E.: Lo que quisiera, amén de las obras urbanas que acabo de resaltar, para que el país tenga una noción del ritmo de avance, cómo se camina, concreto: el 28 de noviembre se terminan las perforaciones en el Túnel Zapata. Es decir, el Túnel Zapata, después se empieza a trabajar en las terminaciones, no estoy diciendo que va a estar listo. Se

terminó el Túnel La Calavera. Ahora lo que se está trabajando es en el acceso. Y en enero se juntan -se está trabajando en las dos bocas- en el Túnel Lo Prado.

Me pregunto: ¿cuándo tres túneles de esta envergadura este país lo ha hecho en este plazo, con esta eficiencia y con esta rapidez? Esto para que juzgue la opinión pública el ritmo en que se trabaja en Chile, y que juzgue la opinión pública si este ritmo con que se trabaja en Chile tiene que ver con lo que uno a veces lee en algunos lugares o escucha a algunos caballeros. Es todo lo que tengo que decir.