

Intervención del Presidente de la República en Lanzamiento Parque Industrial de Curauma
PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
EN CEREMONIA DE LANZAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL

CURAUMA, 4 de Julio de 2000

Estoy muy contento de estar acá esta mañana. Vengo de una actividad en Viña, en donde se ha entregado al uso de la ciudad un Rodoviario, es una obra del ámbito privado, y continúa aquí en esta ciudad de Curauma, en donde, como se ha dicho, este emprendimiento que se está haciendo con este Parque Empresarial e Industrial, es un buen ejemplo de lo que queremos visualizar hacia adelante.

Estoy contento porque he descubierto también que hay otro tipo de actividades que se pueden iniciar, como arrendar este podio a aquellos que lo deseen, que tiene el escudo, la próxima vez no va a ser gratis, ¿verdad?

Pero junto con eso también, pensar que en verdad lo que hay hoy aquí es la culminación de una cierta visión de cómo entendemos el desarrollo de una región o de una ciudad. Porque aquí lo que ha habido es efectivamente una cierta apuesta de cómo los recursos públicos se utilizan para imaginar una forma de entender el desarrollo de la región y generar las condiciones para que el mundo privado haga lo suyo.

Porque aquí lo que hay, primero, es cómo rescatamos el gran Valparaíso, Valparaíso y Viña, para poder tener una ciudad vivible, y eso quiere decir, entonces, sacar el transporte pesado de la ciudad. Saca el transporte pesado de la ciudad a través de lo que es el camino Rodelillo-El Salto y a través de lo que es ahora, lo que se está haciendo en el camino La Pólvora.

A partir de eso, entendemos que el camino La Pólvora es un forma distinta de acceder por el lado sur al Puerto de Valparaíso y poder, en consecuencia, pensar o soñar que es posible que buena parte de las actividades del puerto no se hagan allí, donde es tan estrecho el espacio, y se haga acá arriba, donde tenemos tanto espacio en un puerto seco, que queda a 2 ó 3 kilómetros de aquí.

Y, por lo tanto, lo que podemos hacer es multiplicar la capacidad de utilización de ese puerto con un acceso distinto y en donde, por cierto, sacamos los contenedores y entre Puerto y Barón en lugar de ver contenedores, capaz que los porteños y todos los chilenos podamos volver a ver el mar, que es lo que queremos. Y esa es una forma distinta de entender cómo la ciudad se aproxima al mar y utiliza el mar en beneficio propio.

Y luego aquí, a partir de esta red, en donde estamos hablando de una inversión muy, muy grande, y donde todavía queda por hacer lo más caro, que es el túnel, para llegar por el acceso sur, luego aquí lo que estamos visualizando es lo que siempre dijimos que era posible: que aquí, en Curauma, junto con una ciudad para bien vivir, podamos tener también un Parque Empresarial e Industrial para la otra actividad que es la consecuencia de lo anterior.

Si vamos a tener acá un gran puerto, con las facilidades de acceso que hemos dicho,

aquí también estamos en condiciones de imaginar, de pensar, por las capacidades que tiene Valparaíso. Valparaíso, efectivamente tiene esos días de gloria e historia a la cual se refirió muy bien, con tanta gracia, Sebastián. Pensé que iba a agregar, en un momento, que en verdad no habíamos descubierto mucho, porque fue don Ambrosio O'Higgins el que descubrió en el camino La Dormida, entre Santiago y Valparaíso, que la mejor forma de poder hacer ese camino era cobrando peaje. Y le cobraba peaje a las carretas según tuvieran uno o dos ejes. Nunca supe cuál fue el resultado de ese emprendimiento y si efectivamente la empresa que cobraba el peaje tuvo éxito o no en el camino entre Santiago y Valparaíso.

Pero sí creo importante entender que lo que se ha sido capaz de hacer acá, de una forma de tener una infraestructura, que es una infraestructura para el puerto, una infraestructura que al mismo tiempo es infraestructura para el desarrollo industrial y empresarial, como es esto que estamos inaugurando hoy, y también una infraestructura para mejorar la calidad de vida en la ciudad, al sacar el tránsito pesado de la misma.

Todo eso confluye en este lugar, y en este lugar, no me cabe la menor duda, que la visión de emprendimiento de los que hacen este Parque Industrial y Empresarial, es a partir de la percepción de la oportunidad de los negocios que hay. Y como me decía Sebastián Piñera hace un rato, aquí, cuando los sitios estén vendidos y en funciones, la inversión va a superar los 2 mil millones de dólares. Esa es la magnitud de lo que estamos hablando.

Y, en consecuencia, en esta primera etapa, a los más de 30 millones de dólares que ya se han invertido para poder avanzar, llegarán la segunda etapa, las 73 hectáreas y el proyecto total que tiene más de 130 hectáreas. Es un gran proyecto, pero que apunta a la convicción que acá vamos a estar en condiciones de poder tener un desarrollo importante y en donde, es cierto, el alcalde ha sido un gran impulsor de lo que aquí ocurre. El, claro, con su discreción habitual, no quiso referirse a las visitas que me hizo cuando era ministro y había la posibilidad que hubiera algún peaje entre este sector y Valparaíso. No diré lo que me dijo en aquella ocasión.

Pero lo importante, yo creo, es que cuando se concesionó la autopista entre Santiago y Valparaíso, se estableció una forma muy distinta también de entender el que esa autopista va a permitir acercar Valparaíso a Santiago, o tal vez Santiago a Valparaíso, de una manera distinta.

Y, por lo tanto, al tener esa autopista Curauma, es cierto, va a ser un gran proyecto vinculado a Valparaíso, pero estoy seguro que también va a ser un gran proyecto que muchos santiaguinos van a percibir para desarrollar sus propias actividades.

En otras palabras, creo que aquí estamos en presencia de una forma distinta de entender y mirar el desarrollo del país. Aquí lo que hemos hecho ha sido una apuesta que a partir de una gran visión en el ámbito de la infraestructura, podemos generar un espacio hacia adelante para el mundo privado de espectaculares dimensiones.

Por eso estoy aquí esta mañana, contento de lo que se ha hecho y de lo mucho que tenemos que hacer, porque efectivamente en el camino La Pólvora nos queda todavía la parte más cara, como dije, que es el túnel, pero que va a cambiar el rostro del Puerto de Valparaíso.

Y este Parque Industrial y Empresarial, con un puerto seco a 2 ó 3 kilómetros de aquí, y con una expansión de Valparaíso hacia el sur, que es el camino La Pólvora, y podremos entonces plantearnos también que Valparaíso pueda crecer hacia el sur a través de ese camino, ¿y por qué no?, como le gusta decir al alcalde, llegar a Quintay. Claro, tenemos unos farallones difíciles, tenemos una geografía compleja, pero no me cabe ninguna duda que la expansión de Valparaíso va a ser hacia el sur, y en esa expansión de Valparaíso hacia el sur, lo que hay acá en Curauma es un buen ejemplo de lo que estamos señalando.

Y todo lo anterior, para no referirme a lo que significa el cambio que se genera en la forma de entender la ciudad de Valparaíso, cuando el Valparaíso de las quebradas, todas las cuales confluyen al plano y al mar, pasa a ser un Valparaíso a través del camino La Pólvora, unido por la parte de atrás. Y, en consecuencia, cada una de las quebradas está unida por atrás, y tiene una forma distinta de entender la geografía y la urbanización de Valparaíso.

Esto va a producir, de nuevo, un muy grande cambio. Es distinto salir de alguna de las quebradas de Valparaíso, camino a Santiago, por este camino, que salir, como se hacía antes, por el plano y luego tomar la avenida Argentina.

Por lo tanto, creo que es un día importante el que al entrar en actividad este Parque Industrial lo que estamos haciendo, en último término, es dar un paso significativo en la concreción de una visión del desarrollo de este puerto, y de una visión del desarrollo de esta ciudad. En donde, es cierto, hechos como el Canal de Panamá implicaron una mutación radical en el número de barcos que recalcan en Valparaíso a comienzos de la segunda década del siglo pasado, del siglo XX, es cierto, situaciones que en el pasado fueron difíciles para Valparaíso, y que alguien ha dicho, ha significado que ha perdido la fuerza y la impronta industrial, pero el Valparaíso del siglo XXI estoy seguro que va a tener una impronta distinta, a partir de actividades como éstas, en donde el elemento determinante es algo que no hemos mencionado y que tiene que ver con la capacidad de pensar, de crear, que es el sistema universitario que ustedes tiene acá en Valparaíso.

Y acá, en consecuencia, no me cabe la menor duda que esos nuevos ámbitos que se abren y que son un gran desafío, van a estar en funciones de qué localidades, qué ciudades tienen capacidades tecnológicas, científicas, universitarias, de otra envergadura. Y la calidad de vida que aquí habrá va a ser un acicate importante para que este Parque Industrial y Empresarial sea el Parque Industrial y Empresarial que es un puente entre el siglo XX y el XXI, entre las industrias "tradicionales" del XX y las industrias de la nueva economía del siglo XXI. Y en eso, no me cabe duda, Valparaíso tiene, con su sistema universitario, una ventaja que muy pocos otros puertos tienen.

Por lo tanto, creo yo que acá hay un ámbito de elementos que tenemos que conjugar en el ámbito público y privado, y lo que quisiera tan sólo decir, para concluir, es que estoy convencido que si desarrollamos las actividades que tenemos que hacer, que del punto de vista público hacemos lo que tenemos que hacer, en donde los tres elementos para la reactivación que ha dicho Sebastián Piñera, y que yo comparto, son, el que del punto de vista nuestro, para que eso tres elementos puedan operar a plenitud, tenemos también que tener finanzas públicas y cuentas macroeconómicas claras y en orden, que es lo que estamos haciendo.

Sé que cuando hay momentos difíciles, o más bien apuros, la tentación de variar el rumbo es muy grande. Si se varía el rumbo se demora más en llegar a puerto. Y estoy seguro que si mantenemos el timón en la forma en que lo estamos haciendo, no solamente este año vamos a crecer, sino que también vamos a tener una situación de reactivación de la cual este Parque Industrial Empresarial es un buen ejemplo.

De ahí mi satisfacción y mi alegría de compartir con ustedes esta mañana, y estoy cierto que nos espera un futuro tan esplendoroso como el día que hoy nos ha recibido.

Gracias por habernos regalado este día, señor alcalde, porque me dijeron que usted dictó el decreto en el día de ayer. Muchas gracias.

Declaraciones de S.E.

S.E.: Quisiera reiterarles a ustedes mi satisfacción de estar acá esta mañana. Creo que la inauguración de estas 133 hectáreas de este Parque Industrial Empresarial Curauma, aquí en la V Región, la inversión significativa que ha hecho la empresa, es una buena apuesta al tipo de desarrollo que estamos generando hacia adelante.

Cuando se plantea un largo debate sobre reactivación, yo diría que acá hay una respuesta concreta, y no me hace la menor duda que así como éstas vamos a tener mucho otro tipo más de situaciones como la actual. Y, como dije, esto en buena medida también es consecuencia de haber sido capaces de tener en el ámbito público un nivel de inversión significativo que va a continuar.

Y, en ese sentido, tenía razón el alcalde cuando dijo que era buen augurio que viniera con el ministro de Hacienda, que él fue tomando nota de todo lo que ya llevamos invertido, y algunos pequeños detalles que quedan todavía para adelante.

Muchas gracias, y mis felicitaciones tanto a Andrés, a Sebastián y a los demás empresarios que han participado de este emprendimiento.

Periodista: Hay un tema en particular que apareció hoy día ampliamente en la prensa, y es el tema del alza de la bencina. ¿Cuál es el análisis que hace el gobierno de cómo varía esto en la situación económica para los chilenos? Se lo pregunto muy aterrizadamente, ¿cómo afecta esto a los chilenos y qué le decimos a los chilenos a estas alturas si la bencina sigue y continúa subiendo y afecta este tema tan importante?

Ayer el ministro Huepe decía que efectivamente el Gobierno está analizando la posibilidad de nombrar un ministro coordinador en el tema del empleo. ¿Cómo se va a afrontar eso?

S.E.: Bueno, respecto de lo primero, yo quiero decir que efectivamente los energéticos y el petróleo han subido en el plano internacional, se ha llegado a 30 y 31 dólares, y como resultado de eso fue necesario hacer un ajuste ayer, en promedio del orden del 3,8 a 4%. Y creo que es mejor enfrentar las realidades económicas como son y no esconder detrás de un subsidio que en definitiva lo terminan pagando los más necesitados.

En segundo lugar, quisiera señalar también que respecto al otro tema, creo que en este

momento tenemos un cuadro lo suficientemente acotado, se están tomando un conjunto de medidas, y no me cabe duda que la reactivación está en marcha y la mejor demostración es que este año vamos a crecer un 5,9 ó 6%. Un país que crece un 6% está reactivado. Otra cosa es cuántos empleos va a generar esa reactivación, pero reactivación existe y está ahí, la estamos viendo acá.

Quisiera también indicar que del punto de internacional me parece tremendamente auspicioso lo que pasó ayer en Ciudad de México, en donde hubo una elección ejemplar, va a haber un cambio de autoridades, conversé ayer en la noche con el Presidente electo, con Vicente Fox, me llamó a mi casa, lo invité acá a Chile antes de su toma de posesión, y espero que pueda venir, y no me cabe la menor duda que la forma ejemplar en que se ha hecho esa transición va a ser también del punto de vista de América Latina muy importante. Creo que es una buena noticia para América Latina.

Periodista: Presidente, sobre el tema del alza de la bencina. ¿Por qué se adoptó la decisión ahora, siendo que se anunció que iba a aumentar la producción de petróleo y con eso van a bajar los precios?

S.E.: Bueno, si hay una baja en el precio internacional, hay una baja en el precio de la bencina en Chile.

Este año, en el tema de la bencina, en subsidios se llevan gastados más de 70 millones de dólares.

Periodista: ¿Se va a tomar en cuenta la petición de la Iglesia Católica de indultar alguna cantidad de detenidos en las cárceles, reos?

S.E.: No hemos tomado ninguna decisión sobre eso.

Poblador: Me gustaría hacerle una invitación para más adelante para que usted visitara Placilla.

S.E.: Bueno, cuando llegué acá el presidente de la junta de vecinos me entregó una carta haciéndome una invitación, quería que vieras las dificultades que hay en terreno, le dije que si tenía tiempo lo iba a hacer ahora, si no tenía tiempo, lo haría en una próxima oportunidad, que lo iba a avisar. Explicaron ellos la situación y quedé de ir a verlos.

Periodista: Más allá del problema de hacinamiento que sufren los reos en las cárceles, están saliendo una serie de antecedentes y denuncias de parte de ellos sobre apremios ilegítimos y tortura por parte de Gendarmería. ¿Cuál es la visión que tiene usted del problema y qué medidas se están tomando sobre eso?

S.E.: La verdad que son dos cosas. Primero, el tema del hacinamiento de las cárceles, que es consecuencia de una mayor efectividad en detener delincuentes. O sea, usted tiene un aumento importante y significativo. Segundo, respecto al aumento de las cárceles, ha habido una inversión en los últimos 10 años extraordinariamente elevada, y no obstante esa inversión, ustedes lo han visto acá en Valparaíso, la vieja cárcel y la nueva cárcel, y sin embargo todas las nuevas cárceles están con una cantidad de reclusos superior a aquella respecto de la cual fueron concebidas.

Y, por lo tanto, tenemos que hacer una inversión muy significativa, y esa es la razón por la cual respecto de esa inversión el ministro de Justicia, conjuntamente con el Ministerio de Obras Públicas, particularmente el departamento de Concesiones, están evaluando la posibilidad de hacer una concesión para la construcción de nuevas cárceles, de manera que haya también una participación, un espacio de el capital privado en ello.

Y eso nos permitiría dar un salto tan importante como el que se ha dado en materia de infraestructura, particularmente vialidad interurbana.

Periodista: Hay denuncias sobre apremio y tortura dentro de las cárceles.

S.E.: Ah, bueno, eso por supuesto tiene que investigarse y eso obviamente que no lo vamos a convalidar si fuere así, y aplicaríamos drásticas sanciones. Si eso es así en las cárceles de Chile, en las cárceles de Chile bajo mi gobierno eso no. El que lo hace, es destituido.

Periodista: ¿Cuál va a ser su compromiso con los empresarios para que puedan invertir aquí en Valparaíso, refiriéndome a la petición que hizo el alcalde con respecto a la localización y poder bajar los costos?

S.E.: Bueno, el compromiso es el que expliqué en mi intervención. Hemos generado un espacio, un ámbito para la infraestructura, que ha sido importante, y a partir de eso que se ha hecho, usted ve acá en este folleto tan bien hecho, le dice que "expeditas vías de acceso, pavimentos para carga pesada, que es lo que están haciendo acá, y luego las distancias a los distintos lugares, 130 km de Los Andes, 45 de Quintero, etc., y todo esto, como dicen aquí, por buenos caminos. Ese es mi compromiso, esa es mi obligación, eso es parte de lo que tiene que hacer uno.

Ahora, a partir de eso, no me cabe duda, usted genera espacios, condiciones y los privados van a invertir.

Ahora, lo que planteó el alcalde fue otro tema, de cómo se podría dar determinado tipo de ventajas en el ámbito tributario, por ejemplo, distinguir en la aplicación de patentes y poder hacer en algunos lugares patentes más baratas para incentivar la localización. Ese es un tema que requeriría de un análisis adecuado.

Periodista: ¿Qué le dirían a los universitarios de la zona que están todavía en tomas por problemas del fondo solidario? ¿Existe la posibilidad de que el Mineduc entregue fondos extras?

S.E.: No. Lo que ocurre allí, lo dije la otra vez, y ya se lo expliqué a los estudiantes cuando conversé con ellos en La Moneda. Recibí a los presidentes de todas las federaciones estudiantiles en La Moneda y les dije que el sistema estaba en crisis. No es justo que una familia que gana 300 mil pesos al mes, un hijo en la universidad "A" tiene crédito fiscal, y el otro hijo que va a la universidad "B" no tiene crédito fiscal. El de la "A" con 300 mil se considera que es insuficiente y hay que darle crédito. En la universidad "B" con 300 mil se considera que es más que suficiente y no... ¿Estamos de acuerdo? Eso no puede ser. No puede ser que dependiendo la universidad a la cual usted va, usted accede o no accede a crédito fiscal. Si son recursos centrales que da el Estado, entonces hay que establecer un criterio. Porque sería lo mismo que usted a la

universidad "A" para entrar a biología entra con tantos puntos y a la "B"... No puede ser. Tiene que haber un sistema generalizado. Y ese yo creo que es un tema muy importante.

Y, por lo tanto, va a haber una revisión del sistema para el año próximo que nos evite esta situación. Y eso es lo que se está trabajando en el Ministerio de Educación. En consecuencia, lo que yo les diría es que el sistema de Fondo Solidario en la forma en que está concebido ha hecho crisis. También ha hecho crisis por una segunda razón, y con eso no quiero decir más sobre el tema, pero que es muy importante: el Estado pone la plata y las universidades fijan el arancel. Fácil, ah. ¿Me explico?

Cuando fui ministro de Educación establecí becas. Monto de la beca, pregunté "cuál es el arancel más caro de Chile". La universidad "X", que no voy a nombrar, en la carrera de Medicina. "Muy bien, ese es el monto de la beca".

Al año siguiente se reajustó la beca igual que todo el gasto de los recursos públicos. Pero, por cierto, el reajuste que tuvo el arancel fue muy superior.

Entonces, ya la beca no alcanzaba para el 100 por ciento del arancel. Llamé a los rectores y les dije "cómo es esto, esto es imposible, pues. Porque yo pongo la plata y usted fija el arancel más alto. Ajustamos el arancel por lo mismo que ajustamos la beca, o cómo funcionamos".

Entonces, esto tiene dos lecturas, y se lo digo porque lo voy a abordar, que tiene que ver también con cuál es el arancel que fijan las universidades dentro de su autonomía, y si ellos quieren poner un arancel superior, ellos tienen que poner la diferencia entre la beca o el crédito que pone el Estado y lo que ellos quieren con el arancel superior. ¿Me explico?

Pero mi compromiso que el alumno que no tiene recursos va a entrar a la universidad, por cierto que lo voy a hacer cumplir, porque eso tiene que ver con cómo ordenamos un país, cómo aprovechamos los recursos humanos. ¿Por qué el muchacho inteligente, con capacidad, mucho mejor que otro, no estudia porque no tiene capacidad? Eso no me parece.