

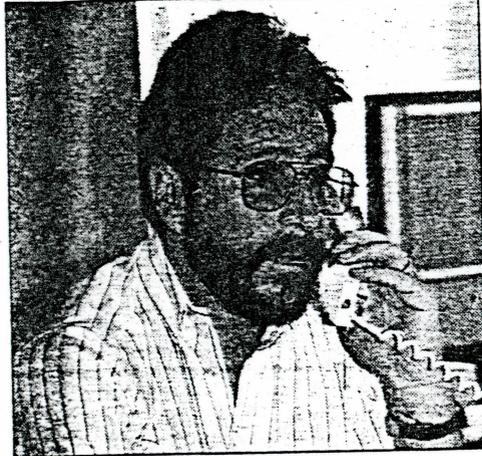
En el segundo semestre se licitará estudio de factibilidad

En tierra derecha vía Iquique-Arica

U-00-AS

En 90 días, la Universidad de Tarapacá (UTA) entregará a la Dirección Regional de Vialidad, una red cartográfica con los aspectos más relevantes del tramo litoral comprendido entre Iquique y Arica. Profesores y alumnos de ingeniería del plantel trabajan en la confección de un catastro con los accidentes geográficos más importantes del área considerada.

La idea consiste en vaciar tales antecedentes en un programa computacional que permita a los profesionales de la unidad estatal definir el programa de obras tentativo del futuro camino entre ambas urbes costeras.



Eduardo Soto, director regional de Vialidad.

Si la investigación cumple con los objetivos propuestos, Vialidad licitará el segundo semestre de este año el

estudio de factibilidad financiera y técnica de la vía. Recientemente, el gobierno regional declaró de

importancia meridiana, la realización de indagaciones tendientes a proponer una base de datos eficaz, para incentivar en el empresario y las unidades estatales idóneas el diseño de un proyecto que satisfaga las necesidades comunicativas entre los habitantes en Tarapacá.

PROYECTOS

Inicialmente, la carpeta de proyectos priorizados por Vialidad consideraba sólo el desarrollo de obras entre la capital regional la quebrada de Camarones. Ello porque los fondos destinados no permitían aumentar la calidad del rodado ni

El Consejo Regional (Core), ratificó el compromiso asumido por el Intendente, Santiago Vera, de conferir al proyecto máxima prioridad. En caso que el estudio de factibilidad técnico-económico no proporcione a los planificadores la rentabilidad requerida, la Intendencia buscará las fórmulas presupuestarias vigentes, para complementar las inversiones programadas por la Dirección Regional de Vialidad.

extender las faenas más allá del área prevista.

Tras la confección del camino Iquique-Camarones, el Ministerio de Obras Públicas (Mop), aplicaría modalidades presupuestarias propias para rentabilizar la vía entre Camarones y Arica. De acuerdo a este programa de inversiones, el tiempo demandado en la materialización de la iniciativa se extendería más allá de lo previsto y lo requerido por los habitantes en la zona.

tados de la investigación administrativa y financiera no confieran los resultados que se esperan, la postura del gobierno regional estriba en consolidar el corredor sin importar los montos por invertir. "Percibimos una señal clara por parte de las autoridades regionales, respecto a construir el camino en el menor tiempo posible y de la mejor forma".

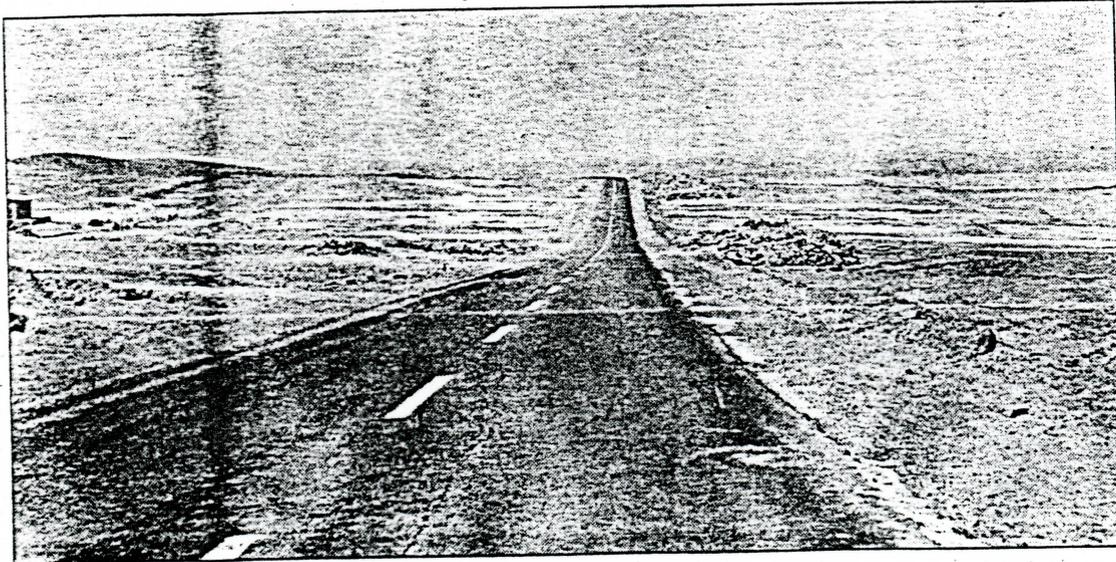
El cumplimiento de las órdenes emanadas desde Intendencia implica un cambio sustancial en las modalidades de asignación presupuestaria confeccionadas por el Ministerio de Planificación (Mideplan). Ello porque la propuesta inicial priorizada establecía la construcción de Iquique Camarones y Camarones-Arica en una fase posterior.

El aumento en las necesidades de transporte y el afianzamiento de los enclaves costeros como principales focos articuladores del proceso de integración subregional, modificó las orientaciones dominantes. El Consejo Regional (Core) en una reciente sesión aprobó la propuesta presentada por el Intendente, Santiago Vera, de priorizar el desarrollo de la ruta sin restricciones de orden monetaria y carencias desde el punto de vista ingenieril.

AVANCE

Aun cuando los resul-

Paralelo a la definición de los montos deducidos del trazado, Vialidad estudia los antecedentes del proceso licitador. Pese a que aún no hay claridad respecto a la fecha de inicio de los trabajos, sus principales promotores declararon de gran importancia para el destino de la Región, contar con esta arteria comunicante.



La ruta Iquique-Arica mejorará el intercambio entre ambas ciudades.

Tomar