

Conductor Integral.  
Inspekte

20/12/95

Empreses  
Trabajos

Estas obras que se han ejecutado, entre la Avda. Pedro Aguirre Cerda y Pajaritos, comprenden:

Vialidad Urbana

La construcción de dos calzadas de 7 m. c/u de pavimento asfáltico con soleras, con una longitud del tramo vial de 4,6 kms. < aproximadamente.

Conexiones

Cruces a nivel semaforizados con la siguientes avenidas y calles:

- Pedro Aguirre Cerda, km 4.600
- Los Tilos, km 5.410
- Uno Norte, 2ª Transversal, km 7.160.

Carilim - Pajaritos  
And. Galicia

Cruce a desnivel de Avenida de Ferrocarril (Salvador Allende), constituidos por tres puentes sobre Av. Américo Vespucio en:

- Calle Av. Ferrocarril Oriente, Km. 6.102
- Puente Ferrocarril San Antonio, Km. 6.123
- Calle Av. Ferrocarril Poniente, Km. 6.142

Nudo Vial Avda. Américo Vespucio - Pajaritos, Trébol de conexión conformado por:

- Puente sobre el Zanjón de la Aguada, Km. 8.250
- Puente paso Superior Av. Pajaritos, Km. 8.385
- Ramales y lazos de conexión.

El monto total de la inversión asciende aproximadamente a 4.566 millones de pesos, ejecutados en un plazo de ...

Hago presente a este público que todo el equipo de la Subdirección de Vialidad Urbana Nacional nos sentimos honrados de haber colaborado en la ejecución de esta obra vial y contribuir al mejoramiento de las comunicaciones, a la integración urbana, ciudadana, a la consecución de espacios urbanos competitivos, al mejoramiento del entorno y finalmente a un sistema vial que permite el desarrollo de economías de aglomeración y escala potencialmente existentes.

## LA CONCRECIÓN DEL ANILLO VIAL DE LA AVDA. AMÉRICO VESPUCIO, UN SUEÑO URBANO HECHO PRESENTE

En la década del sesenta, los planificadores urbanos, concibieron un sueño, no imposible, pero el materializarlo significaría la ejecución del mayor macroproyecto urbano concebido en la vialidad de Santiago: La ejecución de un gran anillo de circunvalación de la ciudad de Santiago, La Avda. Américo Vespucio.

Hoy ese sueño, es una realidad, es el presente, concretado en el tramo vial que hoy se inaugura; el cual, corresponde a la última etapa y cierre del anillo vial de circunvalación en el área metropolitana y constituye la obra de mayor envergadura que ha impulsado la Dirección de Vialidad, a través de la Subdirección de Vialidad Urbana, en la región Metropolitana.

La Concesión de este proyecto también genera dos grandes desafíos y/o beneficios:

- Por un lado, permite disponer de una vía de alto estándar que cruza aproximadamente al 60% de las comunas de la ciudad como principal eje de comunicación y estructurante. En su operación permite disminuir: la congestión vehicular, los tiempos de espera y solucionar las interconexiones viales Oriente - Poniente y Norte - Sur de la ciudad. En otra palabras mejorar sustancialmente la accesibilidad entre las zonas industriales y habitacionales en el gran Santiago.
- Por otro lado, también permite, por primera vez, ya no tener un sueño, sino la base física o real para proponer en el mercado de los viajes urbanos de Santiago, la integración del Estado como impulsor del desarrollo central y el interés del inversionista privado, mediante el proceso de concesión del anillo de circunvalación de la Avda. Américo Vespucio.

Estamos conscientes que en el crecimiento sustentable a largo plazo de las ciudades como entidades económicas y sociales dinámicas, que desempeñan "un papel motor" en el crecimiento económico regional; es fundamental la Superación de los Desafíos que representa el déficit de sus infraestructuras básicas, de servicio, transportes y comunicaciones. Al inaugurar este tramo vial, estamos cumpliendo con la función inherente al "estado moderno", <sup>el</sup> al dar equipamiento, satisfacción social y superar las limitaciones estructurantes que impiden el desarrollo integral.

Sin duda que los Desafíos que tenemos por delante son importantes, en particular, a demás de los nombrados; el de elevar las condiciones de vida de la gente, superar la pobreza, hacer llegar el desarrollo económico a cada de las comunas del gran Santiago. Para ello, se requiere la participación activa, creativa de todos:—gobierno,— ministerios; —empresarios que participen en el sistema de concesiones y ciudadanos. Juntos y solidarios, podemos hacer que nuestro desarrollo, mañana no sea un sueño, como lo fue en la década del sesenta la Avda. Américo Vespucio, sino al igual que esta, una pronta realidad.