

Intervención del Presidente de la República en Inicio trabajos de extensión Línea 5 del Metro

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, AL DARSE INICIO A OBRAS EXTENSIÓN LÍNEA 5 DEL METRO

SANTIAGO, 22 de diciembre de 2000

Yo quisiera, en primer lugar, expresar mi tremenda satisfacción de estar acá hoy día. Cuando el 23 de mayo hicimos los anuncios, dijimos que estábamos de comenzar obras en abril o mayo del 2001. Y estamos iniciando obras cinco meses antes.

Y, en consecuencia, como algunos dicen que yo reto a mis colaboradores a veces, lo que quiero decir aquí es que estoy tremendamente orgulloso de lo que se ha hecho y de la capacidad que se ha demostrado, y de la forma que significa ganar cinco meses.

Pero quiero hoy aquí, entonces, hacer un anuncio que es un tremendo desafío para los próximos 6 años. El Metro se comenzó a construir en Chile a finales del 60, 190. Durante 30 años hemos llegado a tener 40 kilómetros. En 30 años que van desde 1969-70, hasta el 2000, tenemos 40 kilómetros.

Es cierto, ahora vamos a construir 8 kilómetros, en la extensión de la Línea 2, que se ha planteado, y la 5. Conjuntamente con ello, vamos a trabajar para hacer una nueva Línea de Metro, de una extensión del orden de los 11 kilómetros. En consecuencia, tenemos 19 kilómetros. Y queremos, a lo menos, tener tres Metros ligeros, tres Metros ligeros, cada uno con una extensión entre 10 y 12 kilómetros. ¿Por qué Metro ligero? Porque un Metro como éstos que aquí vemos, como éstos que vamos a hacer acá, tiene un costo entre 40 y 50 millones de dólares el kilómetro. El Metro ligero tiene un costo entre 10 y 12 millones el kilómetro. Y como vamos a hacer tres, y cada uno tiene entre 10 y 12 kilómetros, estamos hablando entre 30 y 36 kilómetros de Metro ligero.

En suma, en seis años, lo que le propongo como desafío al país, es que hagamos más kilómetros que lo que hemos hecho en 30 años. Esa es la magnitud del desafío que le planteo a Chile. Lo podemos hacer y lo vamos a hacer.

Es cierto, no son del todo comparables, porque estamos hablando, más/menos, de unos 19 kilómetros de Metro como éste que conocemos, y aproximadamente 30 a 36 kilómetros de Metro ligero. Pero eso quiere decir, entonces, que al término de nuestra administración, el año 2006, esperamos tener aproximadamente 60 kilómetros de Metro y 30 a 36 kilómetros de Metro ligero. Noventa kilómetros, frente a los 40 que tenemos hoy.

Esa es la magnitud de lo que me atrevo a plantear aquí, a partir de lo que se ha hecho. A partir de la capacidad que ustedes han demostrado.

Y lo segundo que me parece igualmente importante, es que el grueso de esta inversión se hace con fondos que recauda el Metro y, por lo tanto, lo pagan los santiaguinos. Porque no nos parece justo que esta tremenda inversión tenga que ser pagada por todo Chile.

De manera que acá esta mañana lo que estoy señalando son dos anuncios que

constituyen de los desafíos más grandes que estoy asumiendo como Presidente para los próximos años: llevar la red de Metro de los actuales 40 kilómetros a aproximadamente 90 kilómetros hacia el año 2006, de los cuales aproximadamente 30 serán Metro ligero y, segundo, que el grueso del financiamiento lo haremos de tal manera que estas extensiones las tengan que pagar los usuarios santiaguinos.

Y creo, en consecuencia, que este desafío habla también de la capacidad que tenemos para hacer crecer a Chile y para que este crecimiento implique una mejora en los niveles de vida. Y, por cierto, este desafío se hace a partir de una definición de políticas públicas que hace el Gobierno, pero que se implementa a través de la empresa privada. Y estoy seguro que la firma que se ganó esta licitación, que es la misma que terminó el Metro de la Plaza de Armas hace un año, lo va a hacer con la misma eficiencia y a lo mejor con un poquito más de rapidez, para poder ganar un poco de tiempo y ver si somos capaces, entonces, de disminuir los 36 meses en algunos meses.

De lo que se trata es que tenemos que apurar el ritmo de inversiones, porque la ciudad está creciendo y tenemos que ordenar el crecimiento futuro. Los trenes de cercanía, que es la próxima tarea a la cual no me he referido, me voy a referir en otra ocasión, es lo que nos va a permitir, como muy bien dijo el ministro, ordenar el crecimiento futuro de Santiago. Esto que estamos haciendo ahora es para Santiago de hoy. Pero como el Santiago de mañana va a seguir creciendo, tenemos que tener un eje ordenador, y el eje ordenador son los trenes de cercanía. Pero sobre eso, dejemos el anuncio para otra vez.

Pero el desafío que dejo planteado hoy día es un desafío que no tiene parangón en la historia del Metro en Chile. Vamos a hacer más en 6 años, en términos de kilómetros, de lo que hemos hecho en 30. Ese es el desafío que está planteado y sobre eso el país nos va a juzgar en marzo del 2006.

Muchas gracias.

Declaraciones de S.E.:

S.E.: ...se va a hacer en los próximos días. Lo que hoy día definí fue, y lo mismo que respecto de lo que van a ser los Metros ligeros. Pero la decisión está tomada respecto a la magnitud de la construcción que vamos a hacer, en tanto tenemos las modalidades financieras debidamente estudiadas.

En consecuencia, tienen que llegar ciertos estudios técnicos de tráfico de demanda para poder hacer la definición exacta de las líneas. Pero lo que dije en el día de hoy es: tenemos hoy 40 kilómetros de Metro, construido hasta hoy. Con lo que estamos anunciando, y que parte hoy, son 8 kilómetros y algo más. Luego vamos a hacer una nueva línea de Metro. El problema es que cada kilómetro de línea de Metro son entre 40 y 50 millones de dólares, es algo muy caro. En consecuencia, en aquellos lugares donde la demanda es un poco menor, se va a actuar sobre la base de Metro ligero. Y esa es la importancia de lo que indicó el ministro y el presidente del Metro, de las estaciones intermodales. Aquí va a haber una estación intermodal, aquí van a llegar buses, Metro, Metro ligero y el Metrotrén. ¿Por qué? Porque eso quiere decir que usted va a llegar con un tren aquí y con el otro tren acá arriba. Y el pasajero lo Único que hace es cambiar de piso, y sigue en el nuevo tren. Este es el sistema más moderno, de última generación, el sistema intermodal, pero que implica una mejora sustancial.

Y, en consecuencia, en Metro ligero vamos a tener entre 30 y 36 kilómetros.

En consecuencia, vamos a tener un total de construcción del orden de los 50 kilómetros de Metro y Metro ligero para Santiago.

Pregunta: Al terminar el año ¿por qué usted decidió hacer cambios y dice que es bueno hacer cambios? .... Cambio de Gabinete, no le voy a preguntar cuándo. Usted ayer en la entrevista a Canal 13 dijo que era bueno hacer cambios. Al hacer un balance de final de año....

S.E.: Bueno, pero siempre hay que hacer ajustes para que... No digo en el gabinete, no dije en el gabinete. Dije, "modificaciones", nada más. De manera que eso lo veremos en su momento.

Pregunta: Usted insistió mucho en que van a ser los usuarios del Metro, los santiaguinos los que van a financiar esta obra. ¿Esto implica que va a haber un alza de tarifas?

S.E.: No, no, no. El Metro está siendo manejado con una tremenda eficiencia, aquí, para esto que estamos haciendo ahora, el Metro está obteniendo créditos por 160 millones de dólares, y estos 160 millones de dólares van a ser pagados por el Metro, con lo que son sus utilidades.

Lo que pasa es que de esta manera usted tiene una red que le permite potenciar mucho mejor la utilización actual de la red. Eso es lo importante.