



CLIPPING
FUNDACIÓN DEMOCRACIA Y DESARROLLO
14 AGOSTO 2007



AV. DEL CÓNDOR 550 • OFICINA 102 • CIUDAD EMPRESARIAL • HUECHURABA
FONO (56-2) 751 0000 • FAX 751 0050 • E-MAIL: PMC@PMC.CL • SANTIAGO DE CHILE
WWW.PMC.CL



NACIONAL

Los cuidadosos preparativos de Chile frente a demanda de Perú

Autoridades han seguido el tema desde todos los ámbitos: desde definiciones estratégicas en Defensa hasta acercamientos políticos con Ecuador.

Por Mario Contreras y Alvaro Valenzuela

“Seguimos tal cual, haciendo cumplir la legislación vigente... Si se produce algún incidente se va a proceder como habitualmente se hace: se le pide a la embarcación que ha traspasado el límite que se retire, y si no lo hace se procede a su detención y se le lleva a Arica para seguir el procedimiento judicial correspondiente”.

Así se resumió esta mañana en fuentes de la Armada la situación que se está viviendo en la frontera marítima norte, luego que Perú publicara un mapa con nuevos límites, hecho que provocó la protesta de nuestro país.

En los hechos, hasta ahora el reclamo peruano no se ha traducido en actitudes prácticas de desconocimiento por parte de ese país a demarcación marítima existente. Lo que sí ocurre con cierta regularidad es que embarcaciones pesqueras traspasan tal límite, lo cual da inicio a un procedimiento en que los afectados, si no acatan el orden de retirarse, son detenidos y enviados de vuelta a Perú, al tiempo que se envía una nota a las autoridades de ese país. Estas a su vez, responden —en la que a estas alturas es una formulación prototípica— señalando su postura de que no hay suscrito un tratado de demarcación marítima entre las dos naciones, pero sin que el hecho pase a mayores.

En cuanto a lo ocurriría si es que el traspaso de límites fuera protagonizado por una nave de otro tipo —concretamente, un barco de guerra— en la Armada se indicó que el procedimiento “será manejado e instruido vía ministerio de Defensa”. Esto último —la forma de enfrentar una situación de esas características— fue una de las definiciones claves adoptadas por nuestro país hace algunos años —concretamente, durante el gobierno de Ricardo Lagos— cuando el tema peruano empezó a asomar como una de las preocupaciones centrales en materia de Relaciones Exteriores.

En efecto, hasta entonces el modo de responder al ingreso de un barco de la Marina peruana a la zona chilena quedaba básicamente a criterio de la Armada, sin una



Las misileras chilenas patrullan la frontera marítima



Durante la administración Lagos, Toledo levantó el tema.

forma definida de actuar. Ante la importancia que el asunto pasó a adquirir fue que se decidió que, tratándose de una situación altamente delicada, debía diseñarse un procedimiento claro, con la participación directa de las autoridades políticas.

Tal cambio, fue, sin embargo, sólo una de las medidas que se han venido tomando en Chile luego de que, a partir de esta década —concretamente durante el gobierno de Alejandro Toledo— Perú decidiera levantar el tema marítimo como una reivindicación central. El asunto ha sido objeto de permanente seguimiento por parte de nuestras autoridades en una diversidad de ámbitos.

Así, en lo estrictamente referido a Defensa, la preocupación por el asunto se refleja en un punto clave: Chile hace ya algunos años cambió su definición “político-estratégica”, en el sentido de eliminar como hipótesis de conflicto a Argentina y centrando la mirada en el Norte. De ahí que —de acuerdo a especialistas en la materia— la definición para renovar la Escuela Nacional, que iba a caer en una obsolescencia de bloque para el 2010, se hizo pensando en que Perú cuenta con 6 submarinos operativos, los que hipotéticamente —en

algún momento— podrían bloquear el comercio marítimo de Chile, que se hace por esta vía en un 90 %.

El especialista en Defensa de la D.C., Eduardo Santos, dijo que “Chile ha adelantado la llegada de los buques ingleses. Chile está tomando las precauciones adecuadas”, señaló, refiriéndose al escenario que se vive con Perú. En un principio se planeó la llegada para el primer semestre, pero como no había razón de “apurarlos”, se dejó que sus tripulaciones culminaran su entrenamiento y que empezaran a llegar a fin de año. “Sin embargo, ayer vimos el zarpe de la Lynch”.

Chile adelanta llegada de fragatas

Hace dos semanas llegó a nuestro país la fragata “Almirante Riveros”, la última de las cuatro naves (dos tipo M y dos tipo L) adquiridas a Holanda, mientras que ayer zarpó desde Portsmouth, Inglaterra, la “Lynch” (en la foto), la primera de las tres tipo 23 inglesas compradas al Reino Unido. La “Cochrane” vendrá en septiembre, y la tercera el próximo año.

El especialista en Defensa de la D.C., Eduardo Santos, dijo que “Chile ha adelantado la llegada de los buques ingleses. Chile está tomando las precauciones adecuadas”, señaló, refiriéndose al escenario que se vive con Perú. En un principio se planeó la llegada para el primer semestre, pero como no había razón de “apurarlos”, se dejó que sus tripulaciones culminaran su entrenamiento y que empezaran a llegar a fin de año. “Sin embargo, ayer vimos el zarpe de la Lynch”.



Acercamiento clave con Quito

La actitud de Quito ha sido de hecho uno de los puntos centrales de preocupación para Santiago. Ello, considerando que Ecuador fue el tercer suscriptor de los acuerdos en virtud de los cuales se fijó la demarcación marítima mediados del siglo pasado. En esa línea, Perú ha buscado dar señales a Quito de que no pretende revisar el límite con ellos; sin embargo, nuestro país ha respondido advirtiendo que el asunto necesariamente también afecta a Ecuador. Y el mayor triunfo conseguido en este punto por parte de Chile fue la declaración conjunta suscrita este año por el Canciller Foxley y su colega ecuatoriana; María Fernanda Espinosa, ratificando la vigencia de los tratados marítimos. Dicha declaración generó inquietud en Lima, al punto que el canciller José García Belaúnde la calificó de “desafortunada”.

Por último, la Cancillería se ha preocupado también de reforzar su embajada en los Países Bajos, con miras al eventual proceso en La Haya.

algún momento— podrían bloquear el comercio marítimo de Chile, que se hace por esta vía en un 90 %.

Grupo especial de trabajo

Peru la forma de enfrentar el reclamo peruano ha sido objeto sobre todo de análisis

01 La Segunda
13 de Agosto del 2007

02 La Nación On Line - 10 de Agosto del 2007

La Nación.cl

Lagos pone a Chile como ejemplo de transición pacífica a la democracia

La Nación, Viernes 10 de Agosto de 2007

El ex presidente Ricardo Lagos puso hoy como ejemplo el modelo de transición que vivió el país de la dictadura a la democracia y consideró un "tremendo error" creer que la economía de mercado lo resuelve todo.

Lagos emitió estas declaraciones al inaugurar el 102 encuentro anual de la Asociación Sociológica Americana (ASA); que hasta el próximo 14 de agosto y bajo el título "¿Otro mundo es posible?" celebrará más de 550 sesiones en la ciudad de Nueva York, en las que se discutirán varios asuntos sociológicos.

El ex mandatario, quien abrió la reunión por ser "una figura clave en la Historia de Chile" -según la organización-, destacó la importancia de conocer el caso chileno "cuando el mundo está pendiente de cómo evolucionan las situaciones políticas de Irak y Afganistán".

En su ponencia 'Transición democrática: el caso de Chile', Lagos habló del proceso pacífico mediante el que el país consiguió superar la dictadura de Augusto Pinochet, para convertirse posteriormente en una de las democracias más consolidadas del continente americano.

"Las certezas sobre el desarrollo con que comenzamos cuando éramos jóvenes no se han cumplido, pues llegaron dictaduras a América Latina y hubo un resurgimiento del neoliberalismo", señaló Lagos.

El ex presidente también se refirió al largo proceso de recuperación de las democracias en los países de América Latina y otros durante la década de los noventa, en coincidencia con una época de crecimiento económico.

- "Las economías de mercado están muy bien, pero las sociedades de mercado no pueden existir porque se necesita de la política para restablecer el equilibrio indispensable para que exista una verdadera igualdad de oportunidades", acotó. En ese sentido, el ex presidente calificó de "tremendo error creer que la economía de mercado lo soluciona todo".
- En el caso de Chile, dijo, "las cosas han ido bien, pero no solo por la economía, sino también porque hubo políticas públicas que buscaron mecanismos para repartir los frutos del crecimiento entre todos, sin que nadie se quedara atrás".

INTERNACIONAL

