

Reunión con Germán Correa, coordinador del Plan de Transporte de Santiago
SANTIAGO, 19 de marzo de 2003

Hace un año atrás designamos a Germán Correa para que se hiciera cargo del diseño y ejecución de un Plan de Transporte Urbano para Santiago. Hacer este Plan de Transporte Urbano implicaba la necesidad de convocar a un conjunto importante de ministros, de subsecretarios y de distintas reparticiones públicas y también privadas. Hacer un Plan de Transporte Urbano para Santiago implicaba, junto con una gran coordinación, tener que ordenar cosas tan distantes como es un conjunto de autopistas urbanas para la capital, como es la expansión del Metro, como son las estaciones intermodales, o como es la necesidad de modelar el número de viajes que se hacen en Santiago en transporte público y, lo más importante, cuál debe ser la red en materia de buses y de taxis colectivos, entre otros.

Este gran esfuerzo se ha hecho durante un año. Como recordaba Germán Correa, la modelación implicó tener claro que hay 4 millones 800 mil viajes diarios en Santiago que usan transporte público. Hemos llegado a una etapa en donde el Plan está concluido, próximamente, Germán Correa dará cuenta de la labor realizada. La ciudadanía podrá, en consecuencia, imponerse en qué consiste este Plan, cuáles son sus características. Por lo tanto, estaremos en condiciones, cada una de las distintas instancias del aparato del Estado, de hacer las tareas que tenemos que realizar.

Conjuntamente con esto, Germán Correa concluye la modelación de lo que van a ser las vías estructurantes fundamentales en este Plan, tanto del punto de vista del transporte público de superficie, en materia de buses, como en lo que dice relación con el ámbito de taxis colectivos, que va a tener objeto también de una formulación bastante importante.

Terminada esta labor, yo quisiera agradecer a Germán Correa el trabajo que ha desempeñado. Germán tiene una historia en este ámbito, antigua. Fue el primer ministro de Transportes de los gobiernos democráticos de la Concertación. En ese cargo se ganó respetabilidad y profesionalismo por la forma que abordó los desafíos de ese momento.

En este otro cargo ahora, hubo de enfrentar momentos complejos, como una situación de crisis en el mes de agosto, que todos los santiaguinos recuerdan, pero también tuvo una tremenda capacidad de diálogo con todos los actores involucrados. Creo que esto permitió avanzar en un área que es compleja, difícil, pero prácticamente, salvo aquello, sin conflictos. Y creo que ese es un mérito adicional de Germán Correa en esta tarea.

Finalmente quisiera señalar que, dentro del conjunto de ministros y demás autoridades que forman parte del directorio de este Plan, se ha planteado la necesidad de mantener una coordinación interministerial, que la va a presidir el ministro de Obras Públicas y Transportes, el biministro Etcheberry, y en donde fundamentalmente será, a partir de la cuenta que va a dar Germán Correa próximamente, donde estaremos en condiciones de poner en marcha el Plan.

Esa es la razón por la cual yo quiero públicamente agradecer el esfuerzo que ha hecho Germán en este año, la rapidez con que logró concretar aquello, el trabajo silencioso y a ratos incomprendido que significó hacer este Plan, pero que ahora nos permite mirar con mucho optimismo que el compromiso que teníamos de entregar a Santiago con un Plan

de transporte distinto y moderno, va a ser una realidad gracias a muchos y en particular al esfuerzo de Germán durante este año.

Muchas gracias.

S.E.: Próximamente les van a informar entonces cuando se dé la cuenta en lo que consiste exactamente el Plan y cuál es la contribución que nos deja Germán. Gracias.

Pregunta: ... (Discrepancias habrían generado renuncia de Correa)

S.E.: Bueno, siempre, en eso consisten las políticas públicas. Si en las políticas públicas todos pensáramos lo mismo, sería muy aburrido, ¿verdad? Hacer un Plan de esta envergadura implica debatir distintas opciones, posibilidades, eso es lo normal. Pero lo importante es cómo somos capaces de procesar las diferencias. Ahora tenemos un Plan coherente que convoca a todos, y eso es lo que aquí tenemos presente.

Pregunta: ... (Plan Bogotá o de los españoles)

S.E.: Bueno, es que no hay ni Plan Bogotá ni Plan de los españoles. Hay en este instante una opción que se ha presentado por parte de una empresa española que tiene que concluir el día 31 de marzo, pero es un solo plan, porque el Plan, usted comprende, pasa por, ¿cuántas autopistas va a tener Santiago? ¿Cómo extiende usted la línea de Metro? ¿Qué rol juegan las Estaciones intermodales? O sea, el Plan es uno solo. Ahora, la forma en que usted quiere establecer después las otras vías estructurantes, puede tener distintas opciones, pero, en último término, puede tomar uno u otro camino, pero la forma de entender el Plan de Transporte Urbano para Santiago está definida. Eso es lo importante que tenemos, a partir de la modelación que se ha hecho, y ese es uno de los trabajos más importantes que se hizo a partir de lo que estaba haciendo Germán Correa.

¿Cuáles son los flujos? Cuando usted define, por ejemplo, que el Metro de Puente Alto va a terminar en Tobalaba, es porque la mayoría de la gente va de la Estación Salvador hacia arriba de los que vienen de Puente Alto, ¿se da cuenta? En consecuencia, es a partir de esos flujos que usted está en condiciones de tomar definiciones. Y, por lo tanto, más que decir "aquí hay dos disputas". No. Hay un solo Plan que tiene distintas opciones técnicas o soluciones técnicas.

Pregunta: ...

S.E.: Bueno, lo sorprendente es que yo creo que no se entienda bien lo que estoy hablando, en el sentido de decir: tenemos acá una capacidad para volver a la línea y eso es lo que ha hecho Germán, de establecer en qué consiste el Plan y cuáles son los roles de cada uno.

Pregunta: ¿... la próxima semana una respuesta al problema del transporte en Santiago definitivamente?

S.E.: Es decir, a mí no me gusta ser tan tajante. Una respuesta definitiva suena como "ya resolvimos el problema, vámonos para la casa ahora". Yo soy más modesto. Yo creo que lo que usted va a tener es una presentación de cómo se visualiza el transporte a partir de las tareas que hoy se están haciendo. Eso se está haciendo hoy. Hoy día usted

está viendo cómo avanzan las autopistas, usted está viendo cómo avanzan, ¿cuántas son las bocas de Metro que tenemos en este instante, 22, 20? Tenemos más o menos 20 ó 21 bocas de Metro en las cuales se están trabajando en este momento, tenemos hechas las licitaciones de Metrobús. O sea, el Plan se va haciendo todos los días. En ese sentido, creo que hay un avance importante. Muchas gracias.