

El cuerpo Fed. de Cam. del mis.

Ministerio de Obras Públicas
Asesoría Ministerial

TME:
Turismo e Infraestructura

Eduardo Salinas

O'Higgins 1130
Vivero.

Vivienda de Pais.
Sensu

"TURISMO E INFRAESTRUCTURA"

Congreso ins. p. t. p. p.
empresas

Por VES. 3. -

- 1) Aljudeces.
- 2) Gobierno se con satisfacción avanza.
- 3) Turismo, un crecimiento y éxito del hombre
el tiempo libre: turismo del pasado: elito.
El viaje por el mundo de hecho o
los países de Lord Byron.
- 5) Infraestructura es ocupación del territorio.
Nuestra historia es testimonio de ello.
Ocupar territorio es turismo.
- 6) Los derapais. en ejes estructurantes
Ruta Costera. -

Ruta entre Lagos R. Maun
Carretera Austral. - Balneario

Parque fronteirizo.

Aeropuertos, Puertos.
Pta Arenas

Monumentos Nacionales

Rutas Interpaises -

El financiamiento. 81.000/sem.

Publico.

Presupuesto: 3.000 alts Standes.

Hoy hay una crisis de pais. -
Compartamos en el mundo,
ahora Chile el mundo, y
Chile.

"TURISMO E INFRAESTRUCTURA"

Introducción:

Una de las labores más importantes que lleva a cabo el Estado corresponde a dotar de infraestructura pública al país, condición necesaria para el buen funcionamiento de un sinnúmero de actividades. Son parte de ella la red vial existente a lo largo del territorio nacional, las redes de agua potable y de alcantarillado, la construcción y/o mantención de embalses, puertos y aeropuertos.

El turismo, así como otras actividades productivas requiere disponer de infraestructura para desarrollarse, la existencia de vías de acceso, la dotación de servicios básicos, un medio ambiente descontaminado, son aspectos ineludibles, que deben ser resueltos para que esta actividad sea viable.

Desarrollo Turístico y su situación actual:

El desarrollo turístico en los últimos años ha tenido un gran crecimiento, resultado del contexto económico y social del país, además de la participación activa de diversos sectores productivos en esta actividad.

Esto se aprecia en el elevado volumen de turistas que han ingresado en los últimos años al país.

Número de Turistas Extranjeros ingresados al país.

Año	Nº. de Turistas	Tasa de Variación Anual
1984	362.416	-
1985	418.050	15.3
1986	581.100	39.0
1987	575.200	(1.0)
1988	660.950	15.0
1989	838.168	26.1
1990	1.021.177	21.8
1991	1.437.277	41.0
1992	1.367.305	(4.9)
1993	1.412.500	3.3
1994	1.623.000	14.9

Fuente: INE y SERNATUR.

El flujo de turistas extranjeros ingresados al territorio Nacional durante el período 1984-1994 presenta una tendencia creciente, llegando el número de turistas a ser en el año 1994, cuatro veces más elevado que en 1984. Lo cual es reflejo directo de las favorables condiciones de cambio que ha presentado el país en el último tiempo, con respecto a sus países limítrofes y producto de la buena promoción realizada en el exterior.

Chile actualmente corresponde al tercer destino turístico en América del Sur, con un flujo de visitantes que llegó a los 1,6 millones en 1994, los que generaron divisas por US\$ 833 millones, siendo el cuarto sector generador de divisas, después del cobre, de las exportaciones industriales de alimentos y de la fruticultura.

La afluencia de turistas extranjeros esta concentrada en los países vecinos como Perú, Bolivia y Argentina que representan hoy el 75 % del total, existiendo mercados de larga distancia como Estados Unidos y Europa que actualmente presentan tasas de crecimiento interesantes.

Dicho desarrollo turístico ha significado que las variables e indicadores económicos ligados a esta actividad han tenido gran relevancia en la sociedad.

Proyectos de inversión por un monto de US\$ 2.038 millones se están actualmente ejecutando en el Sector Turístico. Sólo en el área de hotelería se registra un total de US\$ 134,7 millones. En tanto, en el rubro inmobiliario existen iniciativas por un valor de US\$ 1.903 millones.

Las regiones que concentran las mayores inversiones son la V y IV Región, principalmente en el borde costero.

También la infraestructura y servicios han tenido un mejoramiento sustancial en los últimos años. En 1987 los hoteles eran 606 a lo largo del país, con una capacidad de 14 mil 900 habitaciones, en 1994 los establecimientos suman 773 y la oferta total asciende a 22 mil 335 habitaciones.

Situación Futura:

Diversos especialistas del sector señalan que el futuro del turismo chileno no se encuentra en sus playas sino en el turismo aventura, contando el país con atractivos como ecoturismo, esquí, pesca, arqueología y, también, zonas como desiertos, lagos, canales y parques nacionales y reservas naturales, denominándose a esta área como Turismo de Intereses Especiales (TIE).

De un millón 412 mil turistas que ingresaron a Chile durante 1993, 293 mil lo hicieron motivados por actividades del TIE, lo que corresponde al 20 %, dejando en su estadía ingresos por US\$ 153 millones. Se estima que para el año 2000, el número de turistas extranjeros que ingresará al país motivado por este tipo de turismo será de entre 590 y 650 mil, los cuales dejarían cerca de US\$ 480 millones, destacando los turistas europeos, los que aumentaron un 15% anual entre 1989 y 1993.

En los próximos años el Sector Turístico debiera ser uno de los más dinámicos de la economía, se espera que tenga un crecimiento de 10 % anual. Esto está respaldado por las cifras, ya que hace diez años el turismo generaba casi US\$ 150 millones en divisas, para fines de la década el turismo llegaría a generar ingresos del orden de US\$ 1.500 millones.

El rol fundamental del sector privado es la inversión directa, al Estado le corresponde asegurar la dotación de las condiciones que viabilizan la inversión privada, como son las de ejercer un rol regulador, debe velar por la provisión de la infraestructura pública, realizar actividades de promoción e información del país y preservar los parques naturales y especies.

Acciones del M.O.P. con impacto en el Turismo:

Dentro de las labores que realiza el Ministerio existen diversas acciones que impactan a la actividad turística. Ellas corresponden a:

- Construcción de infraestructura de transportes, especialmente la habilitación de pasos fronterizos que permiten mejorar la accesibilidad al territorio.
- Restauración y/o mantención de monumentos nacionales,
- Infraestructura asociada al borde costero.

Accesibilidad y Pasos Fronterizos:

En general, para el desarrollo de la actividad turística tiene gran importancia el grado de accesibilidad con que cuenta el atractivo turístico, lo cual se refleja en el estado y cantidad de vías de acceso que posee, entendiéndose por vías de acceso todos los puntos que debe recorrer el turista dentro del país, para llegar al lugar deseado.

Chile por ser un país que cuenta con gran variedad de atractivos naturales, es un lugar de gran atracción para ciudadanos de países limítrofes.

Se puede observar en la siguiente tabla el flujo de pasajeros provenientes de nuestros países vecinos.

Año	Argentina	Tasa de Variación Anual	Bolivia	Tasa de Variación Anual	Perú	Tasa de Variación Anual
1986	338.800	--	42.600	--	21.700	--
1987	298.500	(12.0)	51.800	21.6	43.100	98.6
1988	329.800	10.5	36.200	(30.1)	29.900	(30.6)
1989	543.343	65.0	58.734	62.2	50.836	70.0
1990	660.130	21.5	63.893	8.8	94.602	86.1
1991	1.066.765	62.0	52.558	(17.7)	101.625	7.4

Fuente: I.N.E.

Se observa claramente como a través de los años el número de turistas ha ido aumentando, en los casos de Argentina y Perú. Correspondiendo el mayor aporte a Argentina, superando el millón de visitantes en el año 1991.

También es importante destacar el turismo interno desarrollado por los ciudadanos del país, claro reflejo del sano estado de la economía, ya que al aumentar el ingreso de las personas es mayor su disponibilidad para invertir o gastar en turismo. En los últimos años, más del 70 % de la demanda turística ha sido interna, el resto corresponde a extranjeros provenientes de países limítrofes, (Argentina, Perú y Bolivia) y de Brasil.

A Chile, por su localización, se le asigna la condición de país terminal del transporte internacional, lo cual dificulta la atracción de turistas de orígenes lejanos.

Existe aquí una oportunidad para acordar con nuestros vecinos la creación de circuitos turísticos internacionales de tipo transversal, en el Norte Grande, la zona de Los Lagos, y en la Zona Austral. Todo ello, en el marco de la existencia de Corredores de Integración, uno de cuyos beneficios lo constituye el aprovechamiento de áreas con potencial turístico.

En esta materia, estamos desarrollando un esfuerzo, en conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores, en el sentido de constituir corredores bioceánicos para el transporte de carga y pasajeros, buscando aprovechar nuestra posición geográfica respecto al Océano Pacífico, la estabilidad económica y política, y la existencia de áreas de atracción turística.

La vinculación de este tema con el turismo se puede apreciar al revisar las vías ocupadas por los turistas extranjeros al ingresar al país.

Llegadas de Turistas Extranjeros al País, según vía utilizada por año.

Vía Utilizada	AÑOS				
	1988	1989	1990	1991	1992
Aérea	260.415	292.134	348.902	394.435	395.456
Terrestre	391.249	533.566	662.389	1.030.938	943.023
Ferrea	5.074	5.653	5.719	7.322	7.816
Marítima	4.212	6.815	4.167	4.582	21.010
Total	660.950	838.168	1.021.177	1.437.277	1.367.305

Fuente: INE.

Se aprecia claramente que el mayor ingreso es mediante la vía terrestre, representando cerca del 70 % del total en el año 1992. Por lo cual, los caminos de acceso al país forman parte importante de la infraestructura de apoyo al turismo. En un segundo lugar se ubican los aeropuertos, recibiendo un alto número de pasajeros durante todo el año.

Respecto a los puntos de entrada más utilizados por los turistas al ingresar al país destacan el paso internacional de Los Libertadores y el aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Número de Turistas extranjeros llegados a Chile, según puerto de entrada.

(Solo considerados los principales puertos de entrada)

Lugar de Ingreso	1989	1990	1991	1992	1993
Chacalluta	31.800	75.012	85.794	101.237	147.868
Los Libertadores	315.200	327.049	540.902	446.584	450.245
A.M.B	239.000	270.416	315.670	313.887	382.658
Cardenal Samoré	36.000	58.767	105.982	100.729	103.476
Integración Austral	18.200	36.407	42.802	61.016	66.091
Total	640.200	767.651	775.480	1023453	1150338

Fuente: SERNATUR.

A.M.B.: Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Se aprecia que para lograr un buen funcionamiento de la actividad turística, se debe invertir en la infraestructura de los pasos fronterizos, ya sea en el mejoramiento y

mantención de caminos, como también la mantención de los edificios públicos (Aduanas o Puestos Fronterizos).

Restauración y/o mantención de Monumentos

La mantención y preservación de los Monumentos Nacionales a lo largo del país corresponde a este Ministerio, a través de la Dirección de Arquitectura. Se trata de una actividad que tiene una doble dimensión, por una parte las obras constituyen atractivos turísticos, por sí solas y por otra, permiten mantener la memoria histórica de este país y son por ende valores culturales.

Inversión realizada por el M.O.P. en Restauración de Monumentos Nacionales.

Restauración de Monumentos Nacionales	Gasto (Miles de Pesos 1994)	Tasa de Variación Anual (%)
1991	32.280	100
1992	73.902	129
1993	150.525	104
1994	180.400	19.8

Fuente: M.O.P. Depto. Programación y Presupuesto.

Se aprecia el aumento del gasto realizado por el Ministerio en mantención y restauración de Monumentos Nacionales en los últimos años especialmente en el período 1991-1992. Actualmente el monto de inversión se ha mantenido elevado, llegando a cifras cercanas a los M\$ 200.000.

Borde Costero:

El país por poseer una gran extensión costera cuenta con diversos atractivos marítimos. Es fácil encontrar a lo largo del país numerosos centros urbanos en la costa, que cuentan con hermosos balnearios. El desafío consiste en dotarlos de los servicios básicos y de una buena accesibilidad, preservando el medio ambiente, especialmente el marítimo.

También existen Rampas Insulares, Muelles y Embarcaderos que cumplen una labor primordial de comunicación en el extremo sur del país entre diversas islas e islotes, las cuales tienen un gran atractivo turístico.

Proyectos con impactos sobre el Turismo:

Para los próximos 5 años el Ministerio de Obras Públicas, contribuirá al desarrollo de actividades productivas, con

especial efecto sobre el turismo tanto interno como internacional con las siguientes obras, que hacen un total cercano a los US\$ 2.500 millones.

ZONA NORTE

-Pavimentación de camino Arica-La Paz

Durante el año pasado se concluyó la pavimentación del Paso Arica-Tambo Quemado, se encuentra en ejecución el tramo Tambo Quemado-Patacamaya, en el lado Boliviano. Se espera que el próximo año dispongamos de una vía completamente pavimentada entre la capital de Bolivia y Arica.

Las proyecciones de desarrollo turístico de esta obra, nos permiten pensar en la posibilidad que Bolivianos accedan los fines de semana a Arica, recorriendo 500 km. en un tiempo de 7 a 8 horas de viaje, pasando por Parques Nacionales, Lago Chungará para llegar finalmente al borde costero.

-Pavimentación de ruta oceanica de conexión Iquique-Tocopilla- Antofagasta:

Este camino se encuentra en su etapa final restando un tramo de 60 Km., cuya pavimentación se está ejecutando, para constituirse en la ruta más importante de comunicación entre la Primera y Segunda Región. Dadas las características de su trazado, siguiendo el borde costero, es especialmente atractivo para el desarrollo turístico, que experimenta especialmente la ciudad de Iquique en estos momentos.

Esta ruta de integración interregional es la primera etapa de una vía de integración Bioceánica que conectará Iquique-Tocopilla-San Pedro de Atacama-Frontera Chileno-Argentina-Salvador de Jujuy-Asunción del Paraguay y el puerto de Santos (Brasil), lo que traerá consigo un gran flujo turístico.

-Pavimentación del Paso Jama

Con los Gobiernos regionales de la primera y segunda región acordamos suscribir un Convenio de Programación, a fin de realizar, en forma conjunta, la pavimentación del Paso Jama.

El costo total de las obras a realizar se estima alcanzará a los US\$ 40 millones.

-Terminal de Pasajeros Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.

La ciudad de Iquique ha experimentado un notorio crecimiento económico en los últimos años, producto de la consolidación

del Sistema de Zona Franca, lo cual se ha reflejado en una mayor frecuencia de vuelos del aeropuerto Diego Aracena de Iquique, incrementándose el flujo tanto de carga como de pasajeros.

Recientemente se ha llamado a licitación el proyecto de construcción de un nuevo edificio terminal en el aeropuerto Diego Aracena, que permita un tratamiento expedito de los pasajeros en tránsito y público en general.

El nuevo terminal deberá contar con todos los espacios necesarios para su funcionamiento; En su primera etapa, considera una superficie aproximada de 5.320 m². La construcción del nuevo edificio Terminal de Pasajeros, con sus respectivas instalaciones de agua potable, alcantarillado y una planta de tratamiento de aguas servidas, se emplazará al sur del actual terminal.

El proyecto considera también la construcción de vías (3.200 m²) y urbanización, incluyendo el sistema de alcantarillado de aguas servidas que actualmente descarga al mar.

Además se ampliará en 5.000 metros cuadrados la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

La inversión que demandan las nuevas obras asciende a US\$ 5,2 millones aproximadamente.

-Complejo Fronterizo Paso Concordia (Chacalluta):

El proyecto consulta la construcción de un nuevo complejo Aduanero, Fitosanitario y Policial, que sustituya al actual ubicado a 6,5 kms. de la frontera, lo que lo hace poco operativo y cuya construcción data de 1958.

Existen problemas de funcionamiento por congestión administrativa en las actuales dependencias, y teniendo en cuenta que se trata del paso fronterizo de mayor tránsito de pasajeros del país, se hace imperativo un mayor control en esta zona. Este proyecto permitirá un aumento del turismo y un control más expedito y eficiente del turista.

El monto estimado de la inversión asciende a US\$ 4 millones y se licitará en 1997, por el sistema de concesiones.

-Aeropuerto La Florida de La Serena

El proyecto consiste en la Construcción de :

Edificio Terminal de Pasajeros, con una superficie estimada

de 2.500 metros cuadrados.

Calle aeronautica para conectar la plataforma existente con el nuevo edificio terminal.

Vialidad de acceso y de circulación interior.

Planta de tratamiento de aguas servidas.

Playa de estacionamiento de vehículos.

Inversión US\$ 2,2 millones

ZONA CENTRAL

-Concesión de Red de Caminos Litoral Central Cartagena-Casablanca- Quintay

Este proyecto tiene una finalidad netamente turística, generará nuevas áreas de desarrollo turístico (Quintay-Tunquén) y las conectará con Valparaíso.

El proyecto vial une los balnearios costeros de Cartagena - Algarrobo y Quintay, contemplándose dos vías de unión a la Ruta 68; Santiago - Valparaíso. Además se incorpora un mejoramiento del camino que une los Puertos de Valparaíso y San Antonio.

El proyecto de la Red de Caminos del Litoral Central: Cartagena - Casablanca - Quintay, contempla las siguientes obras por corredor:

a) Camino actual de Cartagena - Algarrobo

Se contempla mejoramiento del estado del pavimento y mejoras menores en el trazado en sectores puntuales.

b) Camino interior Cartagena - Algarrobo

Construcción de un nuevo camino bidireccional por el interior, más los accesos al actual camino de Cartagena - Algarrobo.

c) Camino Malvilla - Orrego Abajo

Se contempla una repavimentación de todo el camino y mejoras del trazado en sectores de cuesta.

d) Camino Casablanca - Algarrobo

Se contempla mejoramiento al estado actual del pavimento.

e) Camino Algarrobo - Quintay

Construcción del camino bidireccional que una los balnearios de Algarrobo y Quintay.

f) Camino Quintay - Las Tablas

Construcción y pavimentación del camino Las Tablas-Quintay (16 Kms). El costo aproximado es de unos US\$ 6 millones, que son financiados en un 50% por empresas privadas. Se espera su conclusión durante este año. Por tanto, en la concesión no se consideran obras a ejecutar.

El costo total del proyecto a concesionar es de US\$ 40 millones y se licitará en 1997.

-Aeropuerto Arturo Merino Benítez:

El aeropuerto Arturo Merino Benítez corresponde a uno de los puntos de entrada de mayor importancia del país. Recientemente se llevó a cabo la inauguración de su nuevo edificio, localizado al nor-oeste del anterior.

El nuevo terminal es una estructura de crecimiento modular, de gran flexibilidad para futuras ampliaciones, según demanda del tráfico aéreo. El edificio actual contempla 5 módulos con 4 puentes de embarque. Se desarrolla en tres niveles más un sobrepiso, con una superficie total de 24.000 m².

Con respecto a la pista, se sigue utilizando la misma, sin embargo ahora se cuenta con mangas automáticas, a través de las cuales los pasajeros abordan el avión en forma directa y un nuevo sistema de iluminación que permite el aterrizaje de aviones en condiciones de baja visibilidad.

Proyectos a realizar :

***Concesión Acceso Vial**

El nuevo acceso tiene 2 kilómetros de largo y tiene de largo y tiene dos estructuras importantes, un puente sobre el río Mapocho y una intersección desnivelada con la Avenida Américo Vespuccio.

El perfil del camino es una doble calzada con bandejón central y bermas.

La intersección con la Avenida Américo Vespucio se ha diseñado considerando el futuro proyecto por concesión Autopista Costanera Norte.

El costo de la obra se estima en US\$ 7 millones.

***Concesión del Edificio Terminal de Pasajeros Nacionales**

Para el año 1997, se tiene proyectado licitar la construcción del Edificio Terminal de pasajeros nacionales, con una inversión estimada en US\$ 35 millones.

-Conexiones Santiago-Valparaiso

Está previsto licitar la concesión conjunta de la construcción de túneles adicionales a los actuales en la ruta 68 y la construcción de una nueva autopista por la Cuesta La Dormida.

El monto de las inversiones es de US\$ 250 millones de dólares y será licitada en 1996.

-Conexión Santiago-San Antonio

Se licitó la concesión para construir una autopista entre Santiago y San Antonio, con un nuevo acceso a Santiago, desde Malloco.

Se invertirá un total de US\$ 139 millones

-Concesión Camino San Fernando-Pichilemu

Corresponde a una idea de iniciativa privada, para mejorar el camino existente entre San Fernando y Pichilemu, a través de ampliar a doble vía el tramo San Fernando-Santa Cruz y la ampliación del resto de la vía a medida que los flujos así lo sugieran.

Esta obra deberá tener un impacto turístico al mejorar la accesibilidad a la zona costera de la VI Región.

Inversión estimada US\$ 56 millones.

-Mejoramiento Integral del Aeropuerto de Mataverí. Isla de Pascua.

Consiste en la reposición del pavimento de la pista y en la construcción del camino que une Hanga-Roa- Vaitea-Anakena.

Inversión : US\$ 12 millones

ZONA SUR

-Edificio Terminal de Pasajeros Carriel Sur de Concepción

Se trata de una estructura modular en dos niveles, con tres puentes de embarque.

El edificio Terminal considera una superficie de aproximadamente 6.000 m², con sus respectivas instalaciones de agua potable y alcantarillado. Se considera también, la construcción de una planta para el tratamiento de aguas servidas.

Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves

Se considera una ampliación de la plataforma de estacionamiento de aviones, tal que permita además del uso actual, la operación de un avión del tipo Boeing 747 y dos 737.

Playa de Estacionamiento

Se considera una playa de estacionamiento para 180 vehículos, adecuada para las necesidades del aeropuerto.

Vialidad de Acceso y Circulación

Se considera la vialidad de acceso y circulación que sea necesaria producto de la nueva ubicación del edificio terminal.

La inversión necesaria para las nuevas obras asciende a US\$ 8 millones aproximadamente.

-Pavimentación del Paso Pino Hachado

En el período 1995-2000, se pavimentará el paso Pino Hachado, que une la provincia de Neuquen con los puertos de la VIII Región, además de la facilitación del transporte de carga, es posible pensar en un importante efecto sobre el turismo, pues es una zona con atractivos naturales como ríos (Bio Bio), lagos, volcanes, playas, etc.

Inversión estimada : US\$ 25 millones

-Carretera Interlagos:

Corresponde a una idea de iniciativa privada propuesta para ser construida a través del sistema de concesiones, emplazada en las regiones IX y X, en un recorrido que bordea los principales lagos de la zona, presentado por el proponente como un polo de desarrollo turístico y agrícola que contribuye a la expansión de la actividad económica del área.

Permite dotar a las regiones de La Araucanía y de Los Lagos de una ruta paralela a la longitudinal para acceder y recorrer los principales lagos y centros turísticos de la zona.

La carretera tendría una longitud total de 600 Km. y la inversión total asciende aproximadamente a US\$ 390 millones.

-Edificio Terminal de Pasajeros Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt

Se trata de una estructura modular en dos niveles que considera, en la fase inicial, 4 posiciones de estacionamiento de aeronaves en plataforma con 3 puentes de embarque. El edificio Terminal considera una superficie inicial de 3.600 m².

La construcción del nuevo edificio Terminal de Pasajeros se emplazará al norte del actual terminal con sus respectivas instalaciones de agua potable y alcantarillado. Se considera además, la construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas.

Plataforma Estacionamiento de Aeronaves

Debido a las malas condiciones del pavimento de la plataforma actual, se ha tomado la decisión de destinar esta plataforma al uso por parte de aviones livianos, considerándose una nueva plataforma para los jetliners. El mayor ancho de esta nueva instalación permitirá utilizar el rodaje paralelo sin interferir con aviones estacionados.

Playa de Estacionamiento

Se considera una playa de estacionamiento para 100 vehículos, adecuada para las necesidades del aeropuerto.

Vialidad de Acceso y Circulación

Debe constituirse un nuevo acceso al aeropuerto, debido a que el edificio proyectado está más al poniente que el actual. El camino de acceso existente se transforma en una calle

aeronáutica, lo que permite la utilización plena de su capacidad de servicio. Estas obras involucran 2.200 metros lineales de camino pavimentado.

La inversión que demandan las nuevas obras asciende a US\$ 5,4 millones aproximadamente.

ZONA AUSTRAL

-Carretera Austral y Sendas de Penetración en el Sur del País:

Desde los inicios de la construcción de la Carretera Austral, ésta ha fomentado el turismo aventura. El proyecto, aún no concluido, se extiende entre Puerto Montt y Villa O'Higgins, cerca del paralelo 49°. Para algunos, es en Chaitén donde comienza su aventurero recorrido.

A lo largo de toda la carretera se pueden encontrar hermosos parajes formados por ríos, lagos, montes nevados, cascadas, paisajes de selva húmeda, glaciares y volcanes.

A su vez, las sendas de penetración, al ser construidas permiten acceder a valles adyacentes, posibilitando así, iniciar nuevas explotaciones y/o potenciar las actividades ya desarrolladas y de alguna manera fomentar el desarrollo del turismo aventura.

Por ser caminos que recorren lugares de difícil acceso y inexplorados son un desafío y atracción para una gran cantidad de turistas que practican esta modalidad de turismo.

Convenio de Programación XI Región-Ministerio de Obras Públicas

Recientemente suscribimos un acuerdo con el gobierno regional de Aysen, para la construcción de caminos de bajo estándar, más conocidos como sendas, y la pavimentación de 134 km. del Camino Longitudinal Austral, ruta 7.

En la Región se desarrollará un plan de obras durante el período 1995-2000, el que incluye los siguientes proyectos y programas:

- i.- "Construcción de caminos de bajo estándar" (sendas).
 - Camino La Junta-Pto. Raúl Marín Balmaceda km.0- km. 75.
 - Caminos Puerto Tranquilo-Bahía Exploradores km.0- km 85.

ii.- "Pavimentaciones"

Este programa considera la pavimentación de los siguientes caminos:

- Camino Viviana. 28 Km. de la ruta X 50
- Ruta 7, Cruce Camino Viviana - La Zaranda, 50 km.
- Ruta 7, Cruce Camino Balmaceda - Villa Cerro Castillo, 56 km.

El costo estimativo total del futuro Convenio de Programación, alcanzará a los US\$ 50 millones

TURISMO INTERNO

Concesión de la ruta 5

Desde el punto de vista del turismo interno la columna vertebral de este país es la ruta 5, para la cual tenemos considerado lo siguiente:

- Doble calzada entre La Serena y Puerto Montt (1.500 kms. aproximadamente).
- Autopista en trazado alternativo a la ruta actual entre Santiago y San Fernando.
- Rehabilitación de pavimentos.
- Mejora de la señalización y demarcación.
- Intersecciones principales desniveladas y atravesos donde se justifique.
- Control de accesos.
- Sistema de seguridad y emergencia.

En el cuadro siguiente se presenta una división preliminar de la Ruta 5, en sectores ordenados en sentido Norte a Sur. Cada tramo corresponde, tentativamente, a una unidad de negocio o de concesión. Se indica además la longitud de cada tramo y la inversión requerida en obras.

CONCESIONES	LONGITUD	INVERSIÓN (MILL. US\$)
1. La Serena - Los Vilos	270	180
2. Los Vilos - Santiago	172	110
3. Santiago - Talca	194	80
4. Autopista Stgo. - San Fernando	125	175
5. Talca - Chillán	193	110
6. Chillán - Collipulli	144	120
7. Collipulli - Temuco	209	160
8. Temuco - Río Bueno	125	100
9. Río Bueno - Puerto Montt	128	100
TOTAL	1.560	1.135

U.R.C., Septiembre de 1995