

(Viene de la página D 1)

¡Adiós 1995!

¿Por Quién Brindan los Ministros?

Obras Públicas

Ricardo Lagos: El Despertar

COMENZO el año sentando su independencia (cuando se negó a firmar el decreto para la construcción de una cárcel especial para militares), la que también ha logrado mantener frente al PPD y el PS, evitando salpicarse de la autoflagelación que han protagonizado este año los dos partidos que lo sustentan. Después de una gestión ministerial mal evaluada el 94, ya que no hubo avances sustantivos en el tema prioritario para el Gobierno, la infraestructura, terminó 1995 posicionado —casi por consenso— como “el más destacado”.

Es descrito como un ministro pujante, con un programa coherente de inversión en el área (que este año significó abordar la expropiación de cerca de seis mil lotes), que despertó de su aletargamiento las concesiones, perfeccionando técnicamente el sistema y abriendo el financiamiento de las OO. PP. a los inversionistas institucionales. La reforma a la ley de concesiones de 1991 no ha sido aún aprobada, pero ello no ha sido obstáculo para que haya echado a andar el sistema con el sector privado y con promoción de la competencia, viajando para invitar a inversionistas extranjeros a sumarse al desafío. El miércoles pasado fue adjudicado Talca-Chillán, el primero de los ocho tramos de la Carretera Panamericana que permitirán que toda la Ruta 5, entre Los Vilos y Puerto Montt, esté dada en concesión a fines del '99. También se iniciaron las obras en la autopista entregada a privados, Santiago-San Antonio,

sumándose el camino La Madera y el acceso norte a Concepción, ya en construcción. Por el mismo sistema se adjudicaron en este trimestre los terminales de los aeropuertos de Iquique y Puerto Montt, y en idéntica situación está el camino Puchuncaví-Nogales.

Lagos es también considerado un hombre abierto, dedicado a su tema, organizando seminarios y haciendo todo lo contrario que en educación, donde como ministro centralizó la administración dictando el Estatuto Docente. En materia de vialidad, también ha buscado la descentralización, entregando en cada región la conservación de los caminos de la red comunal —la más débil y que le da mayor visibilidad popular a su gestión— a empresas contratistas.

Aunque no le dieron un ministerio político que pudiera servirle de plataforma presidencial, Lagos ha sabido potenciar la cartera de OO. PP. para sus aspiraciones. Tanto, que algunos DC quieren que integre el comité político, para “compartir también los costos”. Porque va cumpliendo todas las metas ministeriales, también en materia de puertos y de riegos. ■

Lo bueno: La vehemencia con que ha tomado el cargo.

Lo malo: El fantasma de “presidenciable”.

★★★★★ 4196 02

