



REVISTA

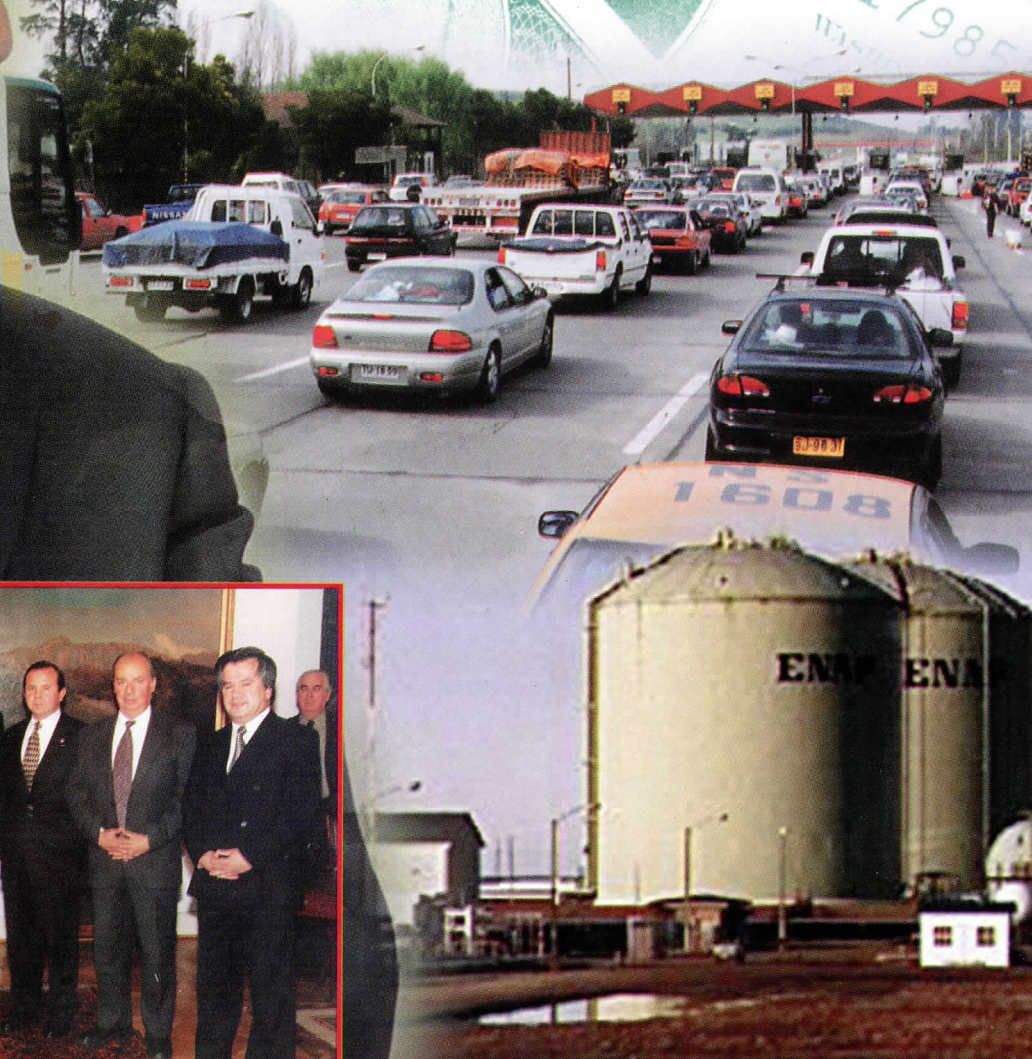
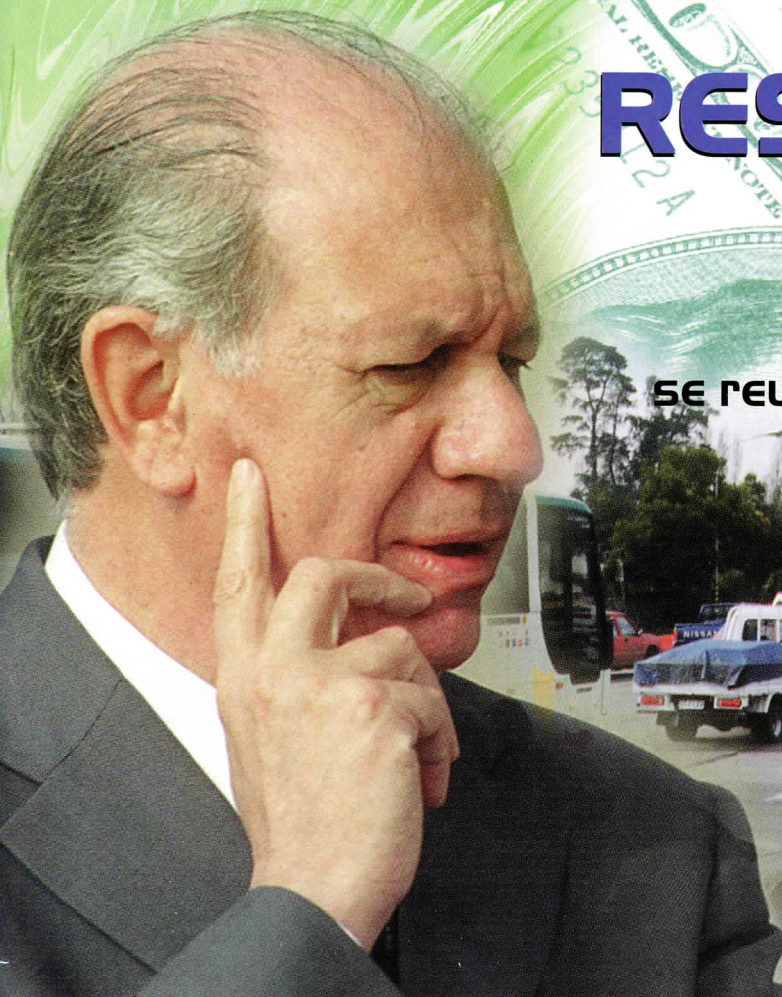
Año 12 • Nº 4 • Octubre - Noviembre

FENABUS

PUBLICACION DE LA FEDERACION GREMIAL NACIONAL DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS RURAL, INTERURBANO E INTERNACIONAL DE CHILE

“SE DEBEN RESPETAR LOS ACUERDOS”

Presidente de la República
se reunió con Fenabus en la Moneda

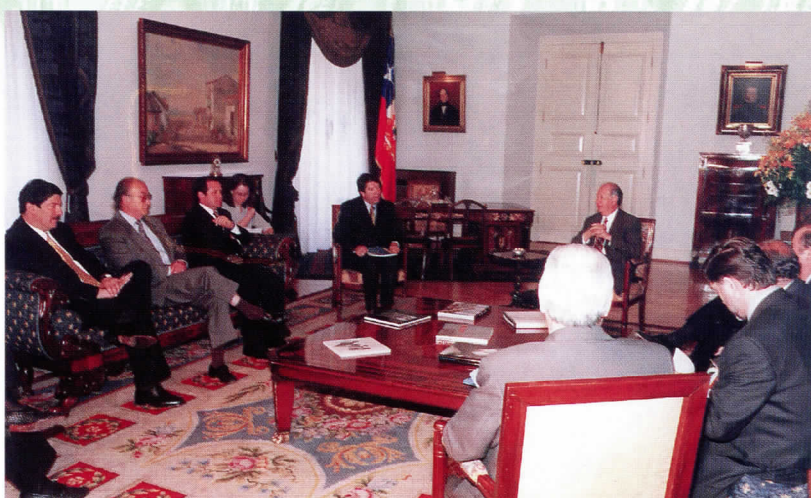


FENABUS Y EL PRESIDENTE RICARDO LAGOS EN LA MONEDA

Dos Horas **afinando** Compromisos

Gestiones precisas y órdenes detalladas entregó Su Excelencia Ricardo Lagos a sus Ministros en relación a los temas pendientes de FENABUS. No sólo es la búsqueda de las soluciones concretas

y ágiles, sino el análisis del por qué de los conflictos, lo que hacen de esta reunión, una de las más fructíferas del gremio y que tiene como garantía el sello de la Presidencia de la República en un nuevo Gobierno.



Llegar a La Moneda no es difícil, cualquiera lo puede hacer, pero que el Presidente de la República disponga de dos horas de su tiempo para un gremio es un verdadero logro. No fue fácil que nos recibieran, pues la agenda en Presidencia es sumamente intensa, pero a raíz de los constantes temas pendientes con los empresarios del transporte rural, interurbano e internacional y debido a múltiples insistencias de parte del gremio, se consiguió. El viernes 29 de septiembre a las 12:30 horas los directores de FENABUS ingresaron al Palacio de Gobierno con muchas aprensiones pues no sabían que pasaría. Pretendía ser una reunión difícil, pues los empresarios de este sector no están dispuestos a ser pasados a llevar con acuerdos y decisiones de último minu-

to, sin embargo, se trataron detalles precisos y al parecer los asesores del Presidente fueron explícitos en los informes que entregaron respecto a FENABUS. Lagos, sabía perfectamente los problemas del sector y dirigió sus consultas a sus Ministros en torno a por qué algunos temas no se habían solucionado o encaminado a su debido tiempo. En la extensa reunión existió siempre un ambiente relajado, capaz de lograr consensos y definiciones entre los directores de FENABUS, sus asesores y el Presidente Lagos y sus Secretarios de Estado Carlos Cruz, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones y el Subsecretario Patricio Tombolini.

PETROLEO Y PEAJES

Tras analizar la problemática del

transporte y los beneficios del inconcluso Acuerdo del 1 de Octubre del 2000, en un nuevo escenario, FENABUS mostró su interés por las propuestas del Gobierno en torno a una Rebaja en el Impuesto al Petróleo en sus diferentes instancias y en la definitiva, a través de peajes. El Presidente Lagos fue tajante en señalar que se cumplirían los acuerdos sostenidos y que la rebaja se haría efectiva a través de peajes en un descuento del 20% en vías concesionadas en un plazo de 5 años a partir del 2001, sin embargo dejó abierta la puerta para gestionar una rebaja en el plazo, lo que hasta la fecha se analiza en el Congreso con Diputados y Senadores de la Comisión de Transportes y de Hacienda que en primera instancia, y luego de las ex-

posiciones de FENABUS, dejarían esta rebaja a tres años a partir del 2001.

EVASION TRIBUTARIA

En torno al Proyecto de Ley contra la Evasión Tributaria que se analiza en el Congreso, FENABUS expuso sus inquietudes y posiciones solicitó a Su Excelencia que la ley se mantenga tal cual existe y las empresas puedan elegir la forma de declarar sus tributos a través de Renta Presunta o Renta Efectiva. El proyecto enviado por el Gobierno pretende atacar la evasión a través del establecimiento obligatorio de Renta Efectiva en un monto determinado de patrimonio (ver páginas 17 y 18)

FENABUS considera contradictorio que se pretenda introducir una modificación como esta con la que se perjudicará más fuertemente a los más pequeños y/o de menor capital y que en definitiva producirá en general una menor recaudación fiscal, cuando es justamente lo contrario a lo que el Gobierno pretende. Hoy existe una gran mayoría de empresas llamadas grandes, que siguen tributando sobre la base de Rentas Presuntas, con lo que el Estado sigue obteniendo una gran recaudación fiscal como consecuencia de los altos avalúos y a los que ahora se les obligaría a tributar en Renta Efectiva.

Tras el análisis, Ricardo Lagos ofició para que FENABUS participara en una mesa conjunta tanto con el Ministerio de Transportes como de Hacienda en este tema y el de la rebaja al Diesel a través de peajes en un plazo de 15 días durante los cuales el gremio ha realizado una serie de reuniones con diputados, senadores y Ministros de Estado.

POLITICAS PARA LOS TERMINALES RODOVIARIOS

Otra de las serias dificultades

con la que los empresarios del transporte de pasajeros Interprovincial o Rural se han estado enfrentando desde hace algún tiempo, sin tener hasta ahora políticas claras o definidas al respecto, es el tema de los Terminales Rodoviarios. Hay, en la práctica, dificultades burocráticas y de dualidad de mando respecto de las autorizaciones o permisos tanto para la construcción como para el funcionamiento de dichos Terminales, ya que el Ministerio no aplica las actuales disposiciones por tener vacíos. Al respecto, informamos de casos concretos donde los Alcaldes se han transformado en dueños absolutos de las ciudades y simplemente no autorizan, cierran o clausuran el funcionamiento de ellos, basando sus decisiones en hechos absolutamente injustificados o absurdos, atribuyéndose incluso facultades que no le

competen, creando así serias dificultades como el haber desautorizado o desconocido decisiones de los propios SEREMI. El Presidente de la República prometió a sus Ministros a establecer una mesa de trabajo en relación a este tema y señaló que realizaría gestiones especiales en las ciudades más conflictivas como Temuco y Los Andes, además de pedir un catastro nacional de los terminales de buses ciudad por ciudad.

CONFIANZA, PERO SIN INOCENCIA

Finalmente, se analizaron otras tantas dificultades que tiene el gremio para enfrentar el desafío de la reactivación como la competencia que comenzará Ferrocarriles del Estado, o el ingreso de capitales foráneos al país en el tema aéreo y que actúa en franca competencia con este sector.

Se puede tratar de inocente a este gremio, después de confiar nuevamente en la autoridad, pero FENABUS ha dicho que el escenario es distinto y que el nuevo Gobierno debe comprometerse en soluciones que vayan más allá de un "arreglo de momento", y replantear todo el ordenamiento del transporte nacional.

Las normativas ya son arcaicas, necesitan otro maquillaje y tanto los Ministerios como los legisladores están al tanto de ello, por eso el Presidente Lagos sabe de decisiones y órdenes que por su precisión apuntan a lo que en definitiva nos afecta.

Este sector sólo espera que no sea un nuevo acuerdo inconcluso o una palabra empeñada sin cumplir. No es conveniente dada la situación del transporte ni de un Gobierno que recién inicia su mandato.

