

Visita a obras del Sistema Américo Vespucio Sur  
SANTIAGO, 4 de Agosto de 2004

Quisiera señalar mi alegría de estar acá compartiendo con ustedes esta mañana. Lo que aquí estamos viendo es el Chile real, que avanza sistemáticamente día a día, lo que aquí estamos viendo es lo que normalmente no se ve en las noticias de todos los días, se ven otras cosas en las noticias, pero este Chile real, que progresa, que avanza, emerge poco.

Lo que estamos viendo acá es un país que está invirtiendo 510 millones de dólares en 24 kilómetros. Está invirtiendo una cantidad significativa en este Metro, está invirtiendo, por cada 5 dólares, un dólar en lo que son, en este momento, todas las grandes obras de los colectores.

En estos días que está lloviendo, el colector nunca se verá, un poco más allá está el colector que construyó con un tremendo esfuerzo el Ministerio de Obras Públicas y que gracias a los 5 colectores que se están haciendo aquí, podrá tener una utilización plena. Entonces, los anegamientos que vemos cada vez que caen cuatro gotas sobre la capital, van a ser historia del pasado.

Eso quiere decir menores tiempos de viaje, mayor seguridad en las carreteras, mejor transporte público, mejor calidad de vida, menos tiempo de transporte y más tiempo para poder destinarlo a la familia o a tener otro tipo de actividades.

Esta tremenda inversión significa también confianza en este país. Como muy bien ha dicho el presidente Lauder, de Sacyr, ellos ya tienen invertido más de mil millones en las distintas concesiones que están en este momento en explotación y ahora acá están haciendo una inversión de sobre 500 millones de dólares, que implica, en consecuencia, un país que hace las cosas con seriedad y lo hace bien.

Hay otros dos elementos que me parecen igualmente importantes. Primero, el que estas autopistas urbanas en la ciudad de Santiago la pagarán los santiaguinos que utilizan el automóvil, a través del peaje. Y, en consecuencia, esto no es un costo para el resto de Chile, pero los automovilistas lo pagarán, no me cabe duda, con gusto, porque van a disminuir sustancialmente el costo de transporte. Y pagando el costo del peaje, van a ahorrar dinero respecto de lo hoy día es estar 45 minutos en un taco o estar 17 minutos y llegar a destino. Esos 100 pesos, 200 pesos, 400 pesos que se pague en peaje, es menos que los 30 minutos que tiene que estar hoy día en un taco.

Hoy día ir de Santiago a Puerto Montt, pagando todos los peajes, es más barato que ir de Santiago a Puerto Montt sin pagar peaje, como se hacía algunos años atrás, pero donde usted se demoraba, en lugar de las 10 u 11 horas de hoy día, se demoraba fácilmente 15 a 18 horas. Esos cálculos pocas veces se hacen, pero esos cálculos son reales.

Lo que quisiera señalar también es que este país que es capaz de hacer estas cosas, de tener tecnología de punta, de tener la forma de pagar peajes de una manera automática, de poder cumplir, como lo están haciendo, con el 36% de avance en estas obras, tiene que ver con funcionarios eficientes en el ámbito público y privado, con trabajadores que ponen el hombro y le ponen el pino y son capaces de sacar la obra en los tiempos que nos hemos planteado. Y creo que eso habla también de la forma en que estamos siendo capaces de transformar las principales ciudades del país, lo que está ocurriendo aquí, lo

que está ocurriendo en Concepción, lo que está ocurriendo en Valparaíso con la V etapa.

Todo ello implica un tremendo esfuerzo de coordinación, y empieza a emerger, entonces, el tipo de ciudad ante nosotros, una ciudad que privilegia el transporte público por sobre el transporte privado, y para eso el Metro juega un rol fundamental, una ciudad que respecto del transporte privado le implica pagar un peaje, pero que lo hace con mayor rapidez, y una ciudad que, al mismo tiempo, va a poder tener una mejor calidad de vida al disminuir el costo de transporte y al enfrentar mejor las emergencias, como son los 100 millones de dólares que se están invirtiendo en los colectores.

Hemos visto en estos días cómo han respondido los otros colectores, los que se están construyendo en Huechuraba, en el sector norte, y los que se están construyendo en el sector poniente.

Conjuntamente con ello, yo quisiera señalar que la forma de poder seguir avanzando es poder responder a la forma como el Ejecutivo está conduciendo y dirigiendo el país. Lo estamos haciendo de una manera adecuada, como nos parece que es indispensable para que Chile siga progresando.

Por eso en el día de hoy hemos resuelto enviar al Parlamento, en virtud de las facultades que me da la Constitución, la definición para que sea el Senado el que reponga el royalty. El royalty es un elemento importante del punto de vista de las necesidades del país y más allá del debate legislativo menor de ayer, sobre temas procesales, yo quisiera señalar que al utilizar el artículo 65, que me dice que cuando un proyecto se rechaza en la Cámara de Diputados se puede reponer por los dos tercios en el Senado, quiero que el país sepa cómo votan los senadores en Chile en esta materia. Cada uno que le diga al país lo que piensa y a partir de eso, entonces, confío que la semana próxima este proyecto vuelva a la Cámara de Diputados, con el respaldo de los senadores de este país.

Es un proyecto importante para Chile, lo que estamos planteando es que las empresas de la gran minería dejen una pequeñísima parte en Chile, para poder destinarlo a ciencia y tecnología y que Chile pueda seguir avanzando, como lo estamos haciendo en infraestructura. La misma revolución que hemos generado en el ámbito de la infraestructura, la queremos generar en el ámbito de ciencia y tecnología. Los países avanzados destinan grandes recursos a ciencia y tecnología. Nosotros tenemos que seguir ese camino, y por eso estamos empeñados en sacar esta iniciativa adelante, como cada una de las otras iniciativas que han sido difíciles, ha sido difícil mejorar las negociaciones laborales, espero que pronto puedan salir las disposiciones de la judicatura laboral, así como ahora van a salir los Tribunales de Familia, espero que también puedan salir pronto los tribunales, de manera que cuando hay dificultades entre trabajadores y empresarios, la justicia laboral sea expedita.

Espero, así como hemos avanzado en la reforma a la salud con el Plan Auge, que ayer fue despachado en la Comisión de Hacienda, y que espero que la semana próxima sea despachado por el Senado. Cada uno de los temas que nos hemos propuesto los hemos sacado adelante. Estoy seguro que este también así va a ser.

Quisiera decirle al país desde aquí, desde donde está el Chile real, el Chile que trabaja, que labora todos los días, que tenemos una concepción clara de cómo se conduce Chile,

y si aquí tenemos el mundo de fuera que viene a invertir 500 millones durante 30 años en Chile, es porque hay confianza en lo que hacemos en Chile. Y esa confianza, que nos la hemos ganado por la seriedad de nuestro trabajo, es lo que nos avala para seguir demandando que Chile siga progresando, por el bien de Chile y de sus hijos, y los trabajadores, de los empresarios, de los 15 millones de chilenos.

Y a ratos, quiero decirles que es difícil gobernar, es difícil cuando uno ve aquellos que tratan de decir que "no" sin atreverse a decir que "no" al país. Si quieren decirle "no" a Chile en materia de las regalías a la gran minería del cobre, que se lo digan con voz clara y fuerte. Yo sabré cómo seguimos adelante para sacar los proyectos que nos hemos propuesto en mi administración y por los cuales el país me eligió como su Presidente. Muchas gracias.