

24-Marzo-95

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
GABINETE DEL MINISTRO

INAUGURACION DEL PUENTE BULNES

En 1912 se construye el primer puente. Estaba formado por tableros de madera, tránsito peatonal y vehicular para una pista de circulación. Este primer puente poseía una extensión de 100 metros y funcionó hasta el año 1962, o sea : 50 años.

En 1961 se inicia la construcción del nuevo Puente Bulnes, el que posee una longitud aproximada de 80 metros, con un ancho total de 8 metros para dos pistas de circulación vehicular y 2 pasillos peatonales de un metro cada uno. Su estructura de Hormigón Armado poseía seis cepas intermedias y dos estribos en los bordes. Su puesta en funcionamiento se produce en 1962, hace 33 años.

En 1994, durante el mes de Noviembre se entrega al uso público el Puente Bulnes que se inaugura oficialmente en esta fecha, Viernes 24 de Marzo de 1995.

La construcción del nuevo Puente Bulnes estuvo a cargo de la empresa Sical. Posee una longitud de 73,5 metros y una estructura de hormigón armado, de cuatro tramos. Cuenta además con tres cepas intermedias y dos estribos en ambos extremos. La capacidad de este Puente es mayor que el antiguo, con cuatro pistas de circulación vehicular y dos pasillos peatonales de 2,50 metros.

El nuevo Puente Bulnes se inscribe en un amplio programa de mejoramiento del nudo vial que integra el Nudo Panamericana Norte con este Puente y su actual entorno social y paisajes naturales.

Su construcción beneficia a las comunas de Independencia, Renca y Santiago Centro y forma parte, además, del Plan Integral de Mejoramiento Vial de la ciudad.

El Puente Bulnes se une al nuevo paisaje del Parque de Los Reyes, destacada obra de hermoamiento del entorno paisajístico del sector poniente de la ciudad.

Releva además, una área verde de jardines y plaza contigua y en uno de sus costados, destaca de manera especial una Placa Recordatoria en memoria del Padre Juan Alsina, cuya historia personal y sacerdotal figura en el Informe Rettig, en tanto fue víctima de actos contrarios a los Derechos Humanos en Septiembre de 1973, hace ya 22 años.

Esta Placa Recordatoria, más la estructura del nuevo Puente Bulnes, todo ello inserto en un nudo vial de máxima importancia urbana y en un ambiente natural remodelado, son expresiones de una nueva época de desarrollo y progreso en Chile, en donde el pasado y el presente se unen en una invitación para ampliar el futuro en una perspectiva de paz y progreso para todos los chilenos.

Anexo

Descripción técnica del Proyecto.

PUENTE BULNES: MINUTA TECNICA

DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto comprende básicamente la modificación o mejoramiento del Nudo de la Panamericana Norte con Bulnes, en base a un nuevo puente sobre el río Mapocho y un rediseño de las intersecciones de Bulnes con Balmaceda y sus conexiones con la Ruta 5 en ambas calzadas.

Las obras principales construidas, corresponden a los que se describen a continuación:

- a) Habilitación de un puente paralelo ubicado aguas arriba del existente, el cual cuenta con un ancho de calzada de 13,20 m con cuatro pistas, una en sentido norte - sur y tres en sentido sur - norte. Considera además a ambos lados pasillos peatonales con ancho de 2.00 m para el oriente y 3,50 m para el poniente.

El puente esta conformado por 4 tramos que se apoyan en los estribos correspondientes y 3 cepas intermedias, con una longitud total 73,50 m. Los tramos están constituidos por 10 vigas pretensadas y sobre ellas una losa de hormigón armado de 18 cm.

- b) Demolición del puente existente, una vez que haya cumplido con su función como desvío de tránsito durante la construcción de la obra.
- c) Construcción de pavimento asfáltico en la calzada de avda. Balmaceda en un ancho de 3,0 m y un recarpeteo asfáltico en un ancho de 9,0 m en una longitud aproximada de 296 m.
- d) Construcción de pavimento asfáltico de la calzada de avda. Bulnes desde 100 m al sur de Balmaceda hasta el Puente Bulnes, en un ancho de 13,70 a 14,30 m (4 pistas).
- e) Construcción de los ramales de enlace de calle Bulnes con ambas calzadas de la Panamericana Norte, en asfalto y con anchos entre 5 y 6 m.
- f) Construcción Pasarela Peatonal, de 18 m de hormigón armado, para solucionar cruce peatonal en Panamericana Norte.
- g) Construcción de cruces semaforizados en Bulnes - Balmaceda y Bulnes - Calzada sur poniente de la Panamericana Norte.

- h) Obras defensas fluviales en las riberas norte - sur del río Mapocho, consistente en la colocación de enrocados de protección, en una longitud de 300 ml.
- i) Iluminación de calle Bulnes y Panamericana Norte, consistente en colocación de luminarias de 400 w y postes de 12 m.
- j) Obras de saneamiento de la vialidad involucrada, según proyecto específico.
- k) Modificación de Servicios Públicos, como consecuencia de las interferencias que las obras viales generan.
- l) Proyecto de Paisajismo, acorde con el entorno y tratamiento que le ha dado la I. Municipalidad de Santiago. Dentro de las obras de Paisajismo, se habilitó la construcción de una Plaza y Mural en memoria del Sacerdote Juan Alsina.

P L A N O P L A N T A
N U D O P A N A M E R I C A N A N O R T E - P U E N T E B U L N E S

