

Intervención del Presidente de la República en Inauguración del Puente Río Fuy
Improvisación

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
EN INAUGURACIÓN DE PUENTE RIO FUY

PANGUIPULLI, 28 de enero de 2002

Quiero, en primer lugar, agradecer este recibimiento tan cariñoso que me han hecho, la declaración de Hijo Ilustre, el regalo que esto conlleva y también, por supuesto, la hermosa manta que llegó junto con los planteamientos de doña Catalina Ochoa.

Creo que doña Catalina reflejó bien lo que es el país. El país se alegra porque tenemos nuevos puentes, estamos orgullosos, damos las gracias, pero como todo país que progresa y que se respeta, nos alegramos porque terminamos una etapa y luego, nos arremangamos para comenzar la siguiente. Lo que ella hizo fue recordarme rápidamente cuál es la etapa que sigue. Y eso es lo que corresponde a un país que progresa.

He estado acá en Panguipulli muchas veces, he estado en Hua-hum muchas veces, y le expliqué al ministro de Obras Públicas que recibí de mi antecesor, el ministro de Obras Públicas Carlos Hurtado, una serie de consejos sobre lo que tenía que hacer como jefe de esta cartera y en general los seguí. Me dijo: "pero, lo más importante, cuando tú vayas a Valdivia, ocúpate del paso Hua-hum, porque si no el senador Valdés no te va a dejar vivir". Y aquí estamos entonces.

Y quiero recordar que esto se hizo como resultado de un convenio de programación. Hubo un gobierno regional que entendió que había que poner recursos y también un gobierno central, a través del Ministerio. Ese convenio permitió plantearnos la construcción de 12 puentes, de los que hemos terminado 9 y 3 que están por concluir. Esos puentes eran el primer paso a la necesidad de pavimentar los cincuenta y tantos kilómetros a los cuales se refirió con mucha propiedad el señor ministro y al anunciar él hoy que estamos comenzando la pavimentación de los primeros 15 kilómetros, estamos demostrando la voluntad de continuar por la senda de progreso que tenemos.

Se trata de dos formas de entender el desarrollo del país. Primero, de ser capaces de tener ejes transversales que unan a Chile de cordillera a mar, y desde el paso Hua-hum podemos llegar hacia Panguipulli, Valdivia y Corral. Y tenemos una forma de unir a Chile, de cordillera a mar, a través del eje norte, transversal, de esta X Región.

Junto con eso, tenemos también el desafío de unir el país de norte a sur. Históricamente, Chile ha tenido una sola vía de norte a sur, primero con el ferrocarril y después con la Ruta-5. Debemos de ser capaces también de unir a Chile, ensanchar a Chile no sólo a través de la Ruta-5.

Debemos tener también una ruta de pie andino, al pie de la cordillera, que en el norte será la vieja Ruta de los Incas, y podremos ir de San Pedro de Atacama hasta Visviri. En la zona central podemos irnos de Molina a San Clemente, llegar a Linares y San Fabián de Alico. Y aquí en el sur la ruta de pie andino se llama "Ruta Interlagos".

Me propongo terminar en estos próximos años los 100 kilómetros que faltan para

completar la Ruta Interlagos y el turista podrá partir en la IX Región, en Villarrica, seguir por Lican Ray y seguir la vía hasta el sur y terminar, finalmente, en Cascadas, en el Lago Llanquihue, en Ensenada. Eso es posible a partir de lo que ya hemos hecho.

Al hacer el anuncio aquí, en este paraje, con este volcán al fondo, lo que estoy diciendo es que en los próximos cuatro años haremos un esfuerzo adicional, y la Ruta Interlagos será una realidad.

Eso significa entender el desarrollo turístico indispensable, que implica la creación de empleos, generar los espacios adecuados entre todos nosotros y significa también la forma que tenemos de culminar viejos sueños.

Y así como dentro de esa ruta estamos comenzando la pavimentación de Futrono a Llifén, porque ya hicimos el puente en la desembocadura, que podemos ahora, por primera vez, recorrer entero el Lago Ranco sin ninguna barcaza para transbordar. Cuando prometimos ese puente, hará 4 años atrás, habíamos tenido, como corresponde a este país, un invierno más crudo, tres o cuatro puentes del Lago Ranco, que eran de madera, se los llevaron los temporales.

Llegamos al otro lado de la barcaza y había ido una gran cantidad de gente, casi tan grande como la que tenemos aquí hoy día. Era un día de lluvia, intenso, y al otro lado aplausos porque llegaba el ministro y, luego, "queremos puente, porque no queremos estar aislados". Y llegó el puente.

Nos atrasamos un poquito, porque hubo un terremoto en el norte, y como resultado del terremoto en la IV Región, tuvimos que postergar seis meses la puesta en ejecución de la obra, pero se hizo.

Al decir hoy que vamos a hacer la Ruta Interlagos y unir toda esta ruta de pie andino, lo que estoy diciendo es que estamos entregando una herramienta palanca importante para el desarrollo de la región.

En esta comuna de Panguipulli, que como dijo el alcalde, es la más grande de la X Región, en esta comuna de siete lagos, lo que hoy estamos inaugurando es parte de la voluntad de ser capaces de avanzar.

Por eso me gustaron los planteamientos que hizo doña Catalina Ochoa, en nombre de la comunidad de Neltume. Ella planteó con mucha fuerza el tema de la posta, con mayor fuerza el tema de la ambulancia y de cómo esto era indispensable.

Esta forma de proceder es sobre la base de una cierta mirada de cómo entendemos que debe ser el país. Quiero destacar lo que dijo el ministro de Obras Públicas: hoy estamos orgullosos de la ruta Santiago-Puerto Montt-Santiago-La Serena, que es una autopista con un alto estándar.

Porque eso se está haciendo con recursos privados, con recursos públicos se puede hacer este camino, se puede hacer este puente. Estos 2 mil millones de pesos son recursos públicos, lo que no estamos gastando en la Ruta-5, es lo que estamos gastando acá. Porque acá se necesita más, acá hay más carencias, acá hay más aislamiento, y allá se puede financiar con el peaje que paga el automovilista, el camión o el bus.

En consecuencia, los recursos de todos los chilenos a través de los impuestos llegan aquí, porque aquí implica tener un mayor sentido de justicia social, porque ustedes están más aislados, porque no quieren caminos que sean, no obstante el ripiado, mucho polvo en verano y a veces mucho barro en invierno.

Usted me manda una nota, de 4 mil metros que hay que hacer y está afligida por el ripiado, porque si no, no va a poder mover la yunta de bueyes en invierno. Tiene usted razón, esa es la realidad de Chile y tenemos que ser capaces de avanzar para, donde tenemos un camino que es de pura tierra, lleguemos a ripiado, para que la yunta de bueyes no se quede trancada en invierno. Y una vez que esté el ripiado bien hecho, usted va a decir "si ya hicimos el ripiado, ¿qué nos falta para el pavimento ahora?", pero así se va haciendo Chile.

Lo que les quiero decir, mis amigos, es que hay una concepción de país que está de por medio, así como hay una concepción de cómo entendemos que Chile se une de norte a sur, cómo nos vinculamos a la hermana República Argentina, cómo de esa mayor integración hay riqueza en ambos sentidos. Quiero decirles que los anuncios que he hecho en el día de hoy son porque tengo la convicción de que este país va a seguir creciendo, va a seguir progresando.

Excúsenme una breve reflexión internacional. Hace pocos días, se dieron a conocer los países emergentes de más rápido crecimiento: China e India. Y después, después vienen cuatro países que son los de más rápido crecimiento este año, entre los que está Chile.

Yo sé que es mejor crecer al 6 ó al 7 que al 3%, o al 4%, pero cuando vemos lo que ocurre en el mundo, lo que ocurre alrededor, vemos que tenemos un país que ha sido capaz de enfrentar bien las dificultades internacionales.

Estamos creciendo y vamos a seguir creciendo, hemos sido capaces de enfrentar bien una recesión, hemos sido capaces, no obstante todo aquello, de mantener las riendas firmes del timón del Gobierno y, al mismo tiempo, de dar progreso a donde más se necesita.

Venimos de San José de la Mariquina, de estar reunidos con 300 jóvenes que participan de los campamentos de verano. Los campamentos de verano significan 90 mil jóvenes que tienen desayuno, almuerzo, alimentación para poder trabajar con ellos. En Chile, como ustedes saben, la mitad de los niños de la enseñanza básica tienen desayuno y almuerzo y también un tercio de los niños de enseñanza media.

Los niños más pobres, en enero y febrero comen peor, porque no existe el desayuno y el almuerzo de la escuela, noventa mil niños siguen hoy con desayunos y almuerzo por enero y febrero. No nos gusta un país donde los padres no tengan lo suficiente para alimentar a sus hijos, pero mientras no tengan para alimentar a sus hijos, el Estado debe proveer aquello y eso es lo que estamos haciendo, de una manera ordenada y sistemática.

Yo quisiera decirle a los amigos de Panguipulli: sé la situación de dificultad que pasan muchas de las familias, la situación que implica la cesantía, y por eso he adquirido el compromiso de señalar que los 150 mil empleos que creamos el año pasado, en las

condiciones más difíciles de los meses de invierno, volverán a existir, a lo menos, este año, 150 mil empleos para enfrentar de la misma forma como lo hicimos el año pasado. No queremos chilenos en situación de cesantía, por eso, los esfuerzos de los recursos públicos van a infraestructura, salud, educación y, lo más importante, a generar las condiciones para crear empleos permanentes.

Con estas obras de infraestructura, aquí habrá empleo permanente, habrá un espacio para desarrollos turísticos, agrícolas, industriales y así estamos demostrando que el avance de Chile llega a todos los rincones. Hoy podemos decir: el avance de Chile llegó aquí a Neltume, a Choshuenco, a Panguipulli.

Por eso tal vez nos acompañó el día y nos recibió con un hermoso sol. Gracias, señor alcalde, por el decreto de ayer, que permitió tener este hermoso sol en el día de hoy. No sabía que tenía tanta influencia. Muchas gracias.