

Encuentro con la comunidad de Puerto Montt - inauguración obra Bicentenario
PUERTO MONTT, 27 de Agosto de 2004

Quiero, en primer lugar, excusarme por la demora. Amanecimos temprano en Castro, seguimos luego a Chonchi y a continuación a Puqueldón. Primera vez, como Presidente, que estaba en Puqueldón. Fue un poquito difícil llegar, más difícil salir, por el cariño de la gente. Pero me parecía que tenía que destinar un par de minutos, porque allí donde hay más aislamiento y más soledad, es tal vez más importante escuchar lo que querían decir. Les pido excusas por esta demora, pero creo que ustedes lo van a comprender.

Sin embargo, también quise participar de esta entrega que se hace al uso público de la calle Ejército, que es una obra vial de una tremenda importancia para la descongestión de Puerto Montt. Acá ha habido una inversión importante, significativa, sobre los mil millones de pesos, y quise estar presente hoy porque es la segunda obra del Plan Bicentenario que se termina.

Son más de 230 proyectos, obras de distinta naturaleza que se están ejecutando en las principales ciudades de Chile. Durante el mes próximo, en septiembre, en el mes de la patria, espero visitar buena parte de aquellas que están hoy concluidas. Otras, lo estarán en los próximos años. Y todas ellas terminadas el 2010.

Cuando Chile celebró los 100 años de vida independiente, se planteó un conjunto de desafíos. Por eso me pareció, al asumir la Presidencia, el año 2000, que teníamos que fijarnos una meta de 10 años de cómo queríamos ver a Chile en diez años más. Si Chile iba a crecer, si íbamos a consolidar nuestras instituciones democráticas, si íbamos a avanzar en el respeto internacional por parte de la comunidad, por lo que se hace en Chile, como lo hemos hecho, si íbamos a profundizar nuestras raíces y nuestra identidad cultural, los valores por los cuales los chilenos nos hemos movido, con mayor razón teníamos que simbolizar el avance de este país en un conjunto de obras emblemáticas, que marcan el sello de lo que va a ser el siglo XXI y de lo que nos proponemos como país, ante nosotros mismos y ante el mundo.

Hay pocas ciudades más emblemáticas de lo que digo, que Puerto Montt. Pocas ciudades hay con más rápido crecimiento que Puerto Montt, pocas ciudades hay que tengan la característica de una visión de país, de cómo se estructura, y el resultado final es Puerto Montt.

Siempre he pensado que a mediados del siglo XIX, en el gobierno de Manuel Montt, había una percepción de lo que debiera ser Chile, cuando decidieron desde Santiago partir con un ferrocarril al sur y que al término del gobierno de Montt llegaba a San Bernardo. Pero después, en los próximos 50 años, Chile tuvo una guerra con España, tuvimos la guerra del Pacífico, no nos entendimos los chilenos y tuvimos la guerra civil con el Presidente Balmaceda, pasamos de la República Presidencial a la Parlamentaria, pero mientras todo eso ocurría, el ferrocarril seguía avanzando y terminó en Puerto Montt.

Cuando esa forma de unir a Chile culminó, Puerto Montt fue la ciudad donde terminaba Chile Continental y comenzaba el Chile Insular. Y el desarrollo de esta ciudad, entonces, está marcado a partir de ese hecho.

Cuando se mejora el paseo peatonal Antonio Varas, lo que se está haciendo es mejorar el paseo peatonal que lleva el nombre del ministro de Montt que tuvo claridad y capacidad de ejecutar lo que era ese largo sueño.

Así se construyen los países, con visiones de largo plazo, no con ideas del minuto, para alcanzar a aparecer 30 segundos en la tele, en la cuña de la noche.

Lo que estamos planteando cuando señalamos la necesidad de pensar en el Bicentenario, es cuáles son las demandas que hacemos en cada una de nuestras grandes ciudades, y también en las pequeñas. En Curaco de Vélez, donde estuvimos ayer, se plantearon cómo querían ellos estructurar la plaza de Curaco, con vistas al 2010. Y es un desafío que ellos lo han asumido a partir de su propia realidad, de su propia historia.

Entonces aquí, en Puerto Montt, ¿cuáles son los desafíos cruciales? Estamos contentos de entregar esta obra, sin embargo, ahí están los planteamientos que hace el alcalde, respecto del conjunto de obras que tenemos que hacer para mejorar la vialidad urbana y poder potenciar la ciudad. Luego, como en cualquier puerto, señala el elemento tal vez más complejo y difícil, que es el acceso al puerto. Toda ciudad se estructura en torno al puerto, empieza a crecer alrededor del puerto, y a medida que la ciudad va creciendo, se empieza a ahogar el puerto. Es así. Entonces el tema es, cuando usted quiere aumentar el desarrollo de ese puerto, cómo mejora las vías de acceso.

Y ese es, entonces, el desafío que hoy tenemos aquí, en buena parte de los temas que planteó el alcalde. Y si hablamos del puerto, qué es lo que hacemos, entonces, con los sesenta cruceros que llegan anualmente, qué es lo que significa eso desde el punto de vista del desarrollo de una ciudad como Puerto Montt, y sabemos que en los próximos años el nivel de crecimiento de aquello va a ser muy superior. Cómo nos preparamos, entonces, para eso que van a ser las características turísticas de los próximos 20, 30, 40, 50 años. Cómo nos preparamos desde el punto de vista de las cargas y de la implantación que Puerto Montt, como puerto, va a tener en su vinculación con el Chile Insular.

Junto con eso, cómo seguimos potenciando Puerto Montt como puerta de entrada y salida de productos en el extremo sur del país, y cómo pensamos que se siga extendiendo hacia el sur, a partir del planteamiento que nos ha hecho Rabindranath Quinteros, respecto de la necesidad de continuar con el pavimento hasta llegar a Las Arenas. Y eso es lo que vamos a hacer.

En otras palabras, mi presencia acá es para reafirmar el compromiso con la ciudad, con su municipio, con su alcalde. Y efectivamente el alcalde, junto con eso, hace dos planteamientos, que quisiera hacer míos: primero, el ferrocarril a Puerto Montt. Quiero ser claro en esto. Hoy el ferrocarril llega a Temuco en casi 9 horas. Tenemos que disminuir esos tiempos. Este año se comienzan las mejoras en la vía, para poder tener el año próximo, en diciembre, un tren regional de Victoria a Temuco, Temuco-Antilhue, Antilhue-Osorno, Osorno-Puerto Montt. Y espero, en diciembre del 2005, que ese tren regional esté funcionando.

Eso significa un desafío que todos nos hacemos. El propósito final es restablecer el servicio de Santiago a Puerto Montt, pero quiero hacerlo de manera realista, sin demagogia. Y lo que hoy podemos hacer es este tren regional, que nos permite reparar

la vía, introducir el uso del tren. Tenemos que hacer una mejora muy sustancial para poder mejorar los tiempos de viaje, como corresponde, entre Temuco y Puerto Montt. Lo que vamos a hacer ahora, de aquí a diciembre del año próximo, es el primer paso. Pero no me cabe duda que si los niveles de inversión, de lo que estamos haciendo en ferrocarriles, lo mantenemos, podemos tener un ferrocarril como corresponde al desafío del Chile del 2010.

Estamos dando el primer paso, como fue un primer paso con el gobierno del Presidente Frei ir de Santiago a Chillán, y cómo hemos dado un segundo paso cuando estamos llegando de Santiago a Temuco, desde finales del año pasado. Lo mismo haremos ahora hacia Puerto Montt.

El segundo desafío del alcalde es de mayor volumen. Hace tres meses atrás me fue a ver y me lo planteó con mucha fuerza. Me señaló que una ciudad de esta envergadura requería un recinto de esa naturaleza. Quisiera plantear que me parece un desafío digno de Puerto Montt y digno de lo que queremos hacer del Bicentenario.

Creo que tenemos que juntar esfuerzos, entre las obras que estamos haciendo del Bicentenario, incorporar esto que ha planteado el alcalde y poder, en consecuencia, tener algo de esa envergadura para la ciudad. Porque la ciudad son muchas cosas, la ciudad es infraestructura para mejorar calidad de vida, infraestructura para mejorar conectividad con el puerto y con el aeropuerto, infraestructura para crecer, para mejorar las condiciones del mundo rural y agrícola, para mejorar las condiciones de nuestras actividades acuícolas en el mar, pero también, un espacio para la recreación, la cultura y el deporte.

Creo, entonces, que un recinto de esta naturaleza lo podemos abordar, alcalde, trabajando conjuntamente, el municipio, el gobierno regional y el gobierno nacional. Y a partir del estudio que hagamos de esto, poderlo desarrollar de común acuerdo.

Entiendo este desafío como el que me hacen en general todos los alcaldes: me dan las ganas por lo que hemos hecho y a continuación me dicen "pero éstas son las tareas que tenemos pendiente". Y así tiene que ser. Si Chile va a seguir creciendo, cuáles son los desafíos que de ese crecimiento vienen a la región o vienen a una ciudad como Puerto Montt. Si Chile va a seguir creciendo lo que hace el alcalde es asegurarse de qué pedacito de ese crecimiento de Chile va a seguir llegando a Puerto Montt, ahora reflejado a través de este centro cultural y deportivo. Si Chile va a seguir creciendo, cómo queremos, entonces, soñar nuestra ciudad, a partir de lo que hemos hecho.

He estado muchas veces aquí, como ministro de Educación o como ministro de Obras Públicas. He estado también cuando era más difícil llegar, y como candidato que aspiraba a dirigir un país, y he conversado con ustedes. Tengo clara conciencia de los avances que hemos tenido, pero ahora percibo que hay un momento casi mágico en la historia de Chile, en donde si perseveramos en el crecimiento que hemos tenido en estos años, podemos dar un salto cualitativo como país, como pocas veces en nuestra historia. Y si lo damos, muchas utopías serán posibles.

Allá en Puqueldón, en esa Isla de Lemuy, con mucho orgullo un poblador dijo que ahora tenían electricidad en el campo en más de un 90%. Que él no pensó que iba a tener acceso a la electricidad, y la tiene. Pero luego agregó que gracias a las Biblioredes,

a la modesta biblioteca que hay en Puqueldón, con cuatro computadores conectados a Internet, él y su gente estaban conectados con su familia, en Chile, a través de Internet. Entonces dijo de repente "nunca soñamos que eso iba a ser posible, ni que eso existía".

Ese dirigente que le habló al Presidente en esa forma, está planteando que él percibió que en su época, en su vida, hubo algo que ni siquiera soñó y que era posible. Dijo "yo sólo tengo 6° básico, señor, pero ahora me conecto y navego por Internet". Para estos jóvenes que están aquí, eso les parece casi normal. Para ese dirigente social que habló, era un sueño que nunca pensó se iba a hacer realidad. Entonces aquí, al hacer la entrega de este documento que hace el alcalde, él tiene la convicción que hay sueños que son posibles y que de nosotros depende realizar.

Al entregar esta mañana la escuela en Chonchi, debo mandar los saludos al ex intendente Quintero, que le mandaron, porque fue el que peleó el Liceo de Chonchi. No les voy a decir el carácter de la escuela de Chonchi, pero van a decir "pero, no dejó nada para Puerto Montt", le van a decir.

Lo que ocurre es que hay allí una definición política de entender por qué a través de la educación vamos a dar un gran salto.

En último término se trata de cómo somos capaces de ordenar el crecimiento de Chile y el desarrollo que tenemos, en una mirada común de país, casi como 150 años atrás Montt y Varas pensaron "vamos a hacer un tren que de Santiago va a terminar donde termina el Chile Continental, en Puerto Montt". Y eso fue posible.

Ahora, entonces, yo digo cómo hacemos un país donde mejora la calidad de vida, pero donde también nos aseguramos que el progreso llegue a todos y eso quiere decir hacer más esfuerzos para llegar a donde está más aislado, más esfuerzos para aquel que más lo necesita, más esfuerzo para terminar con los campamentos en Puerto Montt.

Un país que si está creciendo, puede avanzar en mejorar la infraestructura, en mejorar un sistema judicial, un país que es respetado en el mundo y que es observado por las otras naciones como un país que ha sido capaz de ordenar la casa y progresar. A partir de eso, creo que podemos plantearnos las tareas del Bicentenario.

Por eso quise estar aquí, en esta obra emblemática, a través de lo que es la descongestión que vamos a tener en calle Ejército, pero que es una demostración que las obras del Bicentenario están marcha, y durante el próximo mes de septiembre, visitaremos buena parte de ellas. Nos pareció que para comenzar y comenzar bien, debíamos comenzar aquí, con esta calle simbólica de Puerto Montt, ejemplo de pujanza y de ciudad que avanza. Mucho éxito, alcalde, en sus desafíos y sigamos trabajando juntos. Muchas gracias.

Declaraciones de S.E.:

Pregunta: Brasil está planteando la posibilidad de extraditar a Mauricio Hernández Norambuena, siempre y cuando Chile garantice 30 años de prisión. ¿Chile puede garantizar?

S.E.: Tiene que ser analizado por parte de las autoridades que corresponde, garantizar

eso significa, en nuestro ordenamiento jurídico. Por lo tanto, vamos a analizarlo.

Pregunta: ¿Y el partido de tenis?

S.E.: Bueno, me han informado de un eventual partido de tenis, me parece que es muy loable. Mi único problema es que si nosotros vamos con Don Francisco y llegamos a ganar, yo no sé lo que pasaría, realmente. Entonces, eso me preocupa mucho. Pero me dicen que ya Don Francisco había establecido cuáles eran las duplas ya. Y, en ese caso, vamos a tener que iniciar un entrenamiento muy riguroso para poder dar una respuesta positiva.

Pregunta: ¿Eso quiere decir que está aceptado el desafío?

S.E.: Nosotros aceptamos, pero tengo que ponerme a entrenar mientras tanto.