

**NOTAS PARA LA INTERVENCION DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA
REPÚBLICA, DON RICARDO LAGOS ESCOBAR, EN EL
SEMINARIO "TRANSANTIAGO EN MARCHA"**

11 de noviembre de 2004

Transporte de calidad: un derecho ciudadano

Sabemos el transporte es parte importante la calidad de vida de los habitantes de las ciudades y en especial en la ciudad de Santiago.

Dos tercios de los habitantes de Santiago son usuarios habituales del transporte colectivo, con casi ¹⁰5 millones de viajes por día.

El transporte urbano nos afecta en términos materiales, en cuanto al traslado físico de un lugar a otro, pero también nos afecta psicológicamente, según el trato que recibamos. Y, no menos importante, afecta nuestro medio ambiente y nuestra salud.

Todas las encuestas sobre calidad de los servicios en Santiago muestran la mala imagen que proyecta el transporte público a sus ciudadanos.

En cambio, pensamos que existe un derecho ciudadanos a tener un transporte público que sea

- seguro
- eficiente y
- menos contaminante.

Este derecho ciudadano es el espíritu con el que se hace Transantiago.

Pero el Transantiago no es una iniciativa aislada.

Estamos preocupados que este derecho ciudadano se cumpla también en otras partes de Chile. Por eso estamos trabajando simultáneamente en la ejecución del Biovías en Concepción y de Metroval en Viña y Valparaíso.

Y más adelante vendrá el turno de otras ciudades del país.

Transantiago: una tarea más allá de mi gobierno

Con este seminario se inicia un proceso de licitación que se proyecta, tal como nos acaba de contar el Ministro, hacia agosto del 2006, fecha en la que comienza la operación plena del Transantiago.

Este gobierno habrá terminado cuando el Transantiago esté en plena ejecución, porque así lo exige el diseño técnico del proyecto. Aquí no se trata de inaugurar las obras antes del fin del gobierno; se trata de que queden bien.

La magnitud y alcance de este proyecto hace que su ejecución sea necesariamente por etapas, similar a la Reforma Procesal Penal iniciada en el gobierno de Frei.

Transantiago: una red de transporte público de calidad

Este es un proyecto tremendo.

En forma simultánea se ha contemplado

- la duplicación de la red de Metro
- la construcción de autopistas urbanas, y
- la licitación a los privados de la red de transporte público, como parte de un sistema integrado.

Todo esto junto nunca se había hecho, ni en Chile ni en el mundo. Es un desafío a la audacia de los chilenos.

El Transantiago tiene como eje estructurante del transporte público al Metro.

- Al finalizar mi mandato habremos construido casi la misma cantidad de kilómetros de Metro que habían sido construidos hasta el inicio de mi gobierno, llegando a un total de 87 kilómetros.
- Habrá hasta 15 importantes sociedades anónimas privadas operando el transporte colectivo de superficie
- La red de autopistas urbanas en construcción alcanza más de 250 kilómetros en la Región Metropolitana, esta inversión es financiada por los propios automovilistas a través de un sistema de peajes.

Hay que destacar que el financiamiento de las autopistas por sus propios usuarios permite que los recursos públicos sean destinados a financiar el transporte utilizado por la gran mayoría de los ciudadanos y entre ellos, por supuesto, los de menores recursos.

El objetivo de todo esto, tal como lo dijera el Ministro, es **establecer un sistema eficiente y de calidad para la inmensa mayoría de los santiaguinos que son quienes usan el transporte público.**

Así estamos estableciendo un sistema de transporte que producirá

- menor congestión y contaminación
- mejor servicio y
- más respeto a los usuarios tradicionalmente discriminados: estudiantes y usuarios con movilidad reducida.

Un proyecto de asociación público privada

Para llevar adelante el Transantiago armamos un proyecto de asociación público-privada, que corresponde a los mismos principios que han ordenado la asociación público-privada en el sistema de Concesiones.

Son tareas que el Estado por sí solo no puede hacerlas, sin producir distorsiones que queremos evitar.

El papel del Estado es generar las condiciones necesarias para que este proyecto funcione.

El Transantiago se enmarca en un esquema en el que parte de la actividad es desarrollada por privados y regulada por el Estado.

Hemos estado trabajando arduamente en esto:

- Ahí están las ampliaciones del Metro.
- Hemos desarrollado un modelo innovador, tanto para los operadores como para los financistas, con respaldo del gobierno y del sector privado. (Hay a lo menos 3 -y quizás 5- operadores internacionales interesados en participar; el IFC del grupo Banco Mundial está interesado en apoyar a los operadores en su financiamiento; a la fecha varios bancos nacionales –consorciados de a 2- han expresado gran interés en operar el AFT)

- El Estado, a través de ENAP, ha desarrollado oportunamente un diesel (50 ppm de azufre) que permite reducir la contaminación, etc. Esto viene a complementarse con la batalla contra la contaminación en la que, poco a poco, vamos ganando.

Palabras Finales

En resumen, hemos hecho un trabajo serio.

El Estado está haciendo lo que tiene que hacer y ahora son ustedes quienes tienen que entrar a participar en este nuevo sistema.

Los estoy invitando a participar en el mayor plan de transformación del transporte público a nivel mundial.

Tal como lo señalé cuando dimos a conocer este proyecto a la ciudadanía, quiero decirles que juntos tenemos la gran oportunidad

- de lograr que la competencia en el transporte público esté radicada en la licitación y no en las calles y
- de tener una sociedad más amistosa con sus habitantes