

RC

**NOTAS PARA LA INTERVENCION DE S.E. EL PRESIDENTE DE
LA REPÚBLICA, DON RICARDO LAGOS ESCOBAR,
EN ACTO DE CELEBRACIÓN DE LA PUESTA EN MARCHA DEL
PLAN TRANSANTIAGO**

Santiago, 21 de octubre de 2005

Transporte de calidad: un derecho ciudadano

Mañana comienza el mayor proceso de modernización del transporte público que se ha registrado en nuestro país.

Más aún, al día de hoy Transantiago es, probablemente, el mayor plan de transformación del transporte público a nivel mundial.

El transporte afecta la calidad de vida de todos, no sólo en términos materiales –traslado físico- sino también psicológicos, ambientales y de salud.

Sin duda, que entre los derechos ciudadanos a una calidad de vida mejor está el derecho a tener un transporte público seguro, eficiente y menos contaminante. Este derecho ciudadano es el espíritu que inspiró la creación del Transantiago.

Pero mi gobierno no está preocupado sólo de Santiago. Es por esto que simultáneamente hemos trabajado en la ejecución del Biovías en Concepción y de Metroval en Viña y Valparaíso.

En los próximos meses estaremos celebrando el inicio de esos proyectos.

Y más adelante, con seguridad, vendrá el turno de otras ciudades del país.

Transantiago: Un proyecto complejo aplicado por etapas

Este es un proyecto tremendamente complejo.

La envergadura del proyecto queda demostrada cuando se aprecia que en forma simultánea se ha contemplado

1. la construcción de autopistas urbanas
2. la duplicación de la red de Metro y
3. la licitación de la red de transporte público

Todo ello como parte de un sistema integrado.

Estamos pasando de un sistema de 3.000 propietarios dispersos a un sistema de 10 empresas concesionarias.

Se establecen cambios radicales en las relaciones laborales existentes entre empresarios y conductores. Así como en el sistema de pago.

Este plan determina una serie de transformaciones en infraestructura: inversiones en Metro, cambio de buses, obras viales, estaciones intermodales, vías segregadas, estaciones de transbordo, etc.

En fin, la lista es larga.

La envergadura de este proyecto hacía imposible una puesta en marcha de una sola vez. Más aún, si se considera que esta puesta en marcha debe hacerse con una ciudad que debe continuar funcionando.

Esta es una obra que se extenderá más allá de mi gobierno. Tal como sucedió con la Reforma Procesal Penal en el gobierno del Presidente Frei.

Transantiago: Una larga historia de etapas cumplidas y de etapas por cumplir

Por la misma envergadura del proyecto y porque las transformaciones siempre afectan los intereses de los actores que participan en este tipo de cambios, es que el proceso no ha sido fácil.

Sin duda, las dificultades seguirán surgiendo. Pero tal como hasta ahora, el derecho de los ciudadanos a un transporte digno se seguirá imponiendo.

Este gran y complejo proyecto que es Transantiago, tomará un año para concretarse en plenitud a partir de hoy.

Pero esto no comenzó hoy día. Ya hemos cumplido con una serie de etapas previas.

Ahí están: las estaciones de Metro ya inauguradas; los trabajos de pavimentación en la Alameda; el mejoramiento del diesel por parte de Enap; las licitaciones de las estaciones intermodales; las licitaciones de operadores troncales; la licitación del administrador financiero del sistema (AFT); etc.

Pero los cambios continuarán. El Transantiago es un proyecto transformador que toma como eje estructurante del transporte público al Metro.

1. En diciembre de este año veremos la entrega completa de la duplicación de la red de Metro realizada durante mi gobierno.
2. A fines de este mismo año tendremos licitado el Sistema de Información y Atención a Usuarios del Transantiago (SIAUT).

3. En febrero del 2006 se incorporarán 1.800 buses nuevos.
4. A mediados del 2006 se iniciará una marcha blanca de la tarjeta Multivía como medio opcional de pago.
5. En el tercer trimestre se finalizarán las obras de la conexión vial Blanco Encalada-Arica y de las estaciones intermodales de Quinta Normal y La Cisterna.
6. Finalmente, en octubre del 2006 comienza la operación en régimen de Transantiago. Se reestructurarán los recorridos en servicios locales y troncales; comienza la integración tarifaria entre buses y Metro con la tarjeta Multivía como medio de pago; comienzan a funcionar las estaciones de transbordo y estará en pleno funcionamiento el sistema de información a usuarios, SIAUT.

Primera etapa de implementación: el inicio de un proyecto cierto de transporte eficiente y seguro.

Hoy estamos aquí, frente a parte de los buses que concretarán esta transformación y, especialmente, frente a quienes serán la cara visible de este importante cambio en la locomoción colectiva. Me refiero a los conductores y conductoras de las 10 empresas que, a partir de mañana, se harán cargo del sistema de transporte.

Los 1.000 nuevos buses que se incorporan ahora se complementarán con los actuales 7.000 buses “amarillos” hoy existentes.

Los buses nuevos no sólo tienen un color distinto, poseen un alto estándar de calidad y de seguridad, si las puertas están abiertas los ejes se bloquean evitando que el bus se mueva. ¿Acaso este no es un cambio que la ciudadanía notara? ¿Cuántos accidentes evitamos con estas medidas?

Estos buses, además, ofrecen algo extraordinariamente importante, facilidades inéditas para los discapacitados. Estos ciudadanos nuestros, por primera vez, podrán viajar en microbús en forma autónoma y digna.

Estos buses son capaces de bajar su altura y desplegar, con la ayuda del conductor, una rampa que permite el acceso de las sillas de ruedas, las que cuentan con un lugar especial en el bus, dotado de todas las medidas de seguridad que se requieren.

Como no va a ser este un tremendo cambio, no sólo para los directamente beneficiados sino para toda la ciudadanía, que comienza a convivir en forma efectiva en los espacios públicos con aquellos que antes no podían hacerlo.

Tendremos choferes profesionales, capacitados para la función, dedicados a la conducción del bus, de uniforme, regidos por normas laborales claras.

Tendremos choferes con sueldo fijo y no asociado al corte de boleto. Con esto, tal como dije hace un tiempo atrás hacemos posible que **la competencia en el transporte público esté radicada en la licitación y no en las calles.**

En fin, estamos teniendo un mejor servicio al mismo costo.

OPERADORA

El éxito definitivo del Transantiago es una tarea de todos

Tal como los logros hasta hoy han sido una tarea colectiva, quiero decirles que el éxito definitivo también depende de todos nosotros.

Hoy, quiero destacar el esfuerzo económico, el trabajo y la dedicación de empresarios nacionales e internacionales, que han aceptado el desafío de participar en este proceso, asumiendo el cambio cultural que esta transformación implica.

La modernización del transporte público en la que estamos empeñados supone también un rol activo de los usuarios.

Es también responsabilidad de todos los ciudadanos asumir este proyecto como propio, y cuidar los buses así como hoy cuidan a Metro.

Pienso que la inauguración del Transantiago es un motivo de alegría para todos.

Muchas gracias.

Palabras Finales

En síntesis, este primer paso que se da mañana hacia la modernización del transporte es recién el comienzo de una gran tarea.

El éxito de ella depende de todos nosotros. Hemos hecho un trabajo serio y debemos continuar haciéndolo.

No está lejos el momento en que el transporte de los ciudadanos de la capital deje de ser un tiempo de desagrado y stress.

En definitiva, con Transantiago, lo que estamos entregando a los ciudadanos que día a día deben trasladarse para trabajar y estudiar es mayor dignidad.