

Intervención del Presidente de la República en Visita Sistema Biovías y Remodelación de Concepción  
CONCEPCIÓN, 22 de Octubre de 2004

Quisiera expresar, en primer lugar, mi satisfacción del recorrido que hemos hecho esta tarde acá con el intendente, con los ejecutivos de Biovías, respecto de un proyecto que le anunciamos a Concepción hace menos de un año y que hoy tiene un alto grado de avance.

Aquí lo que estamos haciendo es el proyecto que acabamos de describir, de Prat, Nueva Prat, lo que hemos visto del eje Paicaví, lo que tenemos del mejoramiento vial de la conexión Chiguayante-Concepción, que es donde estamos hoy día parados, y aquí sobre Mochita, ¿verdad?, cuando terminemos y conectemos con la otra punta de estos 4 kilómetros y medio.

Lo importante es que estamos en presencia de la transformación urbana de mayor significado que hayamos hecho en Concepción. Biovías significa, en el fondo, una nueva forma de transporte y calidad de vida para los penquistas. Aquí estamos hablando de una inversión de 90 millones de dólares en lo que van a ser los ejes viales, de vías exclusivas para los buses. Luego, estamos hablando de una inversión de 63 a 64 millones de dólares en el material ferroviario y en el mejoramiento de las vías de Chiguayante a Concepción, de Concepción a Talcahuano, y de Concepción a San Pedro. Esa es la primera etapa de lo que esperamos después pueda ser la continuación. En otras palabras, acá hay una combinación del transporte ferroviario, aprovechando las vías que tenemos y, conjuntamente con ello, de las vías exclusivas para buses.

Como se ha señalado, para que haya una debida correspondencia entre aquel que usa el transporte ferroviario y el transporte en buses, hay tres estaciones de trasbordo, la de Chiguayante, la de Concepción y la de Talcahuano, ahí están indicadas cuáles características tienen. Estas estaciones de transporte, los estudio de ingeniería y de detalle terminan en marzo, se comienzan a construir en marzo y estarán listos en octubre del año próximo.

Lo otro que me parece muy importante es que el mejoramiento de las vías ya comenzó, ellos usan una palabra técnica más especial, pero yo le llamo 'enrejamiento' no más, ¿cómo le dice usted?, 'confinamiento', pero se entiende más el 'enrejamiento', ¿verdad? Va la vía del tren, ahí se comenzó el confinamiento, que quiere decir cómo nos aseguramos de no tener accidentes en la vía. Por lo tanto, se está trabajando tanto en la mejora del sistema de rieles, como del sistema ferroviario y el presidente de EFE va, en la primera semana de noviembre a España, para lo que tiene que ser la traída y la concreción del contrato de los automotores que van a participar en este importante esfuerzo para mejorar el transporte público y que debieran está aquí en el mes de noviembre del año 2005.

Conjuntamente con lo anterior, hay una unidad centralizada de tránsito, no sé en qué parte está colocada. Esa unidad centralizada, que va a manejar computacionalmente todos los tránsitos y se va a conectar a una inversión importante y significativa para la mejora de 100 semáforos que hagan el transito más ágil acá en toda la zona del gran Concepción.

En suma, lo que tenemos acá es un avance notable de lo que hemos hecho desde que hicimos el anuncio, y espero estar en noviembre del 2005 aquí en Concepción, cuando se eche a andar Biovías, los trenes, los buses, las vías exclusivas, las estaciones de transferencia, y esperemos también, no está todavía totalmente finiquitado, el boleto único de pago. Eso va a depender de otros elementos técnicos en los cuales se está trabajando, ojalá estemos también en condiciones de poderlo incorporar.

Creo que esta demostración de preocupación tiene que ver con cómo nosotros dibujamos las grandes ciudades. Tenemos un conjunto de inversiones de gran envergadura con el sistema del Transantiago en la Región Metropolitana, tenemos algo similar a lo que se está haciendo aquí con el proyecto de Merval en Valparaíso, Viña, Quilpué y Villa Alemana y la necesidad, en consecuencia, de ser capaces de combinar tren, Metro y buses en Santiago, trenes, buses y vías exclusivas acá en Concepción, y algo similar en Merval en Valparaíso.

Finalmente, quisiera indicar que este esfuerzo implica un reconocimiento a la capacidad empresarial, a la capacidad de nuestros trabajadores, a la forma de entender que junto con esto está el nuevo barrio cívico, que es lo que va a mirar al río, aquí va a estar el barrio cívico, éste es el nuevo edificio, van a haber en total 39 servicios públicos, acá va a estar la nueva intendencia, y esto va a mirar a un gran parque, que es todo este sector, desde la Nueva Prat hasta acá, la vía que va a Chiguayante-Concepción.

En consecuencia, ustedes lo que van a tener acá es un gran parque que va a mirar hacia el río, y este parque que hoy día tienen ustedes acá va a conectar con este otro. Lo que he dicho, esta foto es un poquito antigua, ¿ah?, ¿ven ustedes la rapidez con que avanza Concepción? Miren aquí, éstos son los edificios construidos al lado del río, ¿y qué es lo que hay acá? Nada, ahora hay edificios construidos. O sea, la foto es antigua. Avanza demasiado rápido Concepción, la foto se nos quedan atrás muy rápido. Eso es lo que ocurre. No, es que me acuerdo cuando estuvimos parados ahí y dijimos "aquí vamos a construir", y había sólo poblaciones callampa.

Finalmente, quisiera señalar que al hacerse ese nuevo barrio cívico para Concepción, estamos devolviéndole a los penquistas lo que es la vista más maravillosa que es mirar este hermoso río, como lo estamos nosotros ahora haciendo, y creo que vamos cambiándoles el rostro a la ciudad de Concepción a partir de esto.

De manera que al constatar el avance de estos trabajos, quisiera comprometer lo que estamos haciendo y la necesidad de seguir trabajando para que estos hechos sean realidades. Aquí hay una voluntad del Gobierno y esperamos tener el apoyo para seguir trabajando en estas mismas tareas.

\* \* \* \* \*

**PREGUNTA:** ¿Qué le parecen las acusaciones de intervencionismo electoral que ha realizado la oposición?

**S.E.:** Pero ¿cómo les va a molestar que yo ejerza un derecho democrático? ¿Qué van a decir ellos el día 31 de octubre en la noche, van a sacar las cuentas y van a decir, 'ah, ¿en concejales?, perdimos?, van a decir. Quiero decir una sola cosa, espero tener el

apoyo de la mayoría ciudadana, punto. Es mi derecho, es mi obligación como Presidente.

PREGUNTA: ¿Y cuál es su pronóstico sobre la elecciones?

S.E.: No, no, no, no hago ninguno, yo quiero ver los resultados primero. Por ahora estoy pidiendo el apoyo a la gestión del gobierno, bien claro. ¿Okay? Gracias.

PREGUNTA: ¿Qué opinión le merece la colocación de bonos de Codelco?

S.E.: Creo que es de los bonos más exitosos que se han colocado. O sea, eso es lo que hace la diferencia. Anoche tuve una video conferencia muy extensa con el CADE, el CADE es el equivalente a la Enade de Chile que hacen los empresarios peruanos, me había invitado el Presidente Toledo que participara de esa conferencia, no pude ir, y tuve una video conferencia, y uno de los puntos que tratamos fue el riesgo país de Chile, el bajo riesgo país de Chile, lo que implica del punto de vista de una gran ventaja para los empresarios chilenos, y esa gran ventaja para los empresarios chilenos está reflejada por el bajo riesgo país. Y hoy día la colocación de Codelco es un buen ejemplo de eso. Ojalá esta parte también aparezca, claro, que Codelco hizo alguna gracia, como la disminución del desempleo ayer.