

SANTIAGUINOS CONTARÁN CON 7 NUEVOS KILÓMETROS DE METRO

De esta forma la red aumentará su extensión en un 15%:

El Jefe de Estado informó que en los meses de marzo, junio y julio del 2001, se iniciarán las obras para extender las Líneas 2 y 5 del Metro, con una inversión aproximada de 317 millones de dólares.

Su Excelencia el Presidente de la República, Ricardo Lagos, visitó esta mañana la Estación Cal y Canto del Metro para informarse en terreno del programa de obras inmediatas y estudios para mejorar el sistema de transporte urbano de la Región Metropolitana.

La información entregada por el Ministro de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, Carlos Cruz, contempla la extensión de la Línea 5 del metro desde la estación Santa Ana hasta Catedral con Matucana. Las obras, que se iniciarán en marzo del 2001, tienen un plazo de ejecución de 36 meses y con un monto de inversión estimado en los US\$ 108,4 millones.

En tanto, la línea 2 experimentará dos nuevas extensiones: hacia el norte, hasta Recoleta con Santos Dumont, las que comenzarán en junio de 2001, en un plazo de ejecución de 36 meses y con un monto de inversión estimado en US\$ 86,1 millones. El proyecto de extensión hacia el sur, hasta Gran Avenida con Américo Vespucio, se iniciará en julio de este mismo año, con un plazo de ejecución de 40 meses y US\$ 124,4 millones de inversión aproximada.

Al respecto, el Primer Mandatario explicó que con los "casi 7 kilómetros que estaríamos extendiendo, aumentamos en un 15% la línea de Metro actual, pasando de 40 kilómetros a 47 kilómetros". Agregó que la implementación de estas medidas permite una utilización más eficiente del transporte suburbano y así motivar su uso, tal como ocurrió con la extensión de la línea 5. "Lo que estamos haciendo no es solamente extender un par de kilómetros, sino establecer una utilización racional de este medio de transporte", explicó.

Asimismo, el Jefe de Estado informó que "se trabajarán otras formas ligeras de transporte público", como el metro ligero o sistemas integrados de buses, que permiten disminuir los costos por kilómetro construido. "Hoy cada kilómetro de metro tiene un costo de 45 millones de dólares; con los sistemas de metro ligero, los montos podrían disminuir a 10, 12, 15 o 20 millones por kilómetro".

Estos nuevos kilómetros de la red serán complementados por cinco centros de intercambio intermodal, donde los pasajeros podrán pasar del metro a un bus con el mismo pasaje, en forma cómoda y segura. Estos centros de intercambio estarán ubicados en puntos como Apoquindo con Américo Vespucio, Matucana con Catedral, el paradero 25 de Gran Avenida o en la estación Pedreros del Metro. La inversión estimada se calcula sobre los 100 millones de dólares, los que serán financiados a través del sistema de concesiones.

Finalmente el Mandatario indicó, frente a las críticas de la oposición al Mensaje del 21 de mayo, que hoy está anunciando medidas concretas en el tema del mejoramiento en la calidad de vida en las ciudades, como se hará en cada uno de los temas que abordó en el Congreso. "Durante mi campaña anuncié la extensión en 25 kilómetros de la red del Metro durante mi mandato; hoy día estamos dando a conocer los primeros 7 kilómetros

para comenzar".

En la ceremonia participaron también el Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales, Claudio Orrego, el alcalde de Santiago, Jaime Ravinet, el Intendente de la Región Metropolitana, Sergio Galilea, y el Presidente del Directorio del Metro, Fernando Bustamante.