



**LAGOS ENFRENTA
EL DESASTRE**

(Viene de la página 1)

Estaba en Santiago el fin de semana largo, ya que un amigo que se casaba el sábado le había pedido que fuera su testigo. Por eso, cuando El Niño arreció con temporales y vientos y puso en jaque la carretera Panamericana, dejando aisladas a las personas que habían salido en fin de semana de mitad de agosto a tomar aire puro y marino a La Serena o Papudo, salió a terreno a constatar daños y problemas. Tal como lo hizo en junio pasado, cuando este fenómeno climático que ha significado que el país triplique su índice de lluvias en este año, azotó la zona central y el sur.

Como esa vez, hay quienes sonríen irónicamente y comentan que estas incursiones de Ricardo Lagos en su rol de ministro tienen un dejo electoralista. Sereno y sonriente, él sólo admite que cumple con su responsabilidad. Sin embargo, se enoja e, incluso, habla golpeado, con ese tono que se le conoce, cuando responde las críticas que han surgido, especialmente desde la derecha, acusando a su ministerio de "ineficiente".

Ha recorrido el país decenas de veces en estos años y cuando cuenta cómo ha cambiado su infraestructura y va nombrando pueblos, puentes y caminos, da la sensación que lo estuviera dibujando de memoria y con trazo firme.

Las causas de los últimos problemas ocurridos las explica con lenguaje simple. El mismo que utilizó el lunes pasado cuando se acercó a la cola de camiones y autos que esperaban, ya sin paciencia, una solución para seguir con su camino hacia el norte. Con humor recuerda que uno de los impacientes choferes le dijo que más encima de lo que les pasaba en ese minuto, él le había hecho perder una apuesta. Sorprendido, le pidió más detalles. "Es que yo aposté una comida, porque nos dijeron que usted había llegado a

tante es tener transparencia, informar y explicarle a la gente lo que sucede, sin dobles discursos ni eufemismo. Estilo que, señala, hay que aplicar a todo nivel, incluido el político, donde subraya que está haciendo falta mostrar un poco más las diferencias.

Es muy corto el puente que cruza Lagos para pasar de sus funciones de ministro a su rol de líder político y hablar también de los temas de campaña y del futuro de la Concertación y plantear cuáles son sus desafíos. Finalmente es también parte de su responsabilidad.

Molestia

—¿Cuántos kilómetros lleva recorrido desde el fin de semana hasta ahora?

—Unos dos mil a tres mil kilómetros.

—¿Cómo lo recibieron las personas que esperaban cerca de Vallenar que se les abriera un paso?

—Cuando llegué al puente El Teniente, desde el helicóptero ví que había una cola muy grande de autos. Carabineros, lógicamente los tenía a un kilómetro del puente. Una vez que vimos lo que había que evaluar desde el punto de vista técnico, la necesidad de adaptar un paso especial a los camiones y señalamos a qué hora se iba a dar el tránsito, me dirigí a conversar con los automovilistas que hacían la cola.

—Había algunos que estaban bastante molestos.

—Así es. Lógicamente reclamaron que llevaban muchas horas detenidos, exigían información

"No hay que olvidarse de otras cosas. Si no hubiera existido el embalse La Paloma, no existiría ciudad de Ovalle; si hace dos años no hubiéramos entregado el embalse Santa Juana que recibió, en 24, horas nada menos que quince millones de metros cúbicos, no existiría Vallenar".

"Tener dos carreteras significa enfrentar emergencias, si una de las dos se corta. Eso significa trabajar a largo plazo. Por ello, el tema de la ruta paralela pasa a ser un tema central. Como dijo una vez Zurita (Raúl), hay que enanchar a Chile".

"Existe un cierto afán electoral para tratar estos temas. ¿Cómo es posible que estemos discutiendo desde hace dos años una ley especial de remuneraciones para los funcionarios de este ministerio y todavía hay dudas? En este momento en el Parlamento está, además, el tema de los colectores y del Código de Aguas en donde, por este último proyecto, se amenaza con ir al Tribunal Constitucional, porque se dice que es inconstitucional cobrar una patente. ¡Por favor!".

ro con el atraso?

—Mañana (el viernes) ya se habilitará el paso para estos camiones. Es que lo que ocurrió en el norte, particularmente entre Vallenar y Domeyko fue muy grave. En esos 50 kilómetros el camino y el ferrocarril fue construido en un lecho que fue de río. El ferrocarril ha durado desde comienzos de siglo, pero ahora se fue y el camino quedó interrumpido en más de 20

km, el río Maule, nunca llega a más de 1.600 metros cúbicos por segundo. Aquí estamos hablando de un río del norte de Chile que en menos de una semana alcanzó al doble. Pero no hay que olvidarse de otras cosas. Si no hubiera existido embalse La Paloma, no existiría ciudad de Ovalle; si hace dos años no hubiéramos entregado el embalse Santa Juana que recibió, en 24 horas, nada menos que quin-

a Alto del Carmen, a Huasco y Freirina. Esto es posible porque tenemos contrato de mejoramiento de los caminos en estos tres lugares. En el caso del tramo más crítico, se está reconstruyendo todo el camino en un contrato muy caro. Por eso, le pedí a la gente que estaba molesta porque no podía seguir con su ruta que, cuando retomaran la carretera observarían la magnitud de lo ocurrido, que es de una gravedad muy superior a la que imaginábamos. Entonces que no se me hable de debilidad de infraestructura. ¡Ese el pecado que estamos pagando de lo que no se hizo durante años! En el año 70, había doble vía entre Santiago y San Fernando. Y el año 90, la doble vía seguía en San Fernando. Por eso, a los que hoy rasgan vestiduras les digo que estamos pagando la improvisación de años. Hay otros que escriben editoriales indicando que no se pueden aumentar los impuestos, pero que se quejan de que no haya preocupación por la infraestructura. ¿En qué quedamos? si quiere caminos, tiene que tener impuestos.

—¿Y por qué no licitan más obras al sector privado?

—Porque en todos los caminos que es posible incorporar capital privado, ya lo están.

Chile ancho

—¿No será que el fenómeno de El Niño, además de ahogarnos, ha puesto en cuestión los balances optimistas que se han hecho respecto de la política de infraestructura, tal como lo hizo con la política de vivienda social?

—A ver, hay dos temas. Nunca tendrás un país a prueba de este tipo de fenómenos climáticos. Es cosa de ver lo que pasó estas mismas semanas en Alemania, cuando se salió el Oder. Lo que sí me pare-

memoria y con un azo in me. Las causas de los últimos problemas ocurridos las explica con lenguaje simple. El mismo que utilizó el lunes pasado cuando se acercó a la cola de camiones y autos que esperaban, ya sin paciencia, una solución para seguir con su camino hacia el norte. Con humor recuerda que uno de los impacientes choferes le dijo que más encima de lo que les pasaba en ese minuto, él le había hecho perder una apuesta. Sorprendido, le pidió más detalles. "Es que yo aposté una comida, porque nos dijeron que usted había llegado y que estaba allí en el puente, y yo dije que no se iba a acercar para acá a dar la cara. Bueno y ahora tendré que pagarla".

Otra señora le dijo que en su oficina no le creerían que llevaba tres días aislada y el ministro le ofreció extenderle un justificativo con su firma para ratificar lo que estaba sucediendo. Está seguro de que, cuando hay problemas, lo impor-

cola muy grande de autos. Carabineros, lógicamente los tenía a un kilómetro del puente. Una vez que vimos lo que había que evaluar desde el punto de vista técnico, la necesidad de adaptar un paso especial a los camiones y señalamos a qué hora se iba a dar el tránsito, me dirigí a conversar con los automovilistas que hacían la cola.

—**Había algunos que estaban bastante molestos.**

—Así es. Lógicamente reclamaron que llevaban muchas horas detenidos, exigían información sobre lo que se estaba haciendo para resolver el problema, pero se tranquilizaron cuando se les entregó toda la información y se les dieron explicaciones, aunque éstas sean complejas.

—**¿Cómo le explica a los camioneros que estaban llenos de fletes de tomates y productos perecibles y ya en descomposición que perderán su dine-**

Irregularidad en el cobro de la patente por el atraso en el ferrocarril. ¿Por favor?"

ro con el atraso?

—Mañana (el viernes) ya se habilitará el paso para estos camiones. Es que lo que ocurrió en el norte, particularmente entre ValLENAR y Domeyko fue muy grave. En esos 50 kilómetros el camino y el ferrocarril fue construido en un lecho que fue de río. El ferrocarril ha durado desde comienzos de siglo, pero ahora se fue y el camino quedó interrumpido en más de 20 lugares.

El pecado

—**¿La infraestructura vial especialmente en el norte no está capacitada para aguantar temporales**

—Nunca en el Limarí se habían tenido tres mil metros cúbicos por segundo. Mire, para que se entien-

da, el río Maule, nunca llega a más de 1.600 metros cúbicos por segundo. Aquí estamos hablando de un río del norte de Chile que en menos de una semana alcanzó al doble. Pero no hay que olvidarse de otras cosas. Si no hubiera existido embalse La Paloma, no existiría ciudad de Ovalle; si hace dos años no hubiéramos entregado el embalse Santa Juana que recibí, en 24 horas, nada menos que quince millones de metros cúbicos, no existiría ValLENAR.

—**¿Es su respuesta a quienes en estos días criticaron la gestión de su ministerio?**

—Claro que me molesté, porque estamos trabajando y no sólo para enfrentar un temporal, sino que, cosas que tienen un efecto mucho más anterior. Y respecto de la Ruta 5, tenemos maquinaria trabajando allí, en el camino a Canela,

¿No será que el fenómeno de El Niño, además de ahogarnos, ha puesto en cuestión los balances optimistas que se han hecho respecto de la política de infraestructura, tal como lo hizo con la política de vivienda social?

—A ver, hay dos temas. Nunca tendrás un país a prueba de este tipo de fenómenos climáticos. Es cosa de ver lo que pasó estas mismas semanas en Alemania, cuando se salió el Oder. Lo que sí me parece que lo que se ha demostrado en estos días es que ha habido previsión, porque dos años atrás todavía no teníamos puentes mecanos. No es menor el que prácticamente en 24 horas reestablecimos el tráfico en la carretera. En segundo lugar, hemos mantenido un ritmo creciente de inversión del sector público en este ámbito. Ello nos permite tener capacidad de respuesta ante la emergencia. Eso no

"En diciembre mantendremos el nivel de aceptación"

Hay una nueva instrucción del ministro del Interior, como jefe de gabinete, ordenando la prescindencia de los funcionarios en la actual campaña. **¿No es complicado para usted?**

—Para nada. Soy un ministro de Estado y, por supuesto, cumplo las órdenes de prescindencia electoral, pero al igual que el resto de los ministros y por cierto del Presidente de la República, debemos mostrar lo que se está haciendo y mostrar al país por qué es importante que la coalición tenga un respaldo. No debemos confundir lo que es una política de prescindencia electoral, es decir, ejercer nuestros cargos en beneficio de candidatos, con nuestra obligación que es explicar al ciudadano lo que está en juego en esta elección.

—**Su realidad de ministro nadie la discute, pero también es el líder político del PS-PPD. Y muchos candidatos de ese bloque quieren tener una**

foto con usted para la campaña.

—Me he sacado muchas en estos años, y todos los candidatos al Parlamento, incluidos algunos amigos demócratacristianos, deben tener muchas fotos conmigo. Soy un ministro del gobierno de la Concertación del período de Patricio Aylwin y de Eduardo Frei. Ahora, es cierto que por la situación que tengo de liderazgo político debo tener más cuidado. Lo que sí me queda claro es que este país no acepta que un ministro use su cargo con fines electorales y el que lo haga será castigado por la opinión pública.

—**¿No le hace falta más contenidos comunes a la actual campaña concertacionista?**

—Me parece que tal vez debiera haber buscado algún conjunto de temas comunes para el electorado para que los movilicen con claridad. En diciembre se elige un senador, un diputado, una

persona de carne y hueso, pero más allá de eso tiene una concepción política. Pertenece al gobierno o a la oposición.

—**¿Cree que eso influirá en el voto de estas parlamentarias?**

—No me cabe la menor duda que un primer elemento en diciembre será decir estoy con el gobierno o con la oposición. A partir de allí tomará su definición y luego, dentro de lo que es Concertación, podrá haber matices internos. Si hay muchos votantes que no encuentran atractiva esta elección es porque nosotros no hemos sido capaces de plantear las diferencias.

—**¿Bajará el porcentaje de apoyo a la coalición?**

—No, estoy seguro de que mantendremos el nivel de aceptación. Es muy importante que el país comprenda que no hay otra opción de gobierno a la Concertación y por ello debemos apren-

der a cuidarla.

—**¿Coincide con quienes dicen que estas elecciones será una suerte de pre-primaria que medirá los equilibrios de la Concertación?**

—Toda elección parlamentaria tiene implicancias políticas y así hay que analizar sus resultados. Una cosa es entender que lo que elegimos son parlamentarios y no candidato a la Presidencia. Uno elige Presidente de Chile, no delegado de un partido a La Moneda, y por tanto, siendo muy importante la fuerza de los partidos políticos, para ese cargo, la ciudadanía determinará a quien considera más importante para ellos. Me parece que la Concertación tendrá un buen resultado y nos daremos cuenta que para el país somos la única opción de gobierno. No me cabe duda que, para el 99, resolveremos bien el tema, tal como lo hicimos el 89 con Aylwin y el 93 con Eduardo Frei.