

Arg. Chile  
Brasil  
Bolivia - Paraguay

LH

**NOTAS PARA LA INTERVENCIÓN DE S. E. EL PRESIDENTE DE  
LA REPÚBLICA, DON RICARDO LAGOS ESCOBAR, EN LA  
INAUGURACIÓN DEL TRAMO TRASANDINO DEL  
PASO JAMA**

Paso Jama, 29 de septiembre de 2005

Un acuerdo de lazo nuevo  
en esta tierra nuestra

## **Una mirada de 10 años**

Desde hace 10 años los países del Cono Sur de Sudamérica venimos impulsando una política para desarrollar la integración física entre nosotros.

Y seguiremos en ello, porque con los caminos llega la integración concreta, aquella que tiene expresiones económicas y culturales profundas.

Los caminos son, por esencia, la vía del acercamiento, de los diálogos y de las nuevas oportunidades.

Esta inauguración da cuenta de este esfuerzo por cambiar el rostro de una región que sabe integrarse y abrirse al mundo.

Como Ministro de Obras Públicas tuve el honor de firma el primer Convenio, para materializar la ruta chilena que corre desde San Pedro de Atacama hasta la frontera con nuestros hermanos argentinos, aquí en el Paso Jama.

Por ello siento especial satisfacción en estar hoy aquí, con el Presidente Kirchner, en esta inauguración. Es una obra que engrandece la visión común con la cual nuestras patrias caminan hacia el Bicentenario.

## **Integración física como conjunto**

La integración física requiere de una mejor infraestructura en distintos niveles.

Por un lado, los esfuerzos por lograr una mejor conexión a nivel terrestre, con carreteras, caminos y ferrovial. Por otra parte, los pasos fronterizos necesitan estar dotados de establecimientos para controles, con recursos humanos y tecnológicos adecuados.

Y a nivel energético, el esfuerzo exige el levantamiento de gaseoductos, oleoductos e interconexiones eléctricas. Hemos avanzado, que duda cabe. Esta inauguración da cuenta de ello. Pero la potencialidad de nuestra frontera exige soñar en todos estos frentes y al mismo tiempo sin tregua.

Estos esfuerzos y logros reducen el costo que implica el transporte entre nuestros países, pero al mismo tiempo, implican incorporar estándares internacionales en materia de seguridad.

## **El esfuerzo del eje Interoceánico de Capricornio**

El ejemplo más patente de nuestro esfuerzo coordinado e integrador, son los distintos proyectos de infraestructura de transportes con los países vecinos, en corredores bioceánicos. Tenemos el eje interoceánico central; el de Chile – MERCOSUR; y el que corre desde Talcahuano a Bahía Blanca.

Y tenemos éste, el corredor Bioceánico del Capricornio, que involucra a la región chilena de Antofagasta y las provincias argentinas de Jujuy y Salta, cuya extensión es de 2.712 Km., con 452 Km. del lado chileno.

Chile ha contribuido con este corredor con la pavimentación de la ruta 27 que conecta San Pedro con este paso, que inauguramos en diciembre del 2000, lo que significó una inversión de 25 mil quinientos millones de pesos.

Construimos e inauguramos el 23 de noviembre de 2003 un nuevo puerto, el de Mejillones. Lo que ha permitido ampliar y modernizar la oferta de servicios portuarios como puerta privilegiada para el intercambio comercial con el Asia Pacífico.

Y tenemos el proyecto de una nueva ruta entre Baquedano y Mejillones que conectará directamente el puerto con el corredor.

Este acceso mutuo ha tomado una creciente importancia; si el 1997 se registraron cerca de 5 mil vehículos, en el 2004 se registraron 10 mil, en su mayor parte camiones de alto tonelaje que vienen desde Asunción.

Por este paso transita una carga de 66 mil toneladas por año. Al incorporar estos 22 km argentinos estamos ciertos que el incremento de los flujos del intercambio serán evidentes.

## **Antofagasta y Mejillones**

Antofagasta y Mejillones no son lugares donde terminan estos corredores sino la puerta de salida al mundo de nuestro interior Americano.

En estos puertos, Chile ha tomado medidas concretas para aumentar la integración. Mejillones otorga facilidades para el almacenamiento sin costo de las cargas hasta por 90 días.

Y en Antofagasta el presidente de Paraguay inauguró hace menos de un mes los almacenes francos, materializando un compromiso chileno por la integración que venia desde la década de los 60.

Desde este paso fronterizo, Salta y Jujuy pueden mirar al Asia y al mundo a través de la puerta que ofrece Antofagasta y Mejillones.

Estos corredores bioceánicos que toman forma y se constituyen en realidad cada vez más palpable, permiten aterrizar algo que nuestros padres de la patria siempre soñaron.

Que las relaciones económicas, culturales y sociales entre los países de América del Sur tuviesen una fluidez y cercanía que ni siquiera la Cordillera de Los Andes pudiese separar. Con ellos, el corazón interior del Cono Sur Americano puede mirar a ambos océanos y proyectarse hacia el mundo.

Es la forma como entendemos nuestra inserción en el siglo XXI. Es la forma como queremos crecer para responder desde ese crecimiento productivo a las legítimas demandas de nuestros pueblos.

Muchas gracias.