

E. Lohene

MC

ACTIVIDADES DE PRENSA DEL PRESIDENTE
REUNIÓN DE TRABAJO PARA ANALIZAR AVANCE DEL
ACCESO SUR A VALPARAÍSO

Fecha	Miércoles 16 de marzo del 2005
Hora	09.00 hrs.
Lugar	Intendencia de la V región
Responsable de Prensa	Edgardo Rivera Mercado
Responsable Técnico	Jaime Silva

CUÑAS PARA LA PRENSA

Hemos querido reunirnos esta mañana con todos los actores involucrados en este megaproyecto que es el Acceso Sur al puerto de Valparaíso, una de las obras emblemáticas del Bicentenario y sin dudas una de las más impactantes desde el punto de vista de ingeniería realizadas en el país en los últimos años.

Hace poco, a mediados de enero, visitamos en terreno, en el sector de Quebrada Las Lúcumas, junto al ministro Estévez este camino que permitirá descongestionar del tránsito de camiones la ciudad de Valparaíso.

Dije entonces que este camino va a marcar un hito en la historia y el desarrollo de la infraestructura en Chile. Estamos hablando de más de 52 mil millones y medio de pesos en inversión y de la construcción de tres túneles que en conjunto suman casi tres kilómetros de extensión.

Hoy pasan diariamente por el centro de Valparaíso más de 2.800 vehículos. De ellos, poco más de 1.600 son camiones. Si pensamos que para el año 2020 se espera que esta cifra aumente a 12.000, para los vehículos, y 4.700 para los camiones, entonces podremos entender mejor la necesidad de este camino.



Creo que esta obra simboliza el espíritu y lo que representan los Gobiernos democráticos, un continuo que permanece en el tiempo y que, salvo matices, mantiene inalterable la ruta trazada y la meta final.

Porque este proyecto nació durante el gobierno del Presidente Aylwin, comenzó a materializarse durante el mandato del Presidente Frei y recibirá el impulso final durante mi periodo presidencia.

No ha sido fácil, es cierto, hemos sabido sortear las dificultades y les hemos hecho frente responsablemente. Esta reunión que acabamos de tener apunta en ese sentido.

Porque tal como ha sido siempre durante mi Gobierno, cuando asumimos un compromiso lo hacemos con la certeza de que vamos a cumplirlo. Nunca prometemos algo que no vamos a hacer, pero tampoco dejaremos de hacer algo con lo que nos hemos comprometido con la gente.

Por eso esta mañana hemos ratificado que lo comprometido se hará y esperamos que se haga en los plazos establecidos. Estoy seguro de que si seguimos trabajando con el mismo ahínco que hasta ahora, unidos todos los sectores involucrados en este proyecto, Valparaíso será mañana una ciudad mejor y sus habitantes podrán, como dije alguna vez, reencontrarse con el mar.

Handwritten notes:

- Paseo Wheelight
- Bordo Costero
- Calex
- de Portales
- 620 millones → Mar 2001
- 950 millones → Dic 2001
- 10 millones →
- Acuario
- Hoteles
- Etc.
- Baños
- 2 Km.
- Adjudicando bases
- Plan Director futuro
- Patente de V. G. P.
- Uvalde
- Cordero
- Cordero



ANTECEDENTES RELEVANTES

- El camino La Pólvara, permitirá que los flujos de vehículos que transiten por la Ruta 68 o por la Ruta 60 CH, en dirección al o desde el puerto de Valparaíso, lo hagan en forma directa por esta nueva vía sin tener que ingresar al sector centro de la ciudad.
- El proyecto se ejecuta en tres etapas
- PRIMERA ETAPA: (Ruta 68, kilómetro 0,800–Sector Puertas Negras, kilómetro 12.845.065). Etapa entregada a la comunidad en septiembre 1999. Camino con pavimento en asfalto de dos pistas ampliables a cuatro, una longitud real de 11,4 kilómetros. Inversión total: \$ 6.530 millones.
- SEGUNDA ETAPA: (Sector Puertas Negras, kilómetro 12.845 –Quebrada Las Animas, kilómetro 17.864). Esta etapa se encuentra terminada y tiene una longitud de 5,1 kilómetros. Inversión Total: \$ 7.780 millones.
- TERCERA ETAPA: Esta etapa tiene un desarrollo de 4,8 kilómetros, aproximadamente incluyendo en su trazado tres túneles bajo la ciudad y dos viaductos principales y se ha dividido en dos tramos. Inversión total de esta etapa es de \$38.283 millones.
- El primer tramo de esta tercera etapa se encuentra terminado en su obra gruesa, tiene un desarrollo de 545 metros, de los cuales, 437 metros corresponden al túnel denominado T-3. Tuvo un monto de inversión de \$ 3.834 millones.
- El costo total de este proyecto, considerando las tres etapas, alcanza los \$52.593 millones.

OBRAS EN CONSTRUCCIÓN

- El segundo tramo de esta tercera etapa, actualmente en construcción, continúa con el túnel T2. Tiene una longitud aproximada de 300 metros, dos pistas de ancho que pasan por el viaducto Las Lúcumas, hasta llegar a la quebrada Las Tortugas.
- Ahí se ubica una bifurcación hacia el puerto de Valparaíso por el túnel T1. Éste último tiene 2.150 metros de longitud y



cuenta con las más modernas instalaciones de operación y seguridad. Ingresa al puerto a través de un viaducto sobre la Av. Antonio Varas, permitiendo además a conectividad con la ciudad.

- En ese lugar se inicia también la conexión costera de carácter turístico y para tránsito local que empalma con el sector playa de Las Torpederas, incluyendo el mejoramiento de la Av. Altamirano dentro del marco del Plan Bicentenario para la Ciudad de Valparaíso.
- Para ello, se encuentra terminado el proyecto de ingeniería y se han iniciado las obras de este camino desde la Quebrada Las Tortugas hasta Av. Antonio Varas, de 4,2 kilómetros.
- Además del camino se implementarán ciclo rutas, paseos peatonales, miradores, paisajismo, iluminación y obras de arquitectura en general.
- Todo ello significa una inversión de \$ 4.000 millones.
- Las obras del camino costero deberán estar terminadas el 31 de mayo de 2005.

BENEFICIOS

- El proyecto Camino La Pólvara o Acceso Sur a Valparaíso es parte importante de un sistema de desarrollo y cuenta con una serie de ventajas comparativas, algunas de las cuales son:
 - Mejora el acceso al principal puerto de nuestro país.
 - Mejora la actividad portuaria a través de la materialización de un Puerto Seco y zonas extraportuarias de carga y descarga, lo que significa beneficios directos a los operadores de carga (disminución costos operacionales y de tiempo de viaje)
 - Por lo anterior, fortalece el Corredor de Integración Central Chile–MERCOSUR.
 - Mejora la calidad de vida y bienestar de la comunidad de Valparaíso:
- a) Valoriza el borde costero y potencia el desarrollo turístico en el sector sur de Valparaíso para futuros proyectos de inversión.

- b) Mejora el entorno para los vecinos del sector a través de habilitación de miradores, plazas y otras obras de recreación y esparcimiento.
- c) Descongestiona el casco urbano con reasignación de tráfico de cargas. Hoy pasan por el centro de Valparaíso 2.800 vehículos por día con destino al puerto, de los cuales 1.600 corresponden a camiones. Este tránsito a futuro será absorbido por el nuevo camino La Pólvora
- d) El Proyecto evita la intervención de un sector histórico de Valparaíso, como es el sector de la Aduana, compatibilizando el desarrollo en infraestructura vial con la conservación de nuestra historia y cultura.
- e) Generará plusvalía de los terrenos y propiedades del sector.

SITUACIÓN ACTUAL

- Avance físico real 43%
- A la fecha se encuentran en operación los siguientes frentes de trabajo:
 - a) Se trabaja en la construcción del Viaducto Las Lúcumas, obra de gran magnitud y desafío de la ingeniería, por sus características propias: Longitud de 330 metros. Altura máxima 41 metros y tres pistas de ancho (16.10 m.), en curva y contracurva y con un costo de \$ 2.200 millones.
 - b) Excavación y fortificación primaria Túnel T1
 - c) Se trabaja en las excavaciones subterráneas del T1 por el frente de la salida, a través del túnel auxiliar T1A, total excavado en banco. En este sector se trabaja en la aplicación de las medidas mitigatorias para minimizar el impacto de las faenas a los vecinos de la calle Taquedero.
 - d) Se encuentra terminada la obra gruesa del Túnel T2. Se trabaja en terminaciones tanto en Túnel T2 como en Túnel T3.
 - e) Se trabaja en obras civiles: Construcción Camino desde Quebrada Loma Larga hasta Quebrada Las Tortugas. Excavaciones,

Terraplenes, Obras de Arte, Muros de Contención y Obras Estructurales.

- f) Se trabaja en las excavaciones en roca en el sector Porvenir Bajo, para lo cual se están realizando las medidas mitigatorias, información a los vecinos, catastros de las viviendas aledañas, revisiones estructurales de viviendas en estado de deterioro y otros. Estas actividades se desarrollan dentro del marco de Participación Ciudadana.
- g) Trabajos de excavación, demolición de pavimentos, obras de saneamiento, cambios de servicios, rellenos y obras de veredas y pavimentación en Camino Costero y Av. Altamirano. Se dio inicio a los trabajos en vereda mar, entre el Membrillo y Duprat.
- h) Se encuentra trabajando en viaducto acceso al puerto, los avances a la fecha corresponden a hormigones de las pilas y dinteles de la Infraestructura. Pronto se iniciaran las actividades de la construcción de la parte que cruzará Av. Antonio Varas, donde se colocará una estructura metálica para permitir los trabajos de la superestructura de dicho viaducto sin interrumpir la circulación en la Avenida

CONSIDERACIONES ESPECIALES

- **Proceso de Expropiaciones:** El proceso expropiatorio se encuentra en desarrollo normal, prácticamente afinado. Recientemente, los propietarios del resto del lote 24, han interpuesto acciones judiciales por reclamo de obra nueva. Se ha solicitado al CDE llegar a un acuerdo. Esta situación, por el momento no afecta el desarrollo de las obras.
- **Empresa Portuaria de Valparaíso EPV:** Se han realizado trabajos de coordinación, EPV, TPS, Contratista e ITO, para superar inconvenientes durante el periodo de faenas en recintos portuarios. Se han tenido problemas por el traslado de algunas instalaciones de la empresa concesionaria del puerto TPS, por lo que se ha tenido de recurrir al director de Vialidad, para que interponga sus buenos oficios ante las autoridades de EPV,

para no seguir afectando el desarrollo de las obras en los recintos portuarios.

- **Participación ciudadana:** Se ha realizado un constante y efectivo proceso de participación ciudadana con los vecinos de todos los túneles, que se ha traducido en: A) Cohesión y presencia activa de las autoridades competentes tanto del MOP, como regionales. B) Coordinación sistemática del Plan de Participación Ciudadana entre los entes involucrados.
- A pesar del exitoso plan de participación ciudadana, un eventual foco de conflictos, podría generarse a raíz de demandas basadas en supuestos efectos a sus viviendas generados por la obra, a pesar que los antecedentes técnicos aseguran lo contrario.
- **Política Comunicacional:** Si bien es cierto que la cara visible de la obra la Pólvora lo constituye el proyecto del camino costero con el mejoramiento de la Av. Altamirano en el marco del Plan Bicentenario, es fundamental seguir difundiendo la importancia de este megaproyecto y divulgar sus enormes beneficios a la ciudad entera.

CONTINGENCIAS

- Se han realizado reuniones de coordinación con todos los involucrados en la Obra la Pólvora: Autoridades, Parlamentarios, Minvu, Armada, EPV, TPS, Municipalidad, SAG, Comerciantes, Juntas de Vecinos, dentro del marco del Plan de Participación Ciudadana.
- Recientemente, se han realizado varias reuniones con la Confederación Nacional de Dueños de camiones de Chile. En esta reunión realizada el día 29 de septiembre de 2004, el presidente nacional de la Confederación, hizo presente sus observaciones generales al proyecto La Pólvora, señalando que no se solicitó la opinión del sector transportistas al momento de establecer el diseño y los niveles de servicio para el nuevo acceso sur a Valparaíso.
- Al respecto, tanto la ITO como el Proyectista señalaron que el camino La Pólvora cumple apropiadamente con todos los



aspectos técnicos y normas tanto nacionales como internacionales, considerando la topografía y la particularidad del sector. Con relación a la coordinación, cabe señalar que en varias oportunidades se realizaron reuniones de información y de trabajo con la Confederación.

- Se solicitó a los representantes de los transportistas hacer presente sus observaciones específicas al proyecto La Pólvora. Estas son:

1. Transporte de carga peligrosa en túnel T1.
2. Seguridad Vial (defensas camineras, iluminación.)
3. Pendiente del camino.
4. Capacidad y número de pistas del camino.
5. Túneles en curva.
6. Pistas de emergencia.
7. Seguridad a la carga por los posibles robos en los sectores urbanos.
8. Niebla.

- Sobre estas observaciones, la ITO y el Proyectista hicieron presente que es posible reforzar los puntos número 2 y 6 en la actual etapa de construcción del camino.
- El tema 7 y 8, deben ser considerados dentro del marco de seguridad de operación que está desarrollando la empresa portuaria EPV para la ZEAL.
- Sobre el tema de la capacidad del camino, el problema se presenta sólo en el tramo I que actualmente es de dos pistas. Sin embargo, se encuentra construida la infraestructura para su ampliación a cuatro pistas. La autoridad resolverá sobre esta materia.
- En cuanto al tema de circulación de carga peligrosa a través del túnel T1, esta se realizará en forma programada dentro de los sistemas de operación y control de la ZEAL.





MINUTA INFORMATIVA PARA LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

ACCESO SUR TEMAS A TRATAR VISITA DE S.E. EL PRESIDENTE

- 1.- El 21 de Mayo no estarían terminadas las obras del Paseo Costero, sólo la pavimentación. Se propone que se considere como fecha de término Septiembre.
- 2.- Problemas de asignación de recursos:
 - Decreto salió en Marzo y no en Enero por \$ 7.000 millones y no \$ 20.000 millones que es lo que se requiere.
 - Proyecto y Obras del Concurso de Arquitectura del Paseo Altamirano no tienen Decreto de Asignación y el Consultor está trabajando en el tema.
 - Compleja situación interna de la obra por demanda de indemnización por \$ 1.300 millones por parte de Ferrovial en contra de la Dirección de Vialidad.
- 3.- Inserción de la Obra en Valparaíso
 - Administración mantención de los nuevos espacios públicos (concesionar)
 - Seguridad de la infraestructura vial y peatonal

- Medio ambiental
 - a) Residuos sólidos
 - b) Saneamiento, aguas servidas
- Tomas ilegales (regularización de propiedad y urbanización)
- 4.- Demanda ciudadana por supuestos daños causados por las detonaciones (487 demandas). Se prevé un potencial conflicto cuando un gran número, reciban la respuesta oficial negativa.
- 5.- Solicitud de EPV de pago de expropiación en zona afectada por el viaducto de acceso al Puerto. La contraposición del MOP es que se permite el valor del suelo por el valor de las obras construidas (viaducto) y por el usufructo de las áreas bajo ésta estructura.
- 6.- ESVAL: Multa que aplicó la DIRECTEMAR por vertimientos.
- 7.- Proyecto ZEAL
 - Proceso de erradicación de pobladores ubicados en los terrenos (se adjunta minuta).
 - No autorización de recursos por parte de Hacienda para concretar la obra a EPV.
- 8.- Proyecto Empresa Portuaria Valparaíso
El próximo domingo EPV licita las obras de construcción del Proyecto Puerto Barón, en septiembre se abren las ofertas.

Según bases de licitación en Noviembre de 2006 deben entregar los terrenos para la construcción del proyecto. Previo a esto, debe concretarse la entrega del Proyecto ZEAL para poder trasladarse.



GOBIERNO DE CHILE
MOP
Región de Valparaíso

MRACOMPROGRESA
CHILE

9.- Paseo Wheelwringt

Etapla I: Caleta Portales – Tornamesa

Se termina el 15 de Noviembre 2005, siempre y cuando, las ofertas económicas que se entregan hoy estén dentro del marco presupuestario.

Etapla II: Tornamesa – Muelle Barón

Atrasado, posible término Febrero 2006, siempre y cuando se logre obtener el RS para decretar los fondos, lo que impide licitar la obra.

OTROS ANTECEDENTES

- Una consecuencia indirecta del Proyecto Bicentenario Acceso Sur al puerto de Valparaíso es la necesidad de relocalizar a las 40 familias que por años han ocupado en forma irregular el sector interior del Fundo Quebrada Verde administrado por FONASA y que ha sido parcialmente expropiado por el Ministerio de Obras Públicas para el proyecto ZEAL.
- El Decreto de expropiación ha sido dictado la primera semana de marzo, con lo cual la Gobernación queda a la espera de la solicitud formal por parte del MOP de proceder al desalojo de las familias.
- La Gobernación Provincial de Valparaíso se ha comprometido, mediante la firma de un convenio individual con cada una de las familias, a realizar ante las instituciones competentes las gestiones necesarias para solucionar la situación de éstas en dos etapas.
- **Etapa I Solución Transitoria:** Trasladar a las familias a terrenos vecinos a los actualmente ocupados y entregar a éstas: una porción de terreno, una Unidad de Vivienda básica (transitoria), urbanización básica (agua, solución sanitaria, electricidad, provisorias), y espacio suficiente para dar continuidad a su actual actividad laboral, en el evento que en cada caso en particular procediere.
- **Etapa II Solución Definitiva:** la regularización de propiedad de terrenos (definido para la relocalización de las familias) y Postulación a Subsidio Habitacional para mejorar la solución de vivienda y las condiciones de urbanización, la que concluirá con el otorgamiento del título de dominio a nombre del poblador jefe de familia.
- El traslado de las familias desde el predio “Interior Fundo Quebrada Verde” hasta el inmueble donde se otorgará la solución transitoria, está programado para el mes de Junio del año 2005. Los terrenos que se han solicitado para la ubicación

definitiva de las familias están sólo a metros de donde actualmente residen las familias, entre la Ruta 60-CH (acceso sur) y la laguna El Criquet junto a los terrenos del Ejército de Chile. Estos terrenos son actualmente de FONASA por lo que se le ha solicitado a SERVIU que proceda a su arrendamiento y posterior expropiación para poder así regularizar la situación de las familias.

- Lamentablemente en reunión del 09 de Marzo de 2005 se llegó a la conclusión de que sólo la vía de la expropiación es viable, la que toma en promedio 100 días, para que una vez tomada posesión del terreno se proceda a la licitación de obras (2 meses) y construcción de la etapa I (4 meses).
- La consecuencia directa de esto es que se atrasa la puerta en marcha de la ZEAL notablemente, con lo cual el Presidente Lagos inaugurará el Acceso Sur al Puerto pero los camiones no podrán hacer uso del camino hasta que no este implementada la ZEAL.

SERVICIOS E INSTITUCIONES INVOLUCRADAS

Servicio	Rol
Ministerio de Obras Publicas	Ejecuta Acceso Sur y expropia terrenos ZEAL para traspasar a EPV, solicita desalojo pobladores
Empresa Puerto de Valparaíso	Implementa ZEAL y posee dineros para la relocalización
FONASA	Institución dueña de los terrenos expropiados y paño elegido para relocalización
Ministerio de Vivienda/Seremi	Regulariza uso de suelo para relocalización
Ministerio de Vivienda/SERVIU	Implementa solución habitacional
Municipalidad de Valparaíso	DOM emite permiso transitorio (3 años) para amparar relocalización y asegura abastecimiento de agua potable
Gobernación Provincial de Valparaíso	Asume responsabilidad de traslado de pobladores y se presenta ante la comunidad como único interlocutor valido por parte de la institucionalidad pública
Autoridad Sanitaria/Seremi Salud	Debe aprobar solución sanitaria para la etapa transitoria de la relocalización
Ministerio de Bienes Nacionales	Coopera en regularización terrenos
Consultora Cristian Michell	Consultora contratada por EPV para apoyar proceso relocalización

