

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
D. RICARDO LAGOS ESCOBAR,
DURANTE VISITA INSPECTIVA A OBRAS DE CONSTRUCCION DE
COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS, EN MAIPU

SANTIAGO, 14 de agosto de 2002

Bueno, yo quisiera agradecerle al ministro la explicación que nos ha dado. Lo que acá estamos haciendo, en la práctica, es dividir la comuna, y que todas las aguas que escurren, ¿verdad?, de oriente a poniente, van a ser interceptadas por este canal que va de sur a norte.

Y como ha dicho muy bien el ministro, éstas son obras muy cuantiosas. Es cierto que cuando estamos en medio de los temporales, hay más interés, hay más cámaras, hay más seguimiento de lo que ocurre. Y esto, claro, con un día de Sol, hablar acá de aguas lluvia es un contrasentido. Pero un país serio trabaja los 365 días al año en el tema aguas lluvia, y no solamente el día que hay temporales.

Por eso estamos acá hoy día, porque la forma de trabajar en cada uno de estos temas, es durante todo el año, no cuando está la emergencia y surge la pregunta "y no lo previó antes". Porque se prevé antes es que estamos trabajando aquí.

Pero para tener una idea de los costos que estamos hablando, no sé si se fijaron lo que dijo el ministro: son 3.800 metros. ¿Y cuánto cuesta esto?: 3.300 millones. O sea, un metro, 1 millón de pesos; un metro, esto es un metro, y esto cuesta 1 millón de pesos. Vea el país la magnitud de lo que estamos hablando.

¿Y esto a dónde va a ir a dar? Al Zanjón de la Aguada. Y estábamos comentando acá con los funcionarios de Obras Públicas ¿cuánto hemos gastado en el Zanjón de la Aguada?: 25 mil millones. ¿Y cuántos kilómetros, más/menos? Más/menos el costo es mil millones por kilómetro, mil millones por un kilómetro, en el Zanjón de la Aguada.

¿Qué son mil millones? Eso es más caro que un kilómetro de Autopista del Sol. ¿Nos ubicamos ahora? Estamos orgullosos de la Autopista del Sol, mire qué bonita la Autopista que quedó. O sea, un kilómetro de Zanjón de la Aguada, un kilómetro de colector grande de agua lluvia, es más caro que un kilómetro de Autopista. Y tenemos que hacer Autopista y tenemos que hacer, claro, también, colector, ambas cosas.

Entonces, esa es la magnitud del esfuerzo que se está haciendo en Chile.

Y por eso me parece tan importante haber llegado acá, acompañado con las autoridades, acompañado del alcalde, parlamentarios, en lo que significa esto, de los vecinos y, por cierto, los trabajadores y la empresa, ah, y la inspectora fiscal, muy importante, ella aquí, ah, la inspectora fiscal es la que va a ver primero que todo vaya de acuerdo a lo programado, que las inversiones se hacen como corresponde y que el grado de avance de la obra, ¿verdad? esté listo de aquí a un año, o sea, agosto. Y si es posible un poquito antes, tanto mejor, ¿verdad? Porque quiere decir que el colector lo vamos a inaugurar, a lo mejor, como corresponde inaugurar un colector, con una buena lluvia. +

Esto yo creo que es la otra cara de Chile, la cara más luminosa, más bonita, con un día de Sol como éste, y en donde creo que en lo estamos es ayudando a construir una ciudad mejor, y los amigos de Maipú, todos los que están de aquí hacia el poniente, van a tener la seguridad que este colector va a frenar las aguas que antes llegaban a sus casas y que ahora van a dejar de llegar.

Y esa es la razón por la cual yo creo que es tan importante el esfuerzo que se está haciendo.

Lo último que quisiera decirles es lo que señaló el ministro, la magnitud de la tarea que tenemos por delante. Y la magnitud de esa tarea tiene que estar acorde con el tipo de país que tenemos. No podemos tener soluciones de país que tiene 30 mil dólares por habitante, cuando en Chile tenemos mucho menos. Pero lo importante, que cuando Chile va creciendo, ese crecimiento llegue a todas partes. Ese crecimiento llega hoy a Maipú, representado en esto, es parte del crecimiento de Chile.

Y un gobierno lo que tiene que ver es cómo hace, entonces, para que ese crecimiento llegue a todas partes, de una manera más justa, más equitativa.

Y, por lo tanto, el avance que estamos teniendo en todos los frentes, bueno, hoy día ese avance significa un importante colector para esta comuna. Y como muy bien nos recordaba el alcalde, como corresponde a todo alcalde que se precie de tal, la necesidad de poner un mayor número de colectores secundarios, y asegurarse, también dijo, qué es lo que pasa en Lo Errázuriz. Porque eso forma parte del progreso. Estamos iniciando una obra e inmediatamente decimos ¿cuál es el próximo desafío? Porque eso es propio de un país que avanza. Si fuéramos un país que estamos ahí sin avanzar, estaríamos muy contentos con esto y no pensaríamos el desafío futuro. Porque pensamos que esto ya lo tenemos prácticamente hecho, entonces estamos pensando el desafío futuro.

Y por eso uno de los trabajadores cuando llegamos acá nos preguntó y dijo así con cara como que... "dígame, Presidente, ¿y hay otras obras más como ésta que se van a hacer?". ¿Por qué pregunta? "Bueno, porque queremos trabajo", dijo. Tiene toda la razón, tiene toda la razón, ¿verdad?

Y, en ese sentido, entonces nos parece tan importante cómo mantenemos el ritmo de construcción, de inversión y de crecimiento.

Y creo que aquí estamos dando y mostrando la otra cara del país, que es la cara que todos quieren ver. Y que yo espero que salga profusamente con la cara de los trabajadores y de la empresa que se

ganó este contrato, y que le va a poner pino para, a lo mejor, terminar un poquito antes de agosto. +

De manera que, felicitaciones, alcalde, por esta obra de adelanto acá, y que esta obra, estoy seguro, va a significar un mejoramiento en la calidad de vida de la comuna. Ese es el esfuerzo en el cual estamos todos empeñados.

Y espero que la ley, claro, que estamos mandando también para poder combinar lo que son los recursos privados, en el caso de concesiones, recursos públicos entre el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de la Vivienda para avanzar en el tema de los colectores. Eso lo vamos a tener este año más o menos listo. Eso es, eso se lo cobramos a los dos ministros de aquí a fin de año. Gracias.

* * * * *

Declaraciones de S.E.:

Pregunta: Presidente, ¿le molesta o es indiferente para usted y su gobierno que ahora la Central Unitaria de Trabajadores esté llamando a una movilización por el tema de la flexibilización laboral? Incluso, porque dicen que el Fondo Monetario Internacional es el responsable de toda la crisis del cono sur. ¿Le molesta eso, que la CUT esté ahora anunciando paro?

S.E.: Bueno, yo creo que hay que, esperemos que sea una movilización adecuada y que no afecte el crecimiento y la producción del país.

Pregunta: El año 91, las autoridades de la época requirieron por ley de Seguridad del Estado a los dirigentes del transporte, fueron sometidos a proceso y después el gobierno se desistió de esta acción. ¿El país puede esperar ahora que se va a seguir adelante sin transar en el tema, como usted lo ha planteado?

S.E.: Mire, estamos analizando lo que son los acontecimientos, estamos muy tranquilos, y ahora estamos dedicado a estas otras cosas.

Pregunta: Esta mañana dirigentes de los empresarios de la locomoción colectiva señalaron que estaban dispuestos a solicitar a los parlamentarios apoyo político para que por lo menos se postergue un poco el plan de modernización del transporte. ¿Qué opinión le merece esto a usted?

S.E.: Bueno, creo que estamos en una democracia y todo tipo de planteamientos tienen que ser escuchados, y estoy seguro que los parlamentarios van a escuchar estos planteamientos y van a querer interiorizarse también en qué consiste el plan de transporte.

El plan de transporte es un todo. El plan de transporte ¿qué significa? El plan de transporte significa las cuantiosas inversiones que se hacen en el Metro. ¿El plan de transporte qué significa? Las cuantiosas inversiones que se están haciendo en las distintas autopistas que van

a cruzar Santiago, Costanera Norte, la Norte-Sur, etc.; ¿El plan de transporte qué significa? El plan de transporte significa la licitación de recorridos, acorde con lo que son estas tremendas inversiones.

En consecuencia, usted va a terminar y va a llegar con el Metro a Recoleta con Santos Dumont. Y cuando llega a Recoleta con Santos Dumont tiene que haber ahí una estación modal, y tiene que llegar con una estación modal, y a partir de allí el tranvía ligero.

El plan de transporte significa que usted tiene un Metrotrén Santiago-Melipilla, y ahí tiene que tener el bus con salida a Maipú. A eso es lo que se refiere el diputado. Todas esas inversiones son más de 5 mil millones. +

Entonces, tienen que concluir en el tiempo. Si usted dice que va a tener un tranvía ligero el 2005, por poner un ejemplo, en Recoleta y en Independencia, quiere decir que a partir del 2005 en Recoleta y en Independencia lo que usted tienen es un tranvía ligero, y a partir del 2005 ¿qué es lo que hacen los buses?, alimentar el tranvía ligero. ¿Estamos de acuerdo? +

En consecuencia, adelantar, atrasar, eso es en función de las inversiones. Si está haciendo usted un tremendo esfuerzo y usted dice "No, mire, vamos a postergar un poquito, vamos a hacer el Metro, pero vamos a postergar, que la gente todavía no use el Metro, porque todavía tenemos unos buses que tienen que seguir andando". Absurdo, ¿verdad?

Entonces, adelantar o... es en función de un plan muy amplio. Es el mayor emprendimiento que se ha hecho en Santiago. Esto que estamos haciendo acá está vinculado al plan, porque cuando estamos hablando de una concesión Norte-Sur, cuando usted está hablando de la salida Sur en Santiago, en la salida Sur a Santiago usted va a hacer la salida Sur subterránea, "Ah, entonces más le vale pensar en los colectores de aguas lluvia, porque si no, si hace una salida subterránea que se le va a inundar a la primera lluvia, estamos con problemas".

Entonces, fíjese esto que estamos haciendo aquí, esto tiene que ver también con un plan de transporte. Entonces, ¿cómo se hace para adelantarlos o para postergarlos?

El plan está en función de lo que son las inversiones y, por lo tanto, usted no puede postergar aquellas cosas, porque sería postergar lo que es la calidad de vida de los santiaguinos y mal utilizar los recursos, porque si tengo una tremenda inversión y no la voy a usar, entonces estoy usando mal los recursos.

Pregunta: O sea, la petición no tiene ningún sentido.

S.E.: O sea, podemos discutir, ¿verdad?, si usted dice “mire, posterguemos un par de meses, tres meses”, si hay que ser flexible, de manera que la gente se prepare mejor para una licitación. El ministro sabe que llama a una licitación, ¿verdad?, y los proponentes a la licitación le van a decir “mire, ¿por qué no posterga tres meses porque vamos a estar mejor preparados y vamos a tener un par de ideas mejores?”. Eso es normal. Pero decir “mire, posterguemos esto *sine diem*”, me parece absurdo.

Pregunta: Presidente, perdón, ¿pero el gobierno en ese caso entonces estaría dispuesto a postergarla en algunos meses, accediendo a la petición que están haciendo algunos dirigentes de los transportistas?

S.E.: Bueno, hay que analizar los temas, yo no le puedo responder. Esos temas le corresponden a Germán Correa, que está dirigiendo esto, ¿verdad?, le corresponde al ministro, que es el que supervigila todo esto, y habrá que ver de qué se trata, en qué consiste, qué es lo que quiere postergar usted.

Ahora, la licitación que se hizo ya está hecha, éste es un país serio. O sea, si cada licitación que usted hace después la va a revisar, entonces no nos presentamos a la licitación, y estos caballeros no estarían trabajando aquí, porque aquí la empresa se ganó una licitación, ¿verdad? ¿Dónde están los empresarios aquí? Allá están los empresarios, ellos se ganaron esta licitación, y si después que la ganaron entonces llega otro y dice “no, no,, revisémosla primero. No,

así no funciona el país. Este es un país serio, y los países serios hacen sus cosas bien.

Pregunta: ¿Pero le molestaría al gobierno o le es indiferente al gobierno tener que negociar o acceder a conversar sobre la próxima licitación, la licitación mayor, con los actuales dirigentes del transporte, varios de ellos están detenidos?

S.E.: Oiga, mire, si esta licitación objeto de tanta disputa, se conversó con ellos prácticamente desde el primer día. De manera que éste es un gobierno que conversa, que dialoga con todos y es nuestra obligación hacerlo, por supuesto que sí. Y, por cierto que hay que seguir dialogando.

Y si usted me pregunta a mí en lo personal, yo en lo personal tengo una relación de amistad con algunos de los que están detenidos, y no me gusta que estén detenidos, pero mi obligación es que la ley se aplique.

Pregunta: ¿Qué penas va a solicitar el gobierno para los detenidos?

S.E.: No, las penas las pone la justicia. No, eso es un tema de los tribunales. La justicia resuelve. Hay una ley, hay una legislación, ellos resuelven las penas.

Pregunta: ¿Qué opinión le merece que estos dos días de paro de buses haya bajado en un 30% la contaminación, estando todos los autos en funcionamiento?

S.E.: Bueno, yo creo que hemos hecho una constatación empírica de algo que todos los chilenos intuían, ¿verdad?

Pregunta: ¿Pero van a tomar medidas, la Conama, con respecto a esto de los buses?

S.E.: Bueno, es que el nuevo plan de transporte lo que busca, ¿verdad?, son buses con características distintas. Si usted está hablando de un tranvía ligero que es eléctrico, si usted está hablando de un servicio de troles que es eléctrico, o usted está hablando de

buses que son mucho menos contaminantes, es precisamente para que en el futuro, cuando no tengamos buses, no se note, porque seguimos con el aire igual de limpio con buses o sin buses. Esas son las medidas, las medidas están en el plan de transporte.

* * * * *

Santiago, 14 de agosto de 2002.
MIs/ems.